



# Milieubarometer

## Rapport 2025

Van Dijk Maasland Groep - TOTAAL

**Van Dijk Maasland Groep B.V.**

Samengesteld op 27-03-2026

# Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO<sub>2</sub>-footprint en andere CO<sub>2</sub>-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Van Dijk Maasland Groep B.V..

De CO<sub>2</sub>-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3. De CO<sub>2</sub>-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelen.

## Inhoudsopgave

<b>Footprint</b>	<b>3</b>
CO <sub>2</sub> Thematisch	3
CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	4
Energie	5

# Footprint

## CO<sub>2</sub> Thematisch

Van Dijk Maasland Groep B.V. - 2025

		CO <sub>2</sub> -emissiefactor	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>Elektriciteit</b>			
Elektriciteit projectlocaties	25.419 kWh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	12,6 ton CO <sub>2</sub>
Ingekochte elektriciteit	157.979 kWh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	78,5 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	183.398 kWh	-0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-91,1 ton CO <sub>2</sub>
		<i>Subtotaal</i>	<i>0 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Brandstof &amp; warmte</b>			
Aardgas	32.053 m <sup>3</sup>	2,13 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	68,4 ton CO <sub>2</sub>
		<i>Subtotaal</i>	<i>68,4 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Zakelijk verkeer</b>			
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	9.691 kWh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	4,82 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	38.981 km	0,191 kg CO <sub>2</sub> / km	7,45 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	15.603 liter	2,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	43,6 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	1.223 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	3,98 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	55.906 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	182 ton CO <sub>2</sub>
		<i>Subtotaal</i>	<i>242 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Mobiele werktuigen</b>			
Benzine	1.215 liter	2,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	3,40 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	59.273 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	193 ton CO <sub>2</sub>
HVO biodiesel uit afvalolie	14.803 liter	0,441 kg CO <sub>2</sub> / liter	6,53 ton CO <sub>2</sub>
		<i>Subtotaal</i>	<i>203 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Goederenvervoer</b>			
Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	1.470 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	4,78 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	3.100 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	10,1 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	40.840 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	133 ton CO <sub>2</sub>
		<i>Subtotaal</i>	<i>148 ton CO<sub>2</sub></i>
		<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>660 ton CO<sub>2</sub></b>

Deze CO<sub>2</sub>-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO<sub>2</sub>-compensatie. De CO<sub>2</sub>-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaakt.

# Footprint

## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Van Dijk Maasland Groep B.V. - 2025

			CO <sub>2</sub> -emissiefactor	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>Scope 1</b>				
Brandstof & warmte	Aardgas	32.053 m <sup>3</sup>	2,13 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	68,4 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	15.603 liter	2,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	43,6 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	1.223 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	3,98 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) diesel	55.906 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	182 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	Benzine	1.215 liter	2,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	3,40 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	Diesel	59.273 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	193 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	HVO biodiesel uit afvalolie	14.803 liter	0,441 kg CO <sub>2</sub> / liter	6,53 ton CO <sub>2</sub>
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	1.470 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	4,78 ton CO <sub>2</sub>
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	3.100 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	10,1 ton CO <sub>2</sub>
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	40.840 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	133 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<i>648 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Scope 2 market-based</b>				
Elektriciteit	Elektriciteit projectlocaties	25.419 kWh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	12,6 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	157.979 kWh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	78,5 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	183.398 kWh	-0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-91,1 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	9.691 kWh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	4,82 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<i>4,82 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Zakelijk verkeer in scope 3</b>				
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	38.981 km	0,191 kg CO <sub>2</sub> / km	7,45 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<i>7,45 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>				<b>660 ton CO<sub>2</sub></b>

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2
- Zakelijk verkeer in scope 3
- Overige scope 3 items (voor zover meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte). Zakelijk vervoer in scope 3 omvat de indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot door gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer. Overige scope 3 is indirecte uitstoot elders in de keten.

# Footprint

## Energie

Van Dijk Maasland Groep B.V. - 2025

		Hoeveelheid	Energiefactor	Energie
<b>Scope 1</b>				
Brandstof & warmte	Aardgas	32.053 m <sup>3</sup>	31,7 MJ / m <sup>3</sup>	1.014 GJ
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	15.603 liter	31,3 MJ / liter	489 GJ
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	1.223 liter	35,9 MJ / liter	43,9 GJ
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) diesel	55.906 liter	35,9 MJ / liter	2.007 GJ
Mobiele werktuigen	Benzine	1.215 liter	31,3 MJ / liter	38,0 GJ
Mobiele werktuigen	Diesel	59.273 liter	35,9 MJ / liter	2.128 GJ
Mobiele werktuigen	HVO biodiesel uit afvalolie	14.803 liter	34,5 MJ / liter	511 GJ
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	1.470 liter	35,9 MJ / liter	52,8 GJ
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	3.100 liter	35,9 MJ / liter	111 GJ
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	40.840 liter	35,9 MJ / liter	1.466 GJ
<i>Subtotaal</i>				<i>7.861 GJ</i>
<b>Scope 2</b>				
Elektriciteit	Elektriciteit projectlocaties	25.419 kWh	3,6 MJ / kWh	91,5 GJ
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	157.979 kWh	3,6 MJ / kWh	569 GJ
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	9.691 kWh	3,6 MJ / kWh	34,9 GJ
<i>Subtotaal</i>				<i>695 GJ</i>
<b>Energieverbruik</b>				<b>8.557 GJ</b>

Deze Energiefootprint omvat het energiegebruik met een afbakening die overeenkomt met scope 1 en 2 van het GHG protocol (GHG = GreenHouse Gas). Dat betekent alle ingekochte energie plus zelf opgewekte duurzame energie. Het gaat om energie voor gebouwen, apparaten en voertuigen die door de organisatie worden gebruikt.



## DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op [stimular.nl/doe-het-zelf](http://stimular.nl/doe-het-zelf). Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.