

Nieuwsflits april 2026 – CO2 prestatieladder

CO2- Footprint 2025

De CO2-footprint voor de **Van Dijk Maasland Groep BV** is over het gehele **jaar 2025** uitgekomen op een totaal van **660 ton**. Het eindresultaat is dat we in 2025 ca. **42 ton [-]** minder CO2 uitstoot hebben gehad t.o.v. 2024, dit is daling van **6% [-]**. In de CO2 uitstoot “gerelateerd aan de omzet” [kg CO2 per Euro] is er eveneens een daling gerealiseerd van **3,5% [-]**. Zie tevens onderstaande meerjarentabel 2021-2025.

De voornaamste oorzaken hierin zijn :

- **Mobiele werktuigen :**
 - Er is 3.209 liter minder diesel verbruikt door de mobiele werktuigen t.o.v. 2024 met een totaal van 74.076 liter. Het aandeel HVO100 [biodiesel] hierin is 14.803 liter, dit was in 2023 4.189 liter. Een en ander resulteert in een verlaging van de CO2 uitstoot van **42 ton [-]**.
- **Goederenvervoer :**
 - Het dieselverbruik in 2025 [45.410 ltr] is iets gestegen t.o.v. het verbruik uit 2024 [44.804 ltr]. een en ander resulteert in een verhoging van de CO2 uitstoot van ca. **2 ton [+]**.
- **Zakelijk verkeer :**
 - Ook in 2025 zijn er personenwagens op brandstof vervangen door elektrische aangedreven personenwagens. Deze beweging zal zich in de komende jaren blijven doorzetten.
 - De gedeclareerde kilometers privé auto's zijn t.o.v. 2024 met 7,1% gestegen naar 38.981 km hetgeen resulteert in een verhoging van de CO2 uitstoot van **0,50 ton [+]**.
 - Het brandstofverbruik van het zakelijk verkeer [personen-/ en bestelwagens] is met 1,3% licht gestegen naar 72.732 ltr [+ 950 ltr] hetgeen resulteert in een verhoging van de CO2 uitstoot van **2,65 ton [+]**.
- **Brandstof&warmte :**
 - Het totale gasverbruik is met 246 m3 licht gedaald naar een totaal van 32.053 m3, dit is een daling van 0,76% t.o.v. 2024 hetgeen resulteert in een daling van de CO2 uitstoot van **0,50 ton [-]**. Het gasverbruik is hieronder nader gespecificeerd:
 - Kantoor [Oude Veiling 4a Maasland]:
 - Een daling van het gasverbruik van 13.515 m3 in 2024 naar 10.864 m3 in 2025 = **-19,6%**
 - Loods [Oude Veiling 4 Maasland]:
 - Een stijging van het gasverbruik van 17.221m3 in 2024 naar 20.120 m3 in 2025= **+16,8%**
 - Projectlocaties :
 - Een daling van het gasverbruik op de projectlocaties van 1.563 m3 in 2024 naar 1.069 m3 in 2025 = **-31,60%**
- **Elektriciteit**
 - Electra [grijs] | Er is een daling van het aantal verbruikte kWh [grijs] voor het opladen van de elektrische auto's buiten de standplaats Maasland. In 2024 is er 14.384 kWh verbruikt en in 2025 is dit 9.691 kWh, hetgeen resulteert in een daling van CO2 uitstoot van ca. **2,00 ton [-]**.
 - Electra [groen] | het uiteindelijke stroomverbruik is over heel 2025 gedaald met 11.839 kWh voor de locatie Maasland. Dit is een daling van ca. **7,0%** t.o.v. 2024 !. De ingekochte stroom is voor 100% afkomstig van Nederlandse Windenergie en heeft geen bijdrage aan de uitstoot CO2.

Meerjaren tabel 2021-2025

JAAR	EUR	TOTAAL TON CO2	GERELATEERD AAN DE OMZET			GERELATEERD AAN UITSTOOT	
			KG CO2 / EUR*	VERSCHIL % TOV 2009	VERSCHIL % TOV VOORGAAND JAAR	VERSCHIL % TOV 2009	VERSCHIL % TOV VOORGAAND JAAR
2009	19.000.000,00	1257,6	0,0662	BASISJAAR			
2021	25.372.000,00	731	0,0288	-56,5%	-	-41,9%	-
2022	28.725.000,00	724	0,0252	-61,9%	-12,5%	-42,4%	-1,3%
2023	31.920.000,00	772	0,0242	-63,5%	-4,0%	-38,6%	9,0%
2024	31.500.000,00	702	0,0223	-66,3%	-7,9%	-44,2%	-14,4%
2025	30.697.000,00	660	0,0215	-67,5%	-3,5%	-47,5%	-7,6%

Aangenomen projecten met gunningsvoordeel CO2:

Vanaf april 2025 is het project **Herinrichting Van Hogendorpstraat te Schiedam** in uitvoering. Door het toepassen van "CO2 saving HVO100" [totaal 12.464 ltr] voor de mobiele graafmachines en trekkers en het afnemen van groene bouwstroom [100% NL windenergie] is er in 2025 binnen dit project een CO2 reductie gerealiseerd van bijna **43 ton = 89,79%** t.o.v. traditionele diesel en grijze stroom.

Hiermee voldoen we ruimschoots aan de doelstelling vanuit de gemeente Schiedam van 49% CO2 reductie. De uitvoering van het project zal plaatsvinden in de periode april 2025 met een opleverdatum van december 2026.

Maandelijks wordt de gerealiseerde CO2 reductie gepubliceerd binnen het projectgebied en gecommuniceerd via de BouwApp.

Evaluatie doelstelling CO2 reductie 2025:

De CO2 reductie doelstelling voor 2025 voor de Van Dijk Maasland Groep is aan het begin van het jaar bepaald op 3% t.o.v. het basisjaar 2009 = ca. **35 ton CO2**. Zoals in bovenstaande tabel is af te lezen hebben we onze doelstelling met een reductie van maar liefst **42 ton CO2** ruimschoots gerealiseerd.

Doelstelling CO2 2026:

De reductie doelstellingen voor de CO2 uitstoot voor 2026 zijn bepaald t.o.v. het nieuw bepaalde basisjaar 2023.

- CO2 uitstoot in 2023 = **772 ton**

Reductie doelstellingen 2026

- Reductie CO2 uitstoot 2026 is door de directie vastgesteld op **6 % = 46 ton** t.o.v. het nieuwe basisjaar 2023