



VAN DIJK MAASLAND GROEP

EEN BEDRIJF VAN HOLLANDSE BODEM

**CO₂-emissie inventaris conform ISO 14064-1
2025**

Auteur: W.J. Deckers

Eindverantwoordelijke: C.S. Hogenes

Datum: 14 april 2026 (rapportage over 2025)



INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	2
1. CARBON FOOTPRINT	3
1.1 Organisatiebeschrijving	3
1.1.1 Geschiedenis	3
1.1.2 Huidige activiteiten	3
1.2 Verantwoordelijke	5
1.3 Rapportageperiode	5
1.4 Afbakening organisatorische en operationele grenzen	6
1.4.1 Organisatiemodel (organizational boundaries)	6
1.4.2 Combinaties (Combination Boundaries).....	7
1.4.3 Operational Boundaries	8
1.5 GHG emissies basisjaar 2009 in tonnen CO₂	9
1.5.1 Directe GHG emissies (2009): scope 1	9
1.5.1 Indirecte GHG emissies (2009): scope 2	10
1.6 Directe en indirecte GHG emissies 2025:	11
1.6.1 Directe GHG emissies: scope 1	11
1.6.2 Indirecte GHG: scope 2 en 3	11
1.6.3 Evaluatie Van Dijk Maasland 2025.....	12
1.6.4 Uitgevoerde acties t.a.v. CO2 reductie	13
1.6.5 Lange termijn doelstelling 2021-2025	14
1.6.5.1 Evaluatie lange termijn doelstelling 2021-2025.....	14
1.6.6 Keteninitiatieven	14
1.6.7. Scope 3 -doelstellingen & voortgang	16
1.6.8. Verbranding biomassa	17
1.6.9 GHG verwijderingen	17
1.6.10. Uitzonderingen in rapportage	17
1.7 Kwantificering methode	18
1.7.1 Verklaring gebruik kwantificering methode.....	18
1.8 Emissiefactoren	19
1.9 Betrouwbaarheid	19
1.9.1 Scope 1:	19
1.9.2 Scope 2:	19
1.9.3 Scope 3:	20
1.10 Referentie ISO 14064-1	21
1.11 Bijlagen	23

INLEIDING

De Van Dijk Maasland Groep (VDM-Groep) zet zich reeds gedurende jaren in voor een betere leefomgeving, zowel met de inzet van duurzaam materieel, alsmede de ontwikkeling/verkoop van CO₂ reducerende producten.

In het kader van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen heeft de VDM-Groep besloten zich te conformeren aan de CO₂ prestatieladder trede 5 en heeft zich als ambitie gesteld in de komende 10 jaar de CO₂ uitstoot met 10% te verminderen. Hierbij wordt 2009 als referentiejaar aangehouden en de CO₂ uitstoot gerelateerd aan de bijbehorende omzet.

Dit rapport gaat in op de energiestromen van het bedrijf. Daarnaast kan men het uiteindelijke resultaat van deze energiestromen vinden in de vorm van een CO₂-emissie inventaris conform ISO14064-1-2019 § 9.3.1. Deze inventarisatie is een verantwoording van certificeringeis 3.A.1. van de CO₂-prestatieladder en zal een beeld verschaffen van de totale CO₂ uitstoot van scope 1, 2 en 3 van de Van Dijk Maasland Groep in 2025.

1. CARBON FOOTPRINT

1.1 Organisatiebeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven de organisatie. Allereerst een blik op de ontstaansgeschiedenis en vervolgens wat informatie over de huidige activiteiten.

1.1.1 Geschiedenis

Hoewel de kans groot is dat we ons niet meer hoeven voor te stellen. Met een historie van een halve eeuw zijn we uitgegroeid tot een gerenommeerd bedrijf. Een bedrijf dat z'n wortels heeft in de grond-, weg- en waterbouw, maar dat inmiddels ook een groot aantal aanverwante werkzaamheden tot de kernactiviteiten mag rekenen: lichtfunderingstechnieken, funderingsherstel, productie en verwerking van schuimbeton, milieutechniek, groenvoorziening, buitenruimte management en civiele- en utiliteitsbouw.

In meer dan één opzicht mag u Van Dijk een bedrijf van Hollandse bodem noemen. Want het gaat ook op voor de manier waarop we zaken doen: recht door zee, betrouwbaar en flexibel.

Met een omzet van ca. € 30 miljoen en 83 vaste medewerkers zijn we een bedrijf van formaat. Een bedrijf dat u door heel Nederland kunt tegenkomen. We mogen bekende namen tot onze opdrachtgevers rekenen. Provincies, gemeenten, projectontwikkelaars, noem maar op. Opdrachtgevers bij wie we de naam hebben een bedrijf te zijn dat staat voor kwaliteit, dat alternatieve oplossingen aandraagt, dat doet wat afgesproken is.

1.1.2 Huidige activiteiten

Grond-, weg- en waterbouw

Het zwaartepunt van de activiteiten ligt op het gebied van grond-, weg- en waterbouw. We kunnen putten uit een brede ervaring en bieden complete dienstverlening. Daarbij kunt u denken aan sloopwerkzaamheden, grondverzet, riooltechnieken en bouwrijp maken. Ook het verbeteren van de buitenruimte in het kader van stadsvernieuwing neemt in omvang toe.

In de wegebouw verzorgen we, (licht) funderingstechnieken, verhardingen, het woonrijp maken, wijkreconstructies en onderhoudswerkzaamheden. De activiteiten in waterbouw liggen op het terrein van oeververdedigingen, natuurlijke oevers, watergangen, kleine kunstwerken en onderhoudswerkzaamheden.

Lichtfunderingstechnieken

Van Dijk beschikt over uitgebreide expertise als het gaat om lichtfunderingstechnieken, die worden toegepast in grond-, weg- en waterbouw. Zo kunnen we bogen op een ervaring die ruim een kwart eeuw teruggaat, toen we de eerste Nederlandse wegfundering van EPS-hardschuim maakten.

Die ervaring is uitgebouwd tot een unieke expertise, van ontwerp tot uitvoering. Van Dijk werkt tegenwoordig met een breed scala aan producten . Afhankelijk van de specifieke situatie wordt een keuze gemaakt uit EPS-hardschuim, schuimbeton, bims en argex. Tevens zijn combinaties van verschillende technieken van bouwrijp maken mogelijk.

Milieutechniek

Van Dijk heeft uitgebreide expertise op het gebied van bodem- en grondwatersaneringen.

Groenvoorziening

Cultuurtechniek en groenaanleg zijn vanaf de start in 1953 onderdeel van de bedrijfsactiviteiten. Van Dijk heeft de beschikking over een eigen hoveniersbedrijf wat zorg draagt voor het ontwerp, de aanleg en het onderhoud van parken, stadstuinen en particuliere tuinen. Voor het ontwerp wordt veelal gewerkt met externe, gerenommeerde tuin- en landschapsarchitecten.

Civiele- en utiliteitsbouw

Het bedrijf legt zich toe op een breed scala activiteiten: bruggen, viaducten, tunnels, gemalen, fundaties en vloeren, tankputten, bassins, keermuren en utiliteitsbouw. Tevens verzorgt Van Dijk Maasland het onderhoud aan civiele kunstwerken in zowel hout als beton.

