



VAN DIJK MAASLAND GROEP

EEN BEDRIJF VAN HOLLANDSE BODEM

**CO2-emissie inventaris conform ISO 14064-1
2024**

Auteur: W.J. Deckers

Eindverantwoordelijke: C.S. Hogenes

Datum: 15 april 2025 (rapportage 2024)



INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	2
1. CARBON FOOTPRINT	3
1.1 Organisatiebeschrijving	3
1.1.1 Geschiedenis	3
1.1.2 Huidige activiteiten	3
1.2 Verantwoordelijke	5
1.3 Rapportageperiode	5
1.4 Afbakening organisatorische en operationele grenzen	6
1.4.1 Organisatiemodel (organizational boundaries)	6
1.4.2 Combinaties (Combination Boundaries).....	7
1.4.3 Operational Boundaries	8
1.5 GHG emissies basisjaar 2009 in tonnen CO₂	9
1.5.1 Directe GHG emissies (2009): scope 1	9
1.5.1 Indirecte GHG emissies (2009): scope 2	10
1.6 Directe en indirecte GHG emissies 2023:	11
1.6.1 Directe GHG emissies: scope 1	11
1.6.2 Indirecte GHG: scope 2	11
1.6.3 Evaluatie Van Dijk Maasland 2023.....	12
1.6.4 Uitgevoerde acties t.a.v. CO2 reductie	13
1.6.5 Nieuwe lange termijn doelstelling 2021-2025	14
1.6.6 Keteninitiatieven.....	14
1.6.7. Scope 3 -doelstellingen & voortgang	15
1.6.8. Verbranding biomassa	16
1.6.9 GHG verwijderingen	16
1.6.10. Uitzonderingen in rapportage	16
1.7 Kwantificering methode	17
1.7.1 Verklaring gebruik kwantificering methode.....	17
1.8 Emissiefactoren	18
1.9 Betrouwbaarheid	18
1.9.1 Scope 1:	18
1.9.2 Scope 2:	18
1.9.3 Scope 3:	19
1.10 Referentie ISO 14064-1	20
1.11 Bijlagen	22

INLEIDING

De Van Dijk Maasland Groep (VDM-Groep) zet zich reeds gedurende jaren in voor een betere leefomgeving, zowel met de inzet van duurzaam materieel, alsmede de ontwikkeling/verkoop van CO₂ reducerende producten.

In het kader van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen heeft de VDM-Groep besloten zich te conformeren aan de CO₂ prestatieladder trede 5 en heeft zich als ambitie gesteld in de komende 10 jaar de CO₂ uitstoot met 10% te verminderen. Hierbij wordt 2009 als referentiejaar aangehouden en de CO₂ uitstoot gerelateerd aan de bijbehorende omzet.

Dit rapport gaat in op de energiestromen van het bedrijf. Daarnaast kan men het uiteindelijke resultaat van deze energiestromen vinden in de vorm van een CO₂-emissie inventaris conform ISO14064-1-2019 § 9.3.1. Deze inventarisatie is een verantwoording van certificeringeis 3.A.1. van de CO₂-prestatieladder en zal een beeld verschaffen van de totale CO₂ uitstoot van scope 1, 2 en 3 van de Van Dijk Maasland Groep in 2024.

1. CARBON FOOTPRINT

1.1 Organisatiebeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven de organisatie. Allereerst een blik op de ontstaansgeschiedenis en vervolgens wat informatie over de huidige activiteiten.

1.1.1 Geschiedenis

Hoewel de kans groot is dat we ons niet meer hoeven voor te stellen. Met een historie van een halve eeuw zijn we uitgegroeid tot een gerenommeerd bedrijf. Een bedrijf dat z'n wortels heeft in de grond-, weg- en waterbouw, maar dat inmiddels ook een groot aantal aanverwante werkzaamheden tot de kernactiviteiten mag rekenen: lichtfunderingstechnieken, funderingsherstel, productie en verwerking van schuimbeton, milieutechniek, groenvoorziening, buitenruimte management en civiele- en utiliteitsbouw.

