

Nieuwsflits april 2025 – CO2 prestatieladder

CO2- Footprint 2024

De CO2-footprint voor de **Van Dijk Maasland Groep BV** is over het gehele **jaar 2024** uitgekomen op een totaal van **702 ton**. Het eindresultaat is dat we in 2024 ca. **70 ton [-]** minder CO2 uitstoot hebben gehad t.o.v. 2023, dit is daling van **10% [-]**. In de CO2 uitstoot “gerelateerd aan de omzet” [kg CO2 per Euro] is er eveneens een daling gerealiseerd van bijna **8% [-]**. Zie tevens onderstaande meerjarentabel 2021-2025

De voornaamste oorzaken hierin zijn :

- **Mobiele werktuigen :**
 - Er is 4.344 liter minder brandstof verbruikt door de mobiele werktuigen t.o.v. 2023 met een totaal van 77.285 liter. Het aandeel HVO100 [biodiesel] hierin is 4.189 liter, dit was in 2023 2.160 liter. Een en ander resulteert in een verlaging van de CO2 uitstoot van **17,6 ton [-]**.
- **Goederenvervoer :**
 - Het dieselverbruik in 2024 [44.804 liter] is wederom gedaald t.o.v. het verbruik uit 2023 [48.756 liter]. een en ander resulteert in een verlaging van de CO2 uitstoot van ca. **13 ton [-]**. We kunnen er van uitgaan dat de opgetreden verlaging in het dieselverbruik sinds 2021 structureel is geworden. Begin februari 2025 is de nieuwe vrachtwagen Euro 6 afgeleverd, de vrachtwagen A191 met Euro 5 is vanaf februari 2025 inactief.
- **Zakelijk verkeer :**
 - Ook in 2024 zijn er personenwagens op brandstof vervangen door elektrische personenwagens aangedreven. Deze beweging zal zich in de komende jaren blijven doorzetten.
 - De gedeclareerde kilometers privé auto's zijn t.o.v. 2023 met 31% gedaald naar 36.395 km hetgeen resulteert in een verlaging van de CO2 uitstoot van **3,3 ton [-]**.
 - Het brandstofverbruik van het zakelijk verkeer [personen-/ en bestelwagens] is met 17,8% gedaald naar 71.7826 liter hetgeen resulteert in een verlaging van de CO2 uitstoot van **50 ton [-]**.
- **Brandstof&warmte :**
 - Het totale gasverbruik is met 5.092 m3 gestegen naar een totaal van 32.299 m3, dit is een stijging van 18,6% t.o.v. 2024 hetgeen resulteert in een verhoging van de CO2 uitstoot van **12,1 ton [+]**. Het gasverbruik is hieronder nader gespecificeerd:
 - Kantoor [Oude Veiling 4a Maasland]:
 - Een stijging van het gasverbruik van 11.603 m3 in 2023 naar 13.515 m3 in 2024 = **+16,5%**
 - Loods [Oude Veiling 4 Maasland]:
 - Een stijging van het gasverbruik van 14.781 m3 in 2023 naar 17.221 m3 in 2024= **+ 15,1%**
 - Projectlocaties :
 - Een stijging van het gasverbruik van 823 m3 in 2023 naar 1.563 m3 in 2024 = **+ 90,0%**
- **Elektriciteit**
 - Electra [grijs] Er is een stijging van het aantal verbruikte kWh [grijs] voor het opladen van de elektrische auto's buiten de standplaats Maasland. In 2023 is er 12.011 kWh verbruikt en in 2024 is dit 14.384 kWh, hetgeen resulteert in een stijging van CO2 uitstoot van ca. **2,23 ton [+]**.
 - Electra [groen] het uiteindelijke stroomverbruik is over heel 2024 gestegen met 11.866 kWh voor de locatie Maasland. Dit is een stijging van **7,5% !**. De ingekochte stroom is voor 100% afkomstig van Nederlandse Windenergie en heeft geen bijdrage aan de uitstoot CO2.

Meerjaren tabel 2021-2025

JAAR	EUR	TOTAAL TON CO2	GERELATEERD AAN DE OMZET			GERELATEERD AAN UITSTOOT	
			KG CO2 / EUR*	VERSCHIL % TOV 2009	VERSCHIL % TOV VOORGAAND JAAR	VERSCHIL % TOV 2009	VERSCHIL % TOV VOORGAAND JAAR
2009	19.000.000,00	1257,6	0,0662	BASISJAAR			
2021	25.372.000,00	731	0,0288	-56,5%	-	-41,9%	-
2022	28.725.000,00	724	0,0252	-61,9%	-12,5%	-42,4%	-1,3%
2023	31.920.000,00	772	0,0242	-63,5%	-4,0%	-38,6%	9,0%
2024	31.500.000,00	702	0,0223	-66,3%	-7,9%	-44,2%	-14,4%

Aangenomen projecten met gunningsvoordeel CO2:

Eind 2024 is het project Herinrichting Van Hogendorpstraat te Schiedam aangenomen met gunningsvoordeel CO2. De uitvoering van het project zal plaatsvinden in de periode april 2025 met een opleverdatum van december 2026.

Door het toepassen van HVO100 brandstof is onze doelstelling dat er ca. 82% minder CO2 uitstoot [= ca. 275 ton] zal plaatsvinden binnen het project t.o.v. een traditionele uitvoering met diesel. Hiermee voldoen we ruimschoots aan de eis vanuit de gemeente Schiedam van 49% CO2 reductie.

Maandelijks zal de CO2 uitstoot worden gemonitord en gepubliceerd binnen het projectgebied.

De doelstelling voor 2025 is bepaald op CO2 besparing van 3% t.o.v. het basisjaar 2009 = ca. 35 ton CO2

Dit willen we realiseren door o.a. onderstaande maatregelen:

- ✓ doorvoeren van de voorgestelde energie reducerende maatregelen vanuit de Energiescan;
- ✓ vervanging zakelijke auto's voor 100% elektrisch en hybride;
- ✓ verder elektrificeren materieel;
- ✓ vervanging betonfabriek inclusief trekker;
- ✓ onderzoek naar het dal- en normaalverbuik elektra loods en kantoor;
- ✓ nieuwbouw loods