Schuimbeton

Schuimbeton is een revolutionair bouw materiaal, dat een licht gewicht koppelt aan onder meer goede sterkte-eigenschappen. Het bestaat voor 90% uit lucht en water.

Schuimbeton is een duurzaam en milieuvriendelijk materiaal, dat door Van Dijk op veel manieren wordt toegepast. Denk aan de woning- en utiliteitsbouw als kruipruimte-isolatie, vloeruitvullingen en dakafschotlagen. Als vulling achter damwanden en in niet meer in gebruik zijnde leidingen. En natuurlijk als lichtfunderingsmateriaal in zowel de wegen- als woningbouw. Van Dijk heeft de naam specialist te zijn op dit gebied en maakt gebruik van diverse in eigenhuis ontwikkelde mobiele schuimbetoninstallaties.

Funderingsherstel

Op een groot aantal plaatsen kampt Nederland met rottende houten paalfunderingen met als gevolg zakkende huizen en gebouwen. Er zijn een aantal methodieken om de fundering te herstellen. Welke methode geschikt is, is afhankelijk van de situatie: met name de bodemopbouw, het type en de staat van de fundering en de oorzaak van de aantasting spelen een rol. Van Dijk Maasland combineert kennis van traditionele funderingstechnieken met ervaring in nieuwe innovatieve technieken, specifieke technieken die de overlast voor bewoners tot een minimum beperken.

Een van die innovatieve technieken is de VDM-vijzelpaal, ontwikkeld om funderingsherstel 'achter de plint' uit te voeren. In de bestaande muren worden, veelal boven de begane grond, inkassingen gemaakt. Vanuit de inkassingen worden door de fundering heen kernboringen gemaakt. Door deze gaten worden stalen palen de grond ingedrukt tot het niveau van de draagkrachtige zandlaag. De palen worden hydraulisch via een stalen geleidingsmal weggedrukt; de massa van de bovenbouw fungeert als tegenwicht.

Wijnkelders

Nederlanders ontpoppen zich meer en meer tot wijnliefhebbers. Maar op wijnkelders zijn de meeste Nederlandse woningen niet berekend. De Helicave is een uitstekend alternatief, dat ook in bestaande bouw kan worden geïnstalleerd. Het Helicave-systeem wordt exclusief geleverd door Van Dijk.

De wijnkelders zijn perfect geconditioneerd en combineren minimale buitenmaten met een ruime inhoud: voldoende voor 650 tot 3000 flessen. De bergvakken zijn geïntegreerd in de muren, een wenteltrap om af te dalen en verlichting ontbreken niet. Ongeacht de bodem, de grondwaterstand of het vloertype van de woning kan het systeem worden geïnstalleerd. Het systeem is door en door beproefd en voorzien van vochtregulering en ventilatie.

Combinatiedeklagen - Resifalt

Resifalt: Flexibel als asfalt, sterk als beton. In veel gevallen worden er extra eisen gesteld aan de draagkracht van de asfaltverhardingen. In die gevallen ligt de keus voor combinatiedeklagen voor de hand. Het aanbrengen van combinatiedeklagen is werk voor specialisten. De specialisten van Resifalt. Met modern materieel en kennis van zaken stippelen we voor u de meest efficiënte weg uit. Een aantal voordelen: Flexibel en hoge weerstand tegen (statische) belastingen, de laag is bestand tegen brandstoffen, smeermiddelen en een groot aantal chemicaliën, hoge slijtvastheid en vorstbestendigheid, dus een lange levensduur. Verkrijgbaar in meerdere kleuren, om het verschil met andere wegstroken te accentueren.

Olivijn

Van Dijk Maasland BV heeft een deelname van 40% in greenSand Civiel BV. GreenSand heeft zich tot doel gesteld om middels Olivijn toepassingen tot een CO₂ reductie in de atmosfeer te komen. greenSand is een verzamelnaam voor producten waarin het mineraal Olivijn is verwerkt. Alle greenSand producten hebben de unieke eigenschap dat zij CO₂ binden en omzetten in onschadelijk bicarbonaat, en daarmee bijdragen aan het oplossen van het overschot aan broeikasgassen in onze atmosfeer.

1.2 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor dit document is de MVO coördinator dhr. C.S. Hogenes, tevens lid van het managementteam en daarmee ook directievertegenwoordiger.