In meer dan één opzicht mag u Van Dijk een bedrijf van Hollandse bodem noemen. Want het gaat ook op voor de manier waarop we zaken doen: recht door zee, betrouwbaar en flexibel.

Met een omzet van ca. € 30 miljoen en 83 vaste medewerkers zijn we een bedrijf van formaat. Een bedrijf dat u door heel Nederland kunt tegenkomen. We mogen bekende namen tot onze opdrachtgevers rekenen. Provincies, gemeenten, projectontwikkelaars, noem maar op. Opdrachtgevers bij wie we de naam hebben een bedrijf te zijn dat staat voor kwaliteit, dat alternatieve oplossingen aandraagt, dat doet wat afgesproken is.

1.1.2 Huidige activiteiten

Grond-, weg- en waterbouw

Het zwaartepunt van de activiteiten ligt op het gebied van grond-, weg- en waterbouw. We kunnen putten uit een brede ervaring en bieden complete dienstverlening. Daarbij kunt u denken aan sloopwerkzaamheden, grondverzet, riooltechnieken en bouwrijp maken. Ook het verbeteren van de buitenruimte in het kader van stadsvernieuwing neemt in omvang toe.

In de wegebouw verzorgen we, (licht) funderingstechnieken, verhardingen, het woonrijp maken, wijkreconstructies en onderhoudswerkzaamheden. De activiteiten in waterbouw liggen op het terrein van oeververdedigingen, natuurlijke oevers, watergangen, kleine kunstwerken en onderhoudswerkzaamheden.

Lichtfunderingstechnieken

Van Dijk beschikt over uitgebreide expertise als het gaat om lichtfunderingstechnieken, die worden toegepast in grond-, weg- en waterbouw. Zo kunnen we bogen op een ervaring die ruim een kwart eeuw teruggaat, toen we de eerste Nederlandse wegfundering van EPS-hardschuim maakten.

Die ervaring is uitgebouwd tot een unieke expertise, van ontwerp tot uitvoering. Van Dijk werkt tegenwoordig met een breed scala aan producten . Afhankelijk van de specifieke situatie wordt een keuze gemaakt uit EPS-hardschuim, schuimbeton, bims en argex. Tevens zijn combinaties van verschillende technieken van bouwrijp maken mogelijk.

Milieutechniek

Van Dijk heeft uitgebreide expertise op het gebied van bodem- en grondwatersaneringen.

Groenvoorziening

Cultuurtechniek en groenaanleg zijn vanaf de start in 1953 onderdeel van de bedrijfsactiviteiten. Van Dijk heeft de beschikking over een eigen hoveniersbedrijf wat zorg draagt voor het ontwerp, de aanleg en het onderhoud van parken, stadstuinen en particuliere tuinen. Voor het ontwerp wordt veelal gewerkt met externe, gerenommeerde tuin- en landschapsarchitecten.

Civiele- en utiliteitsbouw

Het bedrijf legt zich toe op een breed scala activiteiten: bruggen, viaducten, tunnels, gemalen, fundaties en vloeren, tankputten, bassins, keermuren en utiliteitsbouw. Tevens verzorgt Van Dijk Maasland het onderhoud aan civiele kunstwerken in zowel hout als beton.

Schuimbeton

Schuimbeton is een revolutionair bouw materiaal, dat een licht gewicht koppelt aan onder meer goede sterkte-eigenschappen. Het bestaat voor 90% uit lucht en water.

Schuimbeton is een duurzaam en milieuvriendelijk materiaal, dat door Van Dijk op veel manieren wordt toegepast. Denk aan de woning- en utiliteitsbouw als kruipruimte-isolatie, vloeruitvullingen en dakafschotlagen. Als vulling achter damwanden en in niet meer in gebruik zijnde leidingen. En natuurlijk als lichtfunderingsmateriaal in zowel de wegen- als woningbouw. Van Dijk heeft de naam specialist te zijn op dit gebied en maakt gebruik van diverse in eigenhuis ontwikkelde mobiele schuimbetoninstallaties.

