



# Milieubarometer

## Rapport 2025

Van Dijk Maasland Groep - 1e helft 2025

**Van Dijk Maasland Groep B.V.**

Samengesteld op 12-09-2025

# Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO<sub>2</sub>-footprint en andere CO<sub>2</sub>-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Van Dijk Maasland Groep B.V..

De CO<sub>2</sub>-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO<sub>2</sub>-Prestatieladder niveau 3. De CO<sub>2</sub>-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelen.

## Inhoudsopgave

<b>Footprint</b>	<b>3</b>
CO <sub>2</sub> Thematisch	3
CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	4
Energie	5

# Footprint

## CO<sub>2</sub> Thematisch

Van Dijk Maasland Groep B.V. - 2025

		CO <sub>2</sub> -emissiefactor	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>Elektriciteit</b>			
Elektriciteit projectlocaties	4.954 kWh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	2,46 ton CO <sub>2</sub>
Ingekochte elektriciteit	72.045 kWh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	35,8 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	76.999 kWh	-0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-38,3 ton CO <sub>2</sub>
		<i>Subtotaal</i>	<i>0 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Brandstof &amp; warmte</b>			
Aardgas	21.211 m <sup>3</sup>	2,13 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	45,3 ton CO <sub>2</sub>
		<i>Subtotaal</i>	<i>45,3 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Zakelijk verkeer</b>			
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	6.090 kWh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	3,03 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	20.022 km	0,191 kg CO <sub>2</sub> / km	3,82 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	7.725 liter	2,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	21,6 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	605 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,97 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	26.267 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	85,4 ton CO <sub>2</sub>
		<i>Subtotaal</i>	<i>116 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Mobiele werktuigen</b>			
Benzine	270 liter	2,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,755 ton CO <sub>2</sub>
Diesel	23.457 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	76,3 ton CO <sub>2</sub>
HVO biodiesel uit afvalolie	3.868 liter	0,441 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,71 ton CO <sub>2</sub>
		<i>Subtotaal</i>	<i>78,7 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Goederenvervoer</b>			
Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	282 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,917 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	1.680 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	5,46 ton CO <sub>2</sub>
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	21.245 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	69,1 ton CO <sub>2</sub>
		<i>Subtotaal</i>	<i>75,4 ton CO<sub>2</sub></i>
		<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>315 ton CO<sub>2</sub></b>

Deze CO<sub>2</sub>-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO<sub>2</sub>-compensatie. De CO<sub>2</sub>-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaakt.

# Footprint

## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

Van Dijk Maasland Groep B.V. - 2025

			CO <sub>2</sub> -emissiefactor	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>Scope 1</b>				
Brandstof & warmte	Aardgas	21.211 m <sup>3</sup>	2,13 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	45,3 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	7.725 liter	2,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	21,6 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	605 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,97 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) diesel	26.267 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	85,4 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	Benzine	270 liter	2,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,755 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	Diesel	23.457 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	76,3 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	HVO biodiesel uit afvalolie	3.868 liter	0,441 kg CO <sub>2</sub> / liter	1,71 ton CO <sub>2</sub>
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	282 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,917 ton CO <sub>2</sub>
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	1.680 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	5,46 ton CO <sub>2</sub>
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	21.245 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	69,1 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<b>308 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Scope 2 market-based</b>				
Elektriciteit	Elektriciteit projectlocaties	4.954 kWh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	2,46 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	72.045 kWh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	35,8 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	76.999 kWh	-0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-38,3 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	6.090 kWh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	3,03 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<b>3,03 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Zakelijk verkeer in scope 3</b>				
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	20.022 km	0,191 kg CO <sub>2</sub> / km	3,82 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<b>3,82 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>				<b>315 ton CO<sub>2</sub></b>

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2
- Zakelijk verkeer in scope 3
- Overige scope 3 items (voor zover meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte). Zakelijk vervoer in scope 3 omvat de indirecte CO<sub>2</sub>-uitstoot door gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer. Overige scope 3 is indirecte uitstoot elders in de keten.

# Footprint

## Energie

Van Dijk Maasland Groep B.V. - 2025

		Hoeveelheid	Energiefactor	Energie
<b>Scope 1</b>				
Brandstof & warmte	Aardgas	21.211 m <sup>3</sup>	31,7 MJ / m <sup>3</sup>	671 GJ
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	7.725 liter	31,3 MJ / liter	242 GJ
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	605 liter	35,9 MJ / liter	21,7 GJ
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) diesel	26.267 liter	35,9 MJ / liter	943 GJ
Mobiele werktuigen	Benzine	270 liter	31,3 MJ / liter	8,45 GJ
Mobiele werktuigen	Diesel	23.457 liter	35,9 MJ / liter	842 GJ
Mobiele werktuigen	HVO biodiesel uit afvalolie	3.868 liter	34,5 MJ / liter	134 GJ
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	282 liter	35,9 MJ / liter	10,1 GJ
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	1.680 liter	35,9 MJ / liter	60,3 GJ
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	21.245 liter	35,9 MJ / liter	763 GJ
			<i>Subtotaal</i>	<i>3.695 GJ</i>
<b>Scope 2</b>				
Elektriciteit	Elektriciteit projectlocaties	4.954 kWh	3,6 MJ / kWh	17,8 GJ
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	72.045 kWh	3,6 MJ / kWh	259 GJ
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	6.090 kWh	3,6 MJ / kWh	21,9 GJ
			<i>Subtotaal</i>	<i>299 GJ</i>
			<b>Energieverbruik</b>	<b>3.994 GJ</b>

Deze Energiefootprint omvat het energiegebruik met een afbakening die overeenkomt met scope 1 en 2 van het GHG protocol (GHG = GreenHouse Gas). Dat betekent alle ingekochte energie plus zelf opgewekte duurzame energie. Het gaat om energie voor gebouwen, apparaten en voertuigen die door de organisatie worden gebruikt.



## DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op [stimular.nl/doe-het-zelf](http://stimular.nl/doe-het-zelf). Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.