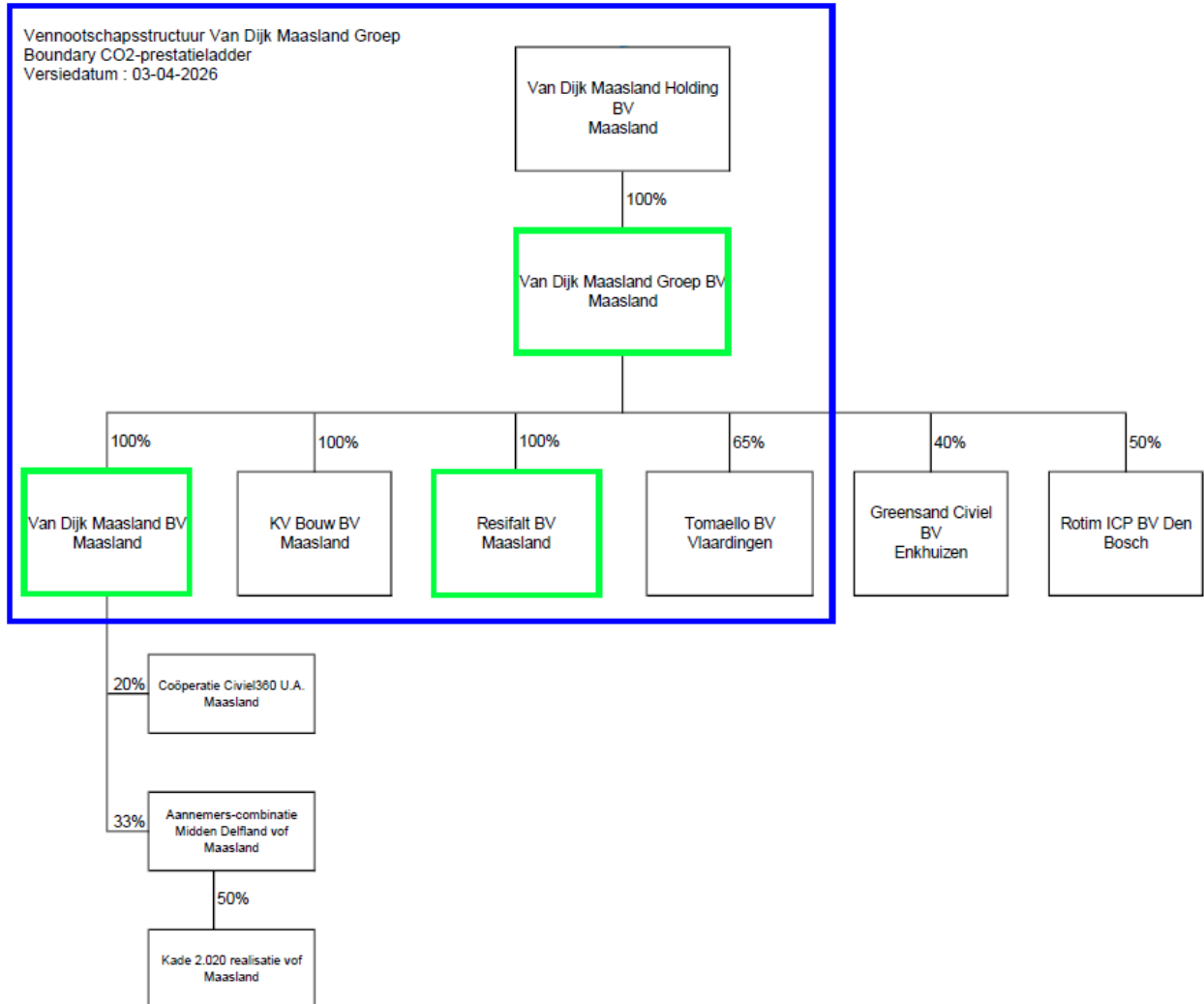
1.3 Rapportageperiode

Deze rapportage omvat 2025.

1.4 Afbakening organisatorische en operationele grenzen

Voor een duidelijke emissie-inventaris dient men de organisatie grenzen goed af te bakenen. Het organisatiemodel geeft deze grenzen aan.

1.4.1 Organisatiemodel (organizational boundaries)



Dhr. F.G. van Dijk heeft 100% zeggenschap over de Van Dijk Maasland Groep BV. Binnen deze groep vallen alle CO₂ uitstotende activiteiten.

1.4.2 Combinaties (Combination Boundaries)

De Van Dijk Maasland Groep participeert in onderstaande combinaties:

- CMD Civiele werken

Deze combinatie bestaat uit de volgende bedrijven:

- Van Dijk Maasland BV
- Kroes BV
- Verboon Maasland BV



- GreenSand Civiel (40% belang / aandelen)

Deze combinatie bestaat uit de volgende bedrijven:

- Van Dijk Maasland BV
- GreenSand BV



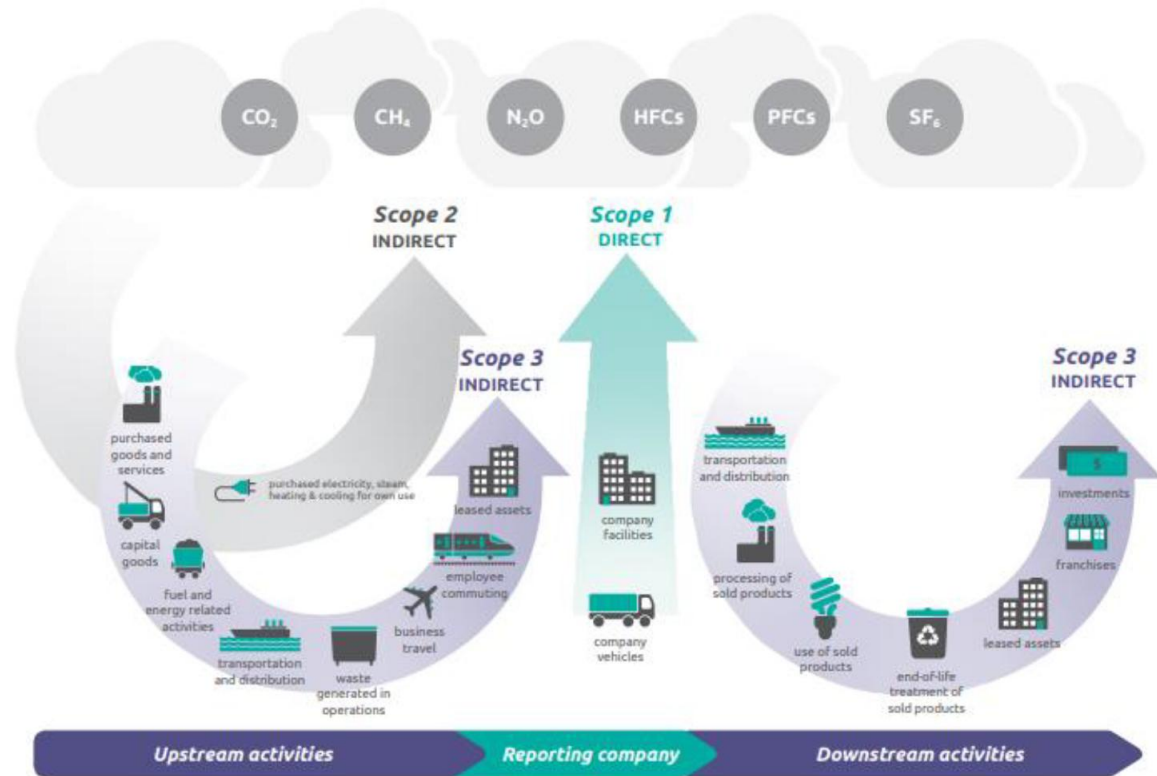
Elke combinant in de combinatie is zelf verantwoordelijk voor het vastleggen van de CO₂ uitstoot van het eigen materieel.

In Tomaello BV te Vlaardingen heeft Van Dijk Maasland BV een meerderheidsbelang van 65%, echter is, op basis van de laterale methode, door de directie van de Van Dijk Maasland Groep bepaald dat Tomaello BV buiten de boundary wordt gelaten. Aantoonbaar via de jaarlijkse verificatie, vastlegging in "inkoopoverzicht crediteuren VDM".

1.4.3 Operational Boundaries

Voor een goede afbakening van de scopes wordt er gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG Protocol) en de scope-indeling van De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) te vinden in onderstaand figuur. Uit het GHG Protocol kan men drie 'uitstootniveaus' identificeren, waar men kijkt naar twee categorieën; te weten directe en indirecte emissies.

Scopediagram



Scope 1: Directe CO₂ uitstoot

Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook bovenstaande scopediagram.

Scope 2: Indirecte CO₂ uitstoot of elektriciteit

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3: Andere indirecte CO₂ uitstoot

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Let op: **'business travel'** conform het GHG protocol is een scope 3 emissie categorie. Deze emissies moeten voor de CO₂-Prestatieladder wel worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

Op dit moment rapporteert de Van Dijk Maasland Groep scope 3 in andere op de website gepubliceerde rapportages, te weten: 'Rapportage rangorde scope-3 emissies VDM-Groep (4.A.1 + 5.A.1)' en 'Ketenanalyse Olivijn'.

1.5 GHG emissies basisjaar 2009 in tonnen CO₂

De inventarisatie is voor het eerst uitgevoerd over het jaar 2009 en dit jaar geldt als basisjaar voor de toekomstige inventarisaties.

De totale CO₂ emissie van de Van Dijk Maasland Groep BV. bedroeg in 2009: 1.258 ton CO₂ (zie overzicht op volgende pagina). Alle totalen zijn afgerond tot hele getallen. De emissies zijn onderverdeeld naar scope 1 en 2. Totaalverhouding scope 1 en 2 inventarisatiejaar: 2009:

- Scope 1 (directe emissies) : 1.145 ton CO₂
- Scope 2 (indirecte emissies) : 113 ton CO₂

De omzet in 2009 bedraagt € 19.000.000,-.