Funderingsherstel

Op een groot aantal plaatsen kampt Nederland met rottende houten paalfunderingen met als gevolg zakkende huizen en gebouwen. Er zijn een aantal methodieken om de fundering te herstellen. Welke methode geschikt is, is afhankelijk van de situatie: met name de bodemopbouw, het type en de staat van de fundering en de oorzaak van de aantasting spelen een rol. Van Dijk Maasland combineert kennis van traditionele funderingstechnieken met ervaring in nieuwe innovatieve technieken, specifieke technieken die de overlast voor bewoners tot een minimum beperken.

Een van die innovatieve technieken is de VDM-vijzelpaal, ontwikkeld om funderingsherstel 'achter de plint' uit te voeren. In de bestaande muren worden, veelal boven de begane grond, inkassingen gemaakt. Vanuit de inkassingen worden door de fundering heen kernboringen gemaakt. Door deze gaten worden stalen palen de grond ingedrukt tot het niveau van de draagkrachtige zandlaag. De palen worden hydraulisch via een stalen geleidingsmal weggedrukt; de massa van de bovenbouw fungeert als tegenwicht.

Wijnkelders

Nederlanders ontpoppen zich meer en meer tot wijnliefhebbers. Maar op wijnkelders zijn de meeste Nederlandse woningen niet berekend. De Helicave is een uitstekend alternatief, dat ook in bestaande bouw kan worden geïnstalleerd. Het Helicave-systeem wordt exclusief geleverd door Van Dijk.

De wijnkelders zijn perfect geconditioneerd en combineren minimale buitenmaten met een ruime inhoud: voldoende voor 650 tot 3000 flessen. De bergvakken zijn geïntegreerd in de muren, een wenteltrap om af te dalen en verlichting ontbreken niet. Ongeacht de bodem, de grondwaterstand of het vloertype van de woning kan het systeem worden geïnstalleerd. Het systeem is door en door beproefd en voorzien van vochtregulering en ventilatie.

Combinatiedeklagen - Resifalt

Resifalt: Flexibel als asfalt, sterk als beton. In veel gevallen worden er extra eisen gesteld aan de draagkracht van de asfaltverhardingen. In die gevallen ligt de keus voor combinatiedeklagen voor de hand. Het aanbrengen van combinatiedeklagen is werk voor specialisten. De specialisten van Resifalt. Met modern materieel en kennis van zaken stippelen we voor u de meest efficiënte weg uit. Een aantal voordelen: Flexibel en hoge weerstand tegen (statische) belastingen, de laag is bestand tegen brandstoffen, smeermiddelen en een groot aantal chemicaliën, hoge slijtvastheid en vorstbestendigheid, dus een lange levensduur. Verkrijgbaar in meerdere kleuren, om het verschil met andere wegstroken te accentueren.

Olivijn

Van Dijk Maasland BV heeft een deelname van 40% in greenSand Civiel BV. GreenSand heeft zich tot doel gesteld om middels Olivijn toepassingen tot een CO₂ reductie in de atmosfeer te komen. greenSand is een verzamelnaam voor producten waarin het mineraal Olivijn is verwerkt. Alle greenSand producten hebben de unieke eigenschap dat zij CO₂ binden en omzetten in onschadelijk bicarbonaat, en daarmee bijdragen aan het oplossen van het overschot aan broeikasgassen in onze atmosfeer.

1.2 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor dit document is de MVO coördinator dhr. C.S. Hogenes, tevens lid van het managementteam en daarmee ook directievertegenwoordiger.

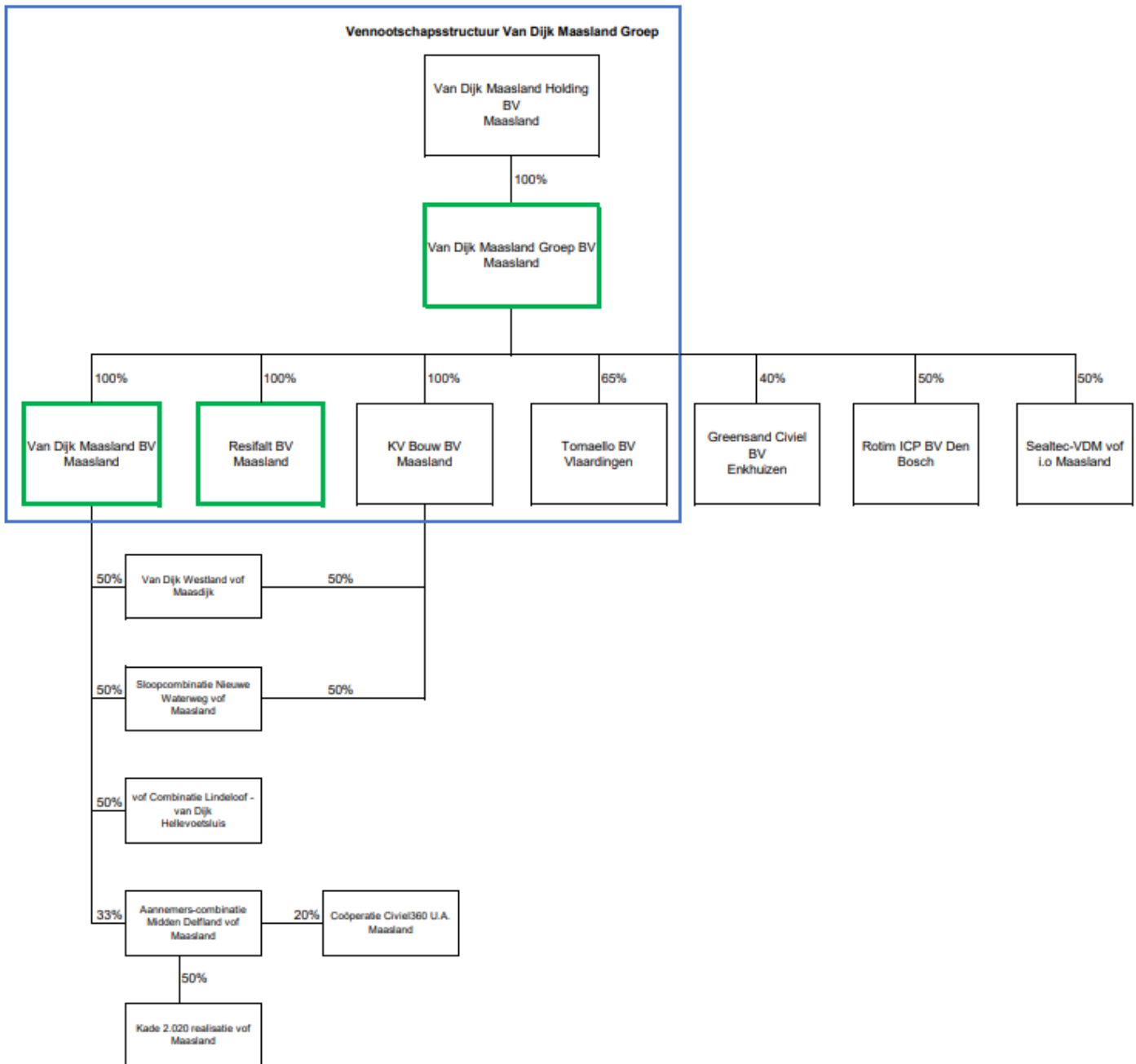
1.3 Rapportageperiode

Deze rapportage omvat 2024.

1.4 Afbakening organisatorische en operationele grenzen

Voor een duidelijke emissie-inventaris dient men de organisatie grenzen goed af te bakenen. Het organisatiemodel geeft deze grenzen aan.

1.4.1 Organisatiemodel (organizational boundaries)



Dhr. F.G. van Dijk heeft 100% zeggenschap over de Van Dijk Maasland Groep BV. Binnen deze groep vallen alle CO₂ uitstotende activiteiten.

1.4.2 Combinaties (Combination Boundaries)

De Van Dijk Maasland Groep participeert in onderstaande combinaties:

- CMD Civiele werken

Deze combinatie bestaat uit de volgende bedrijven:

- Van Dijk Maasland BV
- Kroes BV
- Verboon Maasland BV



- GreenSand Civiel (40% belang / aandelen)

Deze combinatie bestaat uit de volgende bedrijven:

- Van Dijk Maasland BV
- GreenSand BV



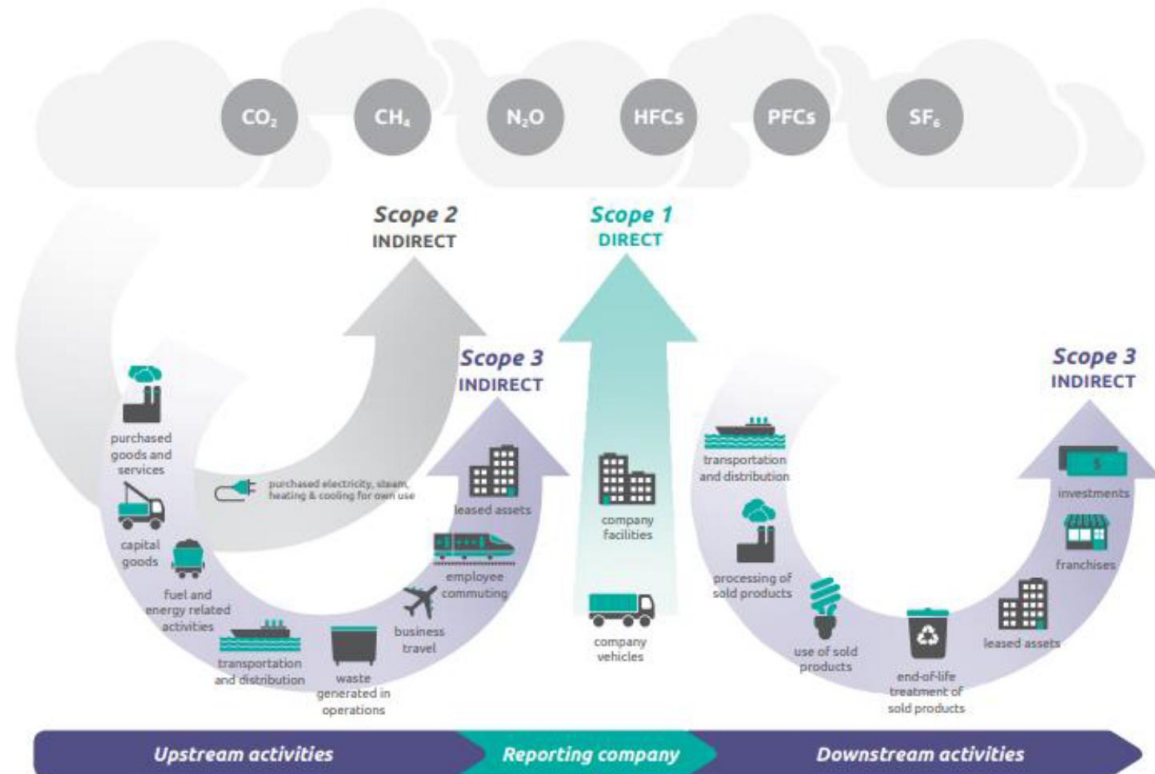
Elke combinant in de combinatie is zelf verantwoordelijk voor het vastleggen van de CO₂ uitstoot van het eigen materieel.

In Tomaello BV te Vlaardingen heeft Van Dijk Maasland BV een meerderheidsbelang van 65%, echter is, op basis van de laterale methode, door de directie van de Van Dijk Maasland Groep bepaald dat Tomaello BV buiten de bounderie wordt gelaten. Aantoonbaar via de jaarlijkse verificatie, vastlegging in “inkoopoverzicht crediteuren VDM”.

1.4.3 Operational Boundaries

Voor een goede afbakening van de scopes wordt er gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG Protocol) en de scope-indeling van De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) te vinden in onderstaand figuur. Uit het GHG Protocol kan men drie 'uitstootniveaus' identificeren, waar men kijkt naar twee categorieën; te weten directe en indirecte emissies.

Scopediagram



Scope 1: Directe CO₂ uitstoot

Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook bovenstaande scopediagram.

Scope 2: Indirecte CO₂ uitstoot of elektriciteit

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3: Andere indirecte CO₂ uitstoot

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Let op: **'business travel'** conform het GHG protocol is een scope 3 emissie categorie. Deze emissies moeten voor de CO₂-Prestatieladder wel worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

Op dit moment rapporteert de Van Dijk Maasland Groep scope 3 in andere op de website gepubliceerde rapportages, te weten: 'Rapportage rangorde scope-3 emissies VDM-Groep (4.A.1 + 5.A.1)' en 'Ketenanalyse Olivijn'.

1.5 GHG emissies basisjaar 2009 in tonnen CO₂

De inventarisatie is voor het eerst uitgevoerd over het jaar 2009 en dit jaar geldt als basisjaar voor de toekomstige inventarisaties.

De totale CO₂ emissie van de Van Dijk Maasland Groep BV. bedroeg in 2009: 1.258 ton CO₂ (zie overzicht op volgende pagina). Alle totalen zijn afgerond tot hele getallen. De emissies zijn onderverdeeld naar scope 1 en 2. Totaalverhouding scope 1 en 2 inventarisatiejaar: 2009:

- Scope 1 (directe emissies) : 1.145 ton CO₂
- Scope 2 (indirecte emissies) : 113 ton CO₂

De omzet in 2009 bedraagt € 19.000.000,-.

1.5.1 Directe GHG emissies (2009): scope 1

De totale scope 1 emissie van 2009 bedroeg: 1.145 ton CO₂. De opbouw van scope 1 wordt weergegeven in onderstaande tabel.

	Milieu-gegevens	Eenheid	CO ₂ -equivalent
CO2 scope 1			
Brandstoffen			
Aardgas voor verwarming	32.912	m ³	60,1 ton CO ₂
Emissies			
Koudemiddel - R407c	0,00	kg	0,00 ton CO ₂
Mobiele werktuigen			
Benzine	540	liter	1,50 ton CO ₂
Rode diesel	135.158	liter	431 ton CO ₂
Zakelijk verkeer			
Personenwagen (in liters) benzine	28.128	liter	78,2 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	14.479	liter	45,4 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	70.686	liter	222 ton CO ₂
Goederenvervoer			
Grote vrachtwagen in km			
Vrachtwagen (in liters) diesel	2.202	liter	6,90 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro I (in liters) diesel	4.969	liter	15,6 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro II (in liters) diesel	33.129	liter	104 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro III (in liters) diesel	23.120	liter	72,5 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	106	liter	0,3 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	34.436	liter	108 ton CO ₂
		Subtotaal	1.145 ton CO ₂

1.5.1 Indirecte GHG emissies (2009): scope 2

De totale CO₂ uitstoot voor scope 2 bedroeg in 2009 in totaal 113 ton CO₂ en is bijna geheel afkomstig van de ingekochte elektriciteit (95,1 ton).

	Milieu-gegevens	Eenheid	CO ₂ -equivalent
CO2 scope 2			
Elektriciteit			
Ingekochte elektriciteit	202.299	kWh	95,1 ton CO ₂
Zakelijk verkeer			
Personenwagen in km	74.490	km	17,5 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit biomassa			
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	1.618	personen km	0,461 ton CO ₂
		Subtotaal	113 ton CO ₂

1.6 Directe en indirecte GHG emissies 2024:

Onderstaand de emissies van de Van Dijk Maasland Groep, onderverdeeld in scope 1 en 2. Afrondingsverschillen in totalen zijn mogelijk.

	1 ^e half jaar <i>jan t/m juni</i>	2 ^e half jaar <i>juli t/m dec</i>	2024 totaal in ton CO2
Van Dijk Maasland Groep BV			
• Scope 1 (directe emissies) :	352	335	702
• Scope 2 (indirecte emissies) :	7	8	15

1.6.1 Directe GHG emissies: scope 1

De opbouw van scope 1 wordt weergegeven in onderstaande rapportages. Zie bijlagen Milieubarometerrapporten (Stimular):

01. Van Dijk Maasland Groep BV - 1e helft 2024 – d.d. 13-08-2024
02. Van Dijk Maasland Groep BV - totaal 2024 – d.d. 10-04-2025

1.6.2 Indirecte GHG: scope 2

De opbouw van scope 2 wordt weergegeven in onderstaande rapportages. Zie bijlagen Milieubarometer rapport (Stimular):

01. Van Dijk Maasland Groep BV - 1e helft 2024 – d.d. 13-08-2024
02. Van Dijk Maasland Groep BV - totaal 2024 – d.d. 10-04-2025

1.6.3 Evaluatie Van Dijk Maasland 2024

CO2 emissies per onderdeel

2023 VAN DIJK MAASLAND TOTAAL						
	CO2 IN TON 2024	CO2 IN TON 2023	VERSCHIL CO2 TOV 2023 [%]	VERSCHIL CO2 TOV 2023 [TON]	VERSCHIL CO2 TOV 2009 [%]	VERSCHIL CO2 TOV 2009 [TON]
ELEKTRA	7,71	5,48	29%	2,23	-92%	-87,39
GAS	68,9	56,8	18%	12,1	15%	8,8
VOERTUIGEN	625,4	710	-14%	-84,6	-43%	-477,4
TOTAAL	702	772	-10%	-70,27	-44%	-555,99

Meerjaren tabel 2021-2025

JAAR	EUR	TOTAAL TON CO2	GERELATEERD AAN DE OMZET			GERELATEERD AAN UITSTOOT	
			KG CO2 / EUR*	VERSCHIL % TOV 2009	VERSCHIL % TOV VOORGAAND JAAR	VERSCHIL % TOV 2009	VERSCHIL % TOV VOORGAAND JAAR
2009	19.000.000,00	1257,6	0,0662	BASISJAAR			
2021	25.372.000,00	731	0,0288	-56,5%	-	-41,9%	-
2022	28.725.000,00	724	0,0252	-61,9%	-12,5%	-42,4%	-1,3%
2023	31.920.000,00	772	0,0242	-63,5%	-4,0%	-38,6%	9,0%
2024	31.500.000,00	702	0,0223	-66,3%	-7,9%	-44,2%	-14,4%

Analyse CO2 emissies 2024

In 2024 is er binnen Van Dijk Maasland Groep BV **70 ton [-]** minder CO2 uitgestoten dan in 2023. Dit is een daling van **10% [-]** t.o.v. 2023. In de uitstoot gerelateerd aan de omzet is eveneens een daling gerealiseerd van bijna **8% [-]**.

Elektriciteit:

- Er is een stijging van het aantal verbruikte kWh [grijs] voor het opladen van de elektrische auto's buiten de standplaats Maasland. In 2023 is er 12.011 kWh verbruikt en in 2024 is dit 14.384 kWh, hetgeen resulteert in een stijging van CO2 uitstoot van ca. **2,23 ton [+]**.

Mobiele werktuigen:

- Er is 4.344 liter minder brandstof verbruikt door de mobiele werktuigen t.o.v. 2023 met een totaal van 77.285 liter. Het aandeel HVO100 [biodiesel] hierin is 4.189 liter, dit was in 2023 2.160 liter. Een en ander resulteert in een verlaging van de CO2 uitstoot van **17,6 ton [-]**.

Goederenvervoer :

- Het diesilverbruik in 2024 [44.804 ltr] is wederom gedaald t.o.v. het verbruik uit 2023 [48.756 ltr]. een en ander resulteert in een verlaging van de CO2 uitstoot van ca. **13 ton [-]**. We kunnen er van uitgaan dat de opgetreden verlaging in het diesilverbruik sinds 2