1.5.1 Directe GHG emissies (2009): scope 1

De totale scope 1 emissie van 2009 bedroeg: 1.145 ton CO₂. De opbouw van scope 1 wordt weergegeven in onderstaande tabel.

	Milieu-gegevens	Eenheid	CO ₂ -equivalent
CO2 scope 1			
Brandstoffen			
Aardgas voor verwarming	32.912	m ³	60,1 ton CO ₂
Emissies			
Koudemiddel - R407c	0,00	kg	0,00 ton CO ₂
Mobiele werktuigen			
Benzine	540	liter	1,50 ton CO ₂
Rode diesel	135.158	liter	431 ton CO ₂
Zakelijk verkeer			
Personenwagen (in liters) benzine	28.128	liter	78,2 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	14.479	liter	45,4 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	70.686	liter	222 ton CO ₂
Goederenvervoer			
Grote vrachtwagen in km			
Vrachtwagen (in liters) diesel	2.202	liter	6,90 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro I (in liters) diesel	4.969	liter	15,6 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro II (in liters) diesel	33.129	liter	104 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro III (in liters) diesel	23.120	liter	72,5 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	106	liter	0,3 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	34.436	liter	108 ton CO ₂
		Subtotaal	1.145 ton CO ₂

1.5.1 Indirecte GHG emissies (2009): scope 2

De totale CO₂ uitstoot voor scope 2 bedroeg in 2009 in totaal 113 ton CO₂ en is bijna geheel afkomstig van de ingekochte elektriciteit (95,1 ton).

	Milieu- gegevens	Eenheid	CO2- equivalent
CO2 scope 2			
Elektriciteit			
Ingekochte elektriciteit	202.299	kWh	95,1 ton CO2
Zakelijk verkeer			
Personenwagen in km	74.490	km	17,5 ton CO2
Waarvan groene stroom uit biomassa			
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	1.618	personen km	0,461 ton CO2
		Subtotaal	113 ton CO2

1.6 Directe en indirecte GHG emissies 2025:

Onderstaand de emissies van de Van Dijk Maasland Groep, onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. Afrondingsverschillen in totalen zijn mogelijk.

	1^e half jaar <i>jan t/m juni</i>	2^e half jaar <i>juli t/m dec</i>	2025 totaal in ton CO2
Van Dijk Maasland Groep BV			
• Scope 1 (directe emissies) :	308	340	648
• Scope 2 (indirecte emissies) :	3	2	5
• Scope 3 (indirecte emissies) :	4	3	7

1.6.1 Directe GHG emissies: scope 1

De opbouw van scope 1 wordt weergegeven in onderstaande rapportages. Zie bijlagen Milieubarometerrapporten (Stimular):

01. Van Dijk Maasland Groep BV - 1e helft 2025 – d.d. 12-09-2025
02. Van Dijk Maasland Groep BV - totaal 2025 – d.d. 27-03-2026

1.6.2 Indirecte GHG: scope 2 en 3

De opbouw van scope 2 en 3 wordt weergegeven in onderstaande rapportages. Zie bijlagen Milieubarometer rapport (Stimular):

01. Van Dijk Maasland Groep BV - 1e helft 2025 – d.d. 12-09-2025
02. Van Dijk Maasland Groep BV - totaal 2025 – d.d. 27-03-2026

1.6.3 Evaluatie Van Dijk Maasland 2025

CO2 emissies per onderdeel

2025 VAN DIJK MAASLAND TOTAAL						
	CO2 IN TON 2025	CO2 IN TON 2024	VERSCHIL CO2 TOV 2024 [%]	VERSCHIL CO2 TOV 2024 [TON]	VERSCHIL CO2 TOV 2009 [%]	VERSCHIL CO2 TOV 2009 [TON]
ELEKTRA	4,82	7,71	-60%	-2,89	-95%	-90,28
GAS	68,4	68,9	-1%	-0,5	14%	8,3
VOERTUIGEN	586,78	625,4	-7%	-38,62	-47%	-516,02
TOTAAL	660	702	-6%	-42,01	-48%	-598

Meerjaren tabel 2021-2025

JAAR	EUR	TOTAAL TON CO2	GERELATEERD AAN DE OMZET			GERELATEERD AAN UITSTOOT	
			KG CO2 / EUR*	VERSCHIL % TOV 2009	VERSCHIL % TOV VOORGAAND JAAR	VERSCHIL % TOV 2009	VERSCHIL % TOV VOORGAAND JAAR
2009	19.000.000,00	1257,6	0,0662	BASISJAAR			
2021	25.372.000,00	731	0,0288	-56,5%	-	-41,9%	-
2022	28.725.000,00	724	0,0252	-61,9%	-12,5%	-42,4%	-1,3%
2023	31.920.000,00	772	0,0242	-63,5%	-4,0%	-38,6%	9,0%
2024	31.500.000,00	702	0,0223	-66,3%	-7,9%	-44,2%	-14,4%
2025	30.697.000,00	660	0,0215	-67,5%	-3,5%	-47,5%	-7,6%

Analyse CO2 emissies 2025

In 2025 is er binnen Van Dijk Maasland Groep BV **42 ton [-]** minder CO2 uitgestoten dan in 2024. Dit is een daling van **6% [-]** t.o.v. 2024. In de uitstoot gerelateerd aan de omzet is eveneens een daling gerealiseerd van **3,5% [-]**.

Elektriciteit:

- Er is een daling van het aantal verbruikte kWh [grijs] voor het opladen van de elektrische auto's buiten de standplaats Maasland. In 2024 is er 14.384 kWh verbruikt en in 2025 is dit 9.691 kWh, hetgeen resulteert in een daling van CO2 uitstoot van ca. **2,00 ton [-]**.

Mobiele werktuigen:

- Er is 3.209 liter minder brandstof verbruikt door de mobiele werktuigen t.o.v. 2024 met een totaal van 74.076 liter. Het aandeel HVO100 [biodiesel] hierin is 14.803 liter, dit was in 2023 4.189 liter. Een en ander resulteert in een verlaging van de CO2 uitstoot van **42 ton [-]**.

Goederenvervoer :

- Het dieselverbruik in 2025 [45.410 ltr] is iets gestegen t.o.v. het verbruik uit 2024 [44.804 ltr]. Een en ander resulteert in een verhoging van de CO2 uitstoot van ca. **2 ton [+]**. Begin februari 2025 is de nieuwe vrachtwagen Euro 6 afgeleverd

Zakelijk verkeer :

- Ook in 2025 zijn er personenwagens op brandstof vervangen door elektrische aangedreven personenwagens. Deze beweging zal zich in de komende jaren blijven doorzetten.
- De gedeclareerde kilometers privé auto's zijn t.o.v. 2024 met **7,1%** gestegen naar 38.981 km hetgeen resulteert in een verhoging van de CO2 uitstoot van **0,50 ton [+]**.
- Het brandstofverbruik van het zakelijk verkeer [personen-/ en bestelwagens] is met 1,3% licht gestegen naar 72.732 ltr [+ 950 ltr] hetgeen resulteert in een verhoging van de CO2 uitstoot van **2,65 ton [+]**.

Brandstof&warmte :

- Het totale gasverbruik is met 246 m3 licht gedaald naar een totaal van 32.053 m3, dit is een daling van 0,76% t.o.v. 2024 hetgeen resulteert in een daling van de CO2 uitstoot van **0,50 ton [-]**. Het gasverbruik is hieronder nader gespecificeerd:
- Kantoor [Oude Veiling 4a Maasland]:
 - Een daling van het gasverbruik van 13.515 m3 in 2024 naar 10.864 m3 in 2025 = -19,6%
- Loods [Oude Veiling 4 Maasland]:
 - Een stijging van het gasverbruik van 17.221m3 in 2024 naar 20.120 m3 in 2025= +16,8%
- Projectlocaties :
 - Een daling van het gasverbruik van 1.563 m3 in 2024 naar 1.069 m3 in 2025 = -31,60%

1.6.4 Uitgevoerde acties t.a.v. CO2 reductie

In 2025 zijn in het kader van MVO de volgende acties ondernomen om de CO2 te reduceren:

Vernieuwing van het wagen- en materieelpark. Auto's die zijn aangekocht, zijn minder belastend voor het milieu dan hun voorgangers.

Verkocht / vervallen in 2025	Aangeschaft in 2025
A182 VW Crafter PU DC L2 2.5 TDI 80KW	A281 Kia Ev3 Plus 81.4Kwh Elektromotor 150Kw
A183 Toyota Prius 1.8 comfort 3	A282 Tesla Model Y XP7YGCFSOSB644772
A188 DAF CF 85	A283 Ford Kuga MCA ST-Line 2.5 Plug-In Hybride E-CVT
A190 Opel Insignia Sport Tourer 1.4 Turbo	A284 BMW X1 SDRIVE18I
A192 Iveco 40C18T	A285 VW Crafter Pick-up GP Highline DC
A195 VW Crafter PU 50 2.5 TDI 100KW	A286 Kia Ev3 Plus 81.4Kwh Elektromotor 150Kw
A208 VW Golf VII 1.6 TDI Blue Motion	A287 Tesla Model 3 LRW3E7FAXLC114238
A227 Volvo XC40 T3	A288 VW Transporter
A250 Tesla Model 3 LRW3E7FAXLC114238	
A257 Tesla Model S P100D 5YJSA7E45JF282746	
A266 Kia Sportage Hybrid	

Vernieuwing van het wagen- en materieelpark zal zich ook in 2025 voortzetten, waar financieel haalbaar en verantwoord.

1.6.5 Lange termijn doelstelling 2021-2025

Op basis van de ontwikkelingen van de afgelopen 5 jaar, de behaalde reductie t.o.v. 2019 (1,2%) en de mogelijk te nemen reductiemaatregelen in de toekomst, heeft de directie voor de VDM Groep de volgende doelstelling voor de periode 2021-2025 bepaald:

CO2 uitstoot de komende 5 jaar met 10 % (100 ton) te reduceren (is 2 % per jaar) ten opzichte van 2009 (basisjaar), waarbij de CO2 uitstoot gerelateerd wordt aan de omzet

1.6.5.1 Evaluatie lange termijn doelstelling 2021-2025

Evaluatie:

De CO2 uitstoot gerelateerd aan de omzet is de afgelopen 5 jaar gedaald van 0,0288 kg CO2/euro [2021] naar 0,0215 kg CO2/euro [2025]. Gerelateerd aan de omzet van 2025 is dit een verlaging van **224 ton** CO2 emissie.

Voor de komende 5 jaar [2026-2030] zal een nieuwe lange termijn doelstelling worden opgesteld.

1.6.6 Keteninitiatieven

- **Bouwend Nederland**

Bestuur Vakgroep Grondwerk - GBIO [Gemeentelijk Bouw- en Infra overleg]

- Aanleveren input t.a.v. zienswijze Circulaire Materialen Plan [CMP] d.d. 31-01-2025
- Deelname bestuurs- / en ledenvergaderingen februari-april-mei-september 2025
- Deelname evenement Wij.Bouwen.Samen.Groen d.d. 22-05-2025, duurzaamheidsambities en Zero Emissie werken.
- Deelname bijeenkomst commissie Markt & Techniek d.d. 12-06-2025
- Deelname ALV Vakgroep grondwerk ontwikkeling en voortgang elektrisch aangedreven graaf- / en laadequipment in onze branche d.d. 12-11-2025

Van Dijk Maasland BV zal ook in 2026 blijven participeren

- **BWSS Rotterdam en Dordrecht [BuitenWerkSamenSterk]**

MKB convenant gemeente Rotterdam - Rondom GWW Rotterdam

- Deelname bijeenkomst Buitenwerk Dordrecht terugblik en actualisatie Plan van Aanpak waaronder schoon en emissieloos bouwen d.d. 05-06-2025
- Deelname stuurgroep vergadering BWSS Rotterdam t.a.v. Laad infrastructuur d.d. 26-08-2025
- Deelname themabijeenkomst "laden bij het nieuwe laadplein" Rotterdam d.d. 16-10-2025
- Deelname
- Deelname stuurgroep vergadering t.a.v. de leidraad voor de toepassing Zero Emissie materieel in de wegenbouw d.d. 19-10-2025
- Deelname presentatie kwartaalsessie Jong Buitenwerk "emissieloos en circulair werken" d.d. 01-12-2025
- Deelname marktbijsamenkomst stand van zaken, uitdagingen en ontwikkelingen op het gebied van ZE materieel, laadinfra en de praktijkervaringen. Presentatie door de firma Sterk BV d.d. 10-12-2025.

Van Dijk Maasland BV zal ook in 2026 blijven participeren

- **NVAF**

Sinds 2025 lid van de NVAF [Nederlandse Vereniging Aannemers Funderingswerken]

Agenda & evenementen.

- 13–15 mei: NVAF aanwezig op de Vakbeurs Monument (stand 7.E018).
- 21–23 mei: DFI-EFFC conferentie in Brugge.
- 11 juni: Voorlichting Werkgroep Duurzaamheid + Algemene Ledenvergadering in Harderwijk.
- 18 juni: Jong-NVAF projectbezoek in Amsterdam.
- 25 juni: Bijeenkomst Mortelschroefpalen (geotechnisch draagvermogen).
- 2 juli: KAM-bijeenkomst over actuele praktijkonderwerpen.

Rondom de vereniging.

- Oproep voor deelname aan damwand-werkgroepen gericht op duurzame vervanging en renovatie.
- Rapportage Paalproeven Lemmer nu beschikbaar in Mijn-NVAF.
- Eindrapport Milieu-Hygiënische Verklaring gepubliceerd in Mijn-NVAF.
- Terugblik AI-inspiratiesessie (18 maart); presentatie beschikbaar + verwijzing naar Nationale AI-Cursus.

Vanuit partners.

- Enquête Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB) – input gevraagd vanuit de sector.
- Onderzoek naar benodigde trainingen rond verduurzaming (korte enquête).
- HBO-module Duurzaam Bodemmanagement via Campus Gouda (i.s.m. Saxion).
- Artikel over energie uit ondergrondse constructies (energiepalen en energiedamwanden).

Van Dijk Maasland BV zal ook in 2026 blijven participeren

- **CO2 reducerend Olivijn**

Evaluatie 2025

We merken dat de politieke focus wat minder gericht is op de klimaat-/ en CO2 doelstelling en meer gericht is op nationale veiligheid en defensie. Dit werkt door naar lagere overheden en het bedrijfsleven met als resultaat minder klimaat urgentie met behorende investeringen. De verwachting is wel dat op de middellange termijn de urgentie weer zal toenemen en daarbij is minerale verwerking als maatregel nog steeds erg interessant.

Onze verkoopkanalen via Rotim ICP, De Beijer en greenSand blijven actueel en het informeren en adviseren van potentiële grote afzetmarkten zoals spoorwegen, landbouw- en natuurorganisaties (Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten) gaat onverminderd door.

In het kader van de CO2-Prestatieladder en ‘Ketenanalyse Olivijn’ heeft de directie Van Dijk Maasland de lange termijn doelstelling voor 2026 -2030 vastgesteld op :

Doel : 2026-2030: 20.000 ton Olivijn verkopen

1.6.7. Scope 3 -doelstellingen & voortgang

In het kader van de CO2-Prestatieladder en 'Ketenanalyse Olivijn' heeft Van Dijk Maasland de volgende doelen vastgesteld:

- Doel 2021-2025: 25.000 ton Olivijn verkopen
- Doel 2026-2030: 20.000 ton Olivijn verkopen

Totaal: 25.000 ton Olivijn verkopen in de periode 2021-2025.

Dit levert op korte termijn een CO₂-uitstoot op en op lange termijn een netto CO₂-opname.

Uitgaande van toepassing fractie 0/3 en 0/8 :

Fractie 0/3, toepassing 25.000 ton Olivijn. Periode 50 jaar.

Winning, transport, toepassing	2021-2025	CO ₂ -uitstoot	59*25 = 1.475	ton CO ₂
Verwerking	2021-2071	CO ₂ -opname	288*25 = 7.200	ton CO ₂
Netto CO₂-opname	in 2071		5.725	ton CO₂

Reflectie tussenstand vs. doelstelling scope 3:

Toepassing Olivijn 2025

2025 | Verkocht: 4.190 ton (fractie 0/3 en 0/8)

Dit resulteert in onderstaande CO₂ waarden:

Winning, transport, toepassing	2021-2025	CO ₂ -uitstoot	59*4,19 = 247	ton CO ₂
Verwerking	2021-2071	CO ₂ -opname	288*4,19 = 1.207	ton CO ₂
Netto CO₂-opname	in 2071		960	ton CO₂

Toepassing Olivijn 2021-2025

Periode 2021-2025 : 13.714 ton (0/3 – 0/8) verkocht.

Dit resulteert in onderstaande CO2 waarden:

Winning, transport, toepassing	2021-2025	CO ₂ -uitstoot	59*13,714 = 809	ton CO ₂
Verwerking	2021-2071	CO ₂ -opname	288*13,714= 3.950	ton CO ₂
Netto CO2-opname	in 2071		3.141	ton CO₂

Resume :

Totaal is er in de periode 2021-2025 **13.714 ton** Olivijn verkocht met een totale netto CO₂-opname in 2071 van **3.141 ton**. Doelstelling eind 2025 is verkoop van 25.000 ton Olivijn met een netto CO₂-opname 5.725 ton.

1.6.8. Verbranding biomassa

Binnen de Van Dijk Maasland Groep B.V. heeft in 2025 geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

1.6.9 GHG verwijderingen

Binnen de Van Dijk Maasland Groep B.V. is er in 2025 geen CO₂ gebonden op projecten.

1.6.10. Uitzonderingen in rapportage

Er zijn geen uitzonderingen van toepassing

1.7 Kwantificering methode

Voor het kwantificeren van de CO₂ emissie (ofwel: footprint, uitstoot) is gebruik gemaakt van de milieubarometer van Stimular. Deze is gebaseerd op de conversiefactoren voor het omrekenen van het energieverbruik naar de CO₂ uitstoot van SKAO. Op deze wijze wordt de CO₂ footprint bepaald en kan er analyse plaats vinden van het energieverbruik.

1.7.1 Verklaring gebruik kwantificering methode

Toelichting milieubarometer:

De Milieubarometer is een online meetinstrument dat de milieuscore, CO₂ footprint en bijbehorende kosten van uw bedrijf of instelling eenvoudig en snel zichtbaar maakt. U vult uw gegevens over energie, water, afval, emissies, transport en eventueel papierverbruik in. Het programma toont daarna:

- de totale milieuscore in één staafdiagram (of taartdiagram),
- een kostengrafiek
- een CO₂-meter (ofwel carbon- of CO₂ footprint)
- kengetallen (ofwel efficiency-indicatoren)
- besparingsmaatregelen

U ziet in één oogopslag welke milieuaspecten, zoals energie, afval, emissies of papierverbruik, het meest bijdragen aan de totale milieuscore en bijbehorende kosten van uw bedrijf. De CO₂-meter berekent en toont de CO₂-footprint van uw bedrijfsactiviteiten. Met de grafieken kunt u prioriteiten stellen bij het nemen van milieumaatregelen en het terugdringen van de CO₂ uitstoot en bijbehorende kosten. U krijgt een overzicht van maatregelen om milieu en kosten te besparen, waarmee u eenvoudig een praktische actielijst opstelt. Bovendien maakt de Milieubarometer de communicatie over de milieuprestatie makkelijk, zowel intern met medewerkers als extern met bijvoorbeeld de milieudienst.

Referentie : <http://www.milieubarometer.nl/productinformatie>

In de milieubarometer staat aangegeven op welke manier de gegevens ten aanzien van het energie verbruik verzameld worden.

1.8 Emissiefactoren

De CO₂-factoren zijn overgenomen of afgeleid uit de gezamenlijke lijst van CO₂-emissiefactoren van Stichting Stimular, Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (beheerder CO₂ Prestatieladder) en Connectprogramma Lean and Green.

Referentie : <http://www.milieubarometer.nl/productinformatie>

1.9 Betrouwbaarheid

1.9.1 Scope 1:

Aardgas	Het verbruik wordt bepaald a.d.h.v. de jaaropgave van de energieleverancier en teruggerekend naar een periode van 365 dagen, in een periode van januari t/m december;
Emissies	Het verbruik wordt bepaald a.d.h.v. de jaarlijkse registratie in het onderhoudsrapport door de servicemonteur;
Mobiele werktuigen	<p><u>Benzine (aspen) :</u></p> <p>Verbruik wordt bepaald a.d.h.v. de facturen van de leverancier over een periode van januari t/m december; er wordt geen rekening gehouden met eventuele voorraad, wat betekent dat per jaar het aantal liters verbruik gelijk gesteld wordt met het totaal van de betreffende facturen over dat jaar;</p> <p><u>Dieselolie wit:</u> De werkelijk gebruikte liters worden op het betreffende werktuig geboekt en zijn vastgelegd in ons ERP systeem (Metacom);</p> <p><u>HVO 100 :</u> De werkelijk gebruikte liters worden op het betreffende werktuig geboekt en zijn vastgelegd in ons ERP systeem (Metacom);</p>
Zakelijk verkeer	De bedrijfsauto's voor zakelijk verkeer zijn in eigendom de VDM-Groep; via persoonlijke tankpasjes worden de werkelijk gebruikte liters brandstof alsmede de verbruikte elektriciteit [KwH] geboekt op de betreffende bedrijfsauto; de gereden privé kilometers, binnen Nederland, worden ook hierin meegenomen.
Goederenvervoer	Het brandstofverbruik van de vrachtauto's wordt a.d.h.v. tankpassen c.q. sleutels geregistreerd; elke vrachtauto heeft zijn eigen tankpas c.q. tanksleutel.

1.9.2 Scope 2:

Elektriciteit	<p><u>Kantoor en loods</u></p> <p>Verbruik wordt bepaald a.d.h.v. de jaaropgave van de energieleverancier en teruggerekend naar een periode van 365 dagen in een periode van juni t/m mei.</p>
---------------	--

Bouwketen

Het betreft hier de tijdelijke bouwketen welke een eigen elektra aansluiting hebben; het verbruik wordt per keet bepaald a.d.h.v. de jaaropgave van de energieleverancier; dit verbruik wordt volledig ingevuld in de milieubarometer (gebruik voor productie); het verbruik wordt echter niet teruggerekend naar 365 dagen, wat betekent dat het werkelijke jaarverbruik kan verschillen; de onzekere factor in deze is dus de verdeling van het verbruik per jaar (en niet het verbruik zelf)

1.9.3 Scope 3:

Business travel

Zakelijk verkeer

Personenwagen km

Dit zijn de gedeclareerde kilometers gereden met privéauto's voor zakelijk gebruik; de registratie vindt plaats door de bestuurder, de controle van de gereden kilometers vindt plaats door de administratie; Kosten bedragen € 0,23/km en € 0,32 / km.

Vliegtuig

De kilometers worden bepaald a.d.h.v. de factuur – en/of vliegticket.

1.10 Referentie ISO 14064-1

Deze emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064- 1:2019. In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie.

Hoofdstuk in ISO 14064- 1 § 9.3.1 GHG	Eisnummer ISO 14064-1 § 9.3.1 GHG	Hoofdstuk in rapport	Rapportage-eis
	A	1.1	Beschrijving van de rapporterende organisatie
	B	1.2	Verantwoordelijke personen voor het rapport
	C	1.3	Periode waarover wordt gerapporteerd
5.1	D	1.4	Documentatie Operational Boundaries
	E	1.4	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria
5.2.2	F	1.6	Directe GHG emissies gerapporteerd in tonnen CO ₂ en per GHG
Bijlage D	G	1.6.9	Beschrijving CO ₂ uitstoot door verbranding biomassa
5.2.2	H	1.6.10	GHG verwijderingen beschreven in tonnen CO ₂
5.2.3	I	1.6.11	Verklaring voor het uitsluiten van GHG-bronnen en putten
5.2.4	J	1.6.2	Indirecte GHG emissies gerapporteerd in tonnen CO ₂ afkomstig uit elektriciteit, hitte of stoom
6.4.1	K	1.5	GHG emissie-inventaris basis jaar
6.4.1	L	1.5	Verklaring veranderingen en nacalculaties basisjaar
6.2	M	1.7	Referentie of beschrijving van berekenmethode met argumentatie voor keuze
6.2	N	1.7	Verklaring voor verandering in berekenmethode t.o.v. andere jaren
6.2	O	1.8 + 1.9	Referentie of documentatie van gebruikte GHG emissiefactoren of verwijderingsfactoren
8.3	P	1.9	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata
8.3	Q	1.9	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten
	R	Inleiding	Een opmerking dat het rapport volgens ISO 14064-1-2019 is opgesteld
	S	1.10	Een opmerking dat het rapport is geverifieerd, inclusief het type verificatie
	T	N.v.t.	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron (GWP waarde heeft betrekking op koudemiddel, welke niet meer toegepast worden

NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Eisnr. §9.3.1	Paragraaf emissie inventaris	Rapporteringeis
	A.	1	Beschrijving van rapporterende organisatie
	B.	1	Verantwoordelijke persoon/personen
	C.	Titelpagina	Periode waarover organisatie rapporteert
5.1	D.	2.2.1	Documentatie van de organisatorische grenzen
	E.	2.2.1	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria
5.2.2	F.	3.1	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂
Bijlage D	G.	2.4.	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa
5.2.2	H.	2.4	GHG verwijderingen in ton CO ₂
5.2.3	I.	2.1 / 2.3	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en –putten
5.2.4	J.	3.1	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂
6.4.1	K.	3.1	GHG emissie inventarisatie basis jaar
6.4.1	L.	2.3	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar
6.2	M.	2.3 / 5	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode
6.2	N.	2.3	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren
6.2	O.	5	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata
8.3	P.	2.5	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata
8.3	Q.	2.5	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten
	R.	1	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019
	S.	1	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie
	T.	N.V.T.	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.

Tabel 9: Referentietabel rapporteringeisen volgens NEN-EN-ISO 14064-1:2019, paragraaf 9.3.1

1.11 Bijlagen

- Milieubarometer rapport : Footprint Van Dijk Maasland Groep BV 1^{ste} helft 2025
- Milieubarometer rapport : Footprint Van Dijk Maasland Groep BV totaal 2025



Milieubarometer

Rapport 2025

Van Dijk Maasland Groep - 1e helft 2025

Van Dijk Maasland Groep B.V.

Samengesteld op 12-09-2025

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Van Dijk Maasland Groep B.V..

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

Inhoudsopgave

Footprint	3
CO ₂ Thematisch	3
CO ₂ -Prestatieladder	4
Energie	5

Footprint

CO₂ Thematisch

Van Dijk Maasland Groep B.V. - 2025

		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit			
Elektriciteit projectlocaties	4.954 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	2,46 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	72.045 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	35,8 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	76.999 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-38,3 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>0 ton CO₂</i>
Brandstof & warmte			
Aardgas	21.211 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	45,3 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>45,3 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer			
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	6.090 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	3,03 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	20.022 km	0,191 kg CO ₂ / km	3,82 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	7.725 liter	2,80 kg CO ₂ / liter	21,6 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	605 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	1,97 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	26.267 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	85,4 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>116 ton CO₂</i>
Mobiele werktuigen			
Benzine	270 liter	2,80 kg CO ₂ / liter	0,755 ton CO ₂
Diesel	23.457 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	76,3 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	3.868 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	1,71 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>78,7 ton CO₂</i>
Goederenvervoer			
Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	282 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	0,917 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	1.680 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	5,46 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	21.245 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	69,1 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>75,4 ton CO₂</i>
		CO₂-uitstoot	315 ton CO₂

Deze CO₂-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO₂-compensatie. De CO₂-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO₂-uitstoot veroorzaakt.

Footprint

CO₂-Prestatieladder

Van Dijk Maasland Groep B.V. - 2025

			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	21.211 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	45,3 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	7.725 liter	2,80 kg CO ₂ / liter	21,6 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	605 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	1,97 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) diesel	26.267 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	85,4 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Benzine	270 liter	2,80 kg CO ₂ / liter	0,755 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Diesel	23.457 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	76,3 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	HVO biodiesel uit afvalolie	3.868 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	1,71 ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	282 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	0,917 ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	1.680 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	5,46 ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	21.245 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	69,1 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>308 ton CO₂</i>
Scope 2 market-based				
Elektriciteit	Elektriciteit projectlocaties	4.954 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	2,46 ton CO ₂
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	72.045 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	35,8 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	76.999 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-38,3 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	6.090 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	3,03 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>3,03 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer in scope 3				
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	20.022 km	0,191 kg CO ₂ / km	3,82 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>3,82 ton CO₂</i>
CO₂-uitstoot				315 ton CO₂

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2
- Zakelijk verkeer in scope 3
- Overige scope 3 items (voor zover meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte). Zakelijk vervoer in scope 3 omvat de indirecte CO₂-uitstoot door gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer. Overige scope 3 is indirecte uitstoot elders in de keten.

Footprint

Energie

Van Dijk Maasland Groep B.V. - 2025

		Hoeveelheid	Energiefactor	Energie
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	21.211 m ³	31,7 MJ / m ³	671 GJ
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	7.725 liter	31,3 MJ / liter	242 GJ
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	605 liter	35,9 MJ / liter	21,7 GJ
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) diesel	26.267 liter	35,9 MJ / liter	943 GJ
Mobiele werktuigen	Benzine	270 liter	31,3 MJ / liter	8,45 GJ
Mobiele werktuigen	Diesel	23.457 liter	35,9 MJ / liter	842 GJ
Mobiele werktuigen	HVO biodiesel uit afvalolie	3.868 liter	34,5 MJ / liter	134 GJ
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	282 liter	35,9 MJ / liter	10,1 GJ
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	1.680 liter	35,9 MJ / liter	60,3 GJ
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	21.245 liter	35,9 MJ / liter	763 GJ
<i>Subtotaal</i>				3.695 GJ
Scope 2				
Elektriciteit	Elektriciteit projectlocaties	4.954 kWh	3,6 MJ / kWh	17,8 GJ
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	72.045 kWh	3,6 MJ / kWh	259 GJ
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	6.090 kWh	3,6 MJ / kWh	21,9 GJ
<i>Subtotaal</i>				299 GJ
Energieverbruik				3.994 GJ

Deze Energiefootprint omvat het energiegebruik met een afbakening die overeenkomt met scope 1 en 2 van het GHG protocol (GHG = GreenHouse Gas). Dat betekent alle ingekochte energie plus zelf opgewekte duurzame energie. Het gaat om energie voor gebouwen, apparaten en voertuigen die door de organisatie worden gebruikt.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.



Milieubarometer

Rapport 2025

Van Dijk Maasland Groep - TOTAAL

Van Dijk Maasland Groep B.V.

Samengesteld op 27-03-2026

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Van Dijk Maasland Groep B.V..

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

Inhoudsopgave

Footprint	3
CO ₂ Thematisch	3
CO ₂ -Prestatieladder	4
Energie	5

Footprint

CO₂ Thematisch

Van Dijk Maasland Groep B.V. - 2025

		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit			
Elektriciteit projectlocaties	25.419 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	12,6 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	157.979 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	78,5 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	183.398 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-91,1 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>0 ton CO₂</i>
Brandstof & warmte			
Aardgas	32.053 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	68,4 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>68,4 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer			
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	9.691 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	4,82 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	38.981 km	0,191 kg CO ₂ / km	7,45 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	15.603 liter	2,80 kg CO ₂ / liter	43,6 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	1.223 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	3,98 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	55.906 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	182 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>242 ton CO₂</i>
Mobiele werktuigen			
Benzine	1.215 liter	2,80 kg CO ₂ / liter	3,40 ton CO ₂
Diesel	59.273 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	193 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	14.803 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	6,53 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>203 ton CO₂</i>
Goederenvervoer			
Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	1.470 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	4,78 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	3.100 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	10,1 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	40.840 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	133 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>148 ton CO₂</i>
		CO₂-uitstoot	660 ton CO₂

Deze CO₂-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO₂-compensatie. De CO₂-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO₂-uitstoot veroorzaakt.

Footprint

CO₂-Prestatieladder

Van Dijk Maasland Groep B.V. - 2025

			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	32.053 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	68,4 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	15.603 liter	2,80 kg CO ₂ / liter	43,6 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	1.223 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	3,98 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) diesel	55.906 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	182 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Benzine	1.215 liter	2,80 kg CO ₂ / liter	3,40 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Diesel	59.273 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	193 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	HVO biodiesel uit afvalolie	14.803 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	6,53 ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	1.470 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	4,78 ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	3.100 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	10,1 ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	40.840 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	133 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>648 ton CO₂</i>
Scope 2 market-based				
Elektriciteit	Elektriciteit projectlocaties	25.419 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	12,6 ton CO ₂
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	157.979 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	78,5 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	183.398 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-91,1 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	9.691 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	4,82 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>4,82 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer in scope 3				
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	38.981 km	0,191 kg CO ₂ / km	7,45 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>7,45 ton CO₂</i>
CO₂-uitstoot				660 ton CO₂

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2
- Zakelijk verkeer in scope 3
- Overige scope 3 items (voor zover meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte). Zakelijk vervoer in scope 3 omvat de indirecte CO₂-uitstoot door gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer. Overige scope 3 is indirecte uitstoot elders in de keten.

Footprint

Energie

Van Dijk Maasland Groep B.V. - 2025

		Hoeveelheid	Energiefactor	Energie
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	32.053 m ³	31,7 MJ / m ³	1.014 GJ
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	15.603 liter	31,3 MJ / liter	489 GJ
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	1.223 liter	35,9 MJ / liter	43,9 GJ
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) diesel	55.906 liter	35,9 MJ / liter	2.007 GJ
Mobiele werktuigen	Benzine	1.215 liter	31,3 MJ / liter	38,0 GJ
Mobiele werktuigen	Diesel	59.273 liter	35,9 MJ / liter	2.128 GJ
Mobiele werktuigen	HVO biodiesel uit afvalolie	14.803 liter	34,5 MJ / liter	511 GJ
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	1.470 liter	35,9 MJ / liter	52,8 GJ
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	3.100 liter	35,9 MJ / liter	111 GJ
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	40.840 liter	35,9 MJ / liter	1.466 GJ
<i>Subtotaal</i>				<i>7.861 GJ</i>
Scope 2				
Elektriciteit	Elektriciteit projectlocaties	25.419 kWh	3,6 MJ / kWh	91,5 GJ
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	157.979 kWh	3,6 MJ / kWh	569 GJ
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	9.691 kWh	3,6 MJ / kWh	34,9 GJ
<i>Subtotaal</i>				<i>695 GJ</i>
Energieverbruik				8.557 GJ

Deze Energiefootprint omvat het energiegebruik met een afbakening die overeenkomt met scope 1 en 2 van het GHG protocol (GHG = GreenHouse Gas). Dat betekent alle ingekochte energie plus zelf opgewekte duurzame energie. Het gaat om energie voor gebouwen, apparaten en voertuigen die door de organisatie worden gebruikt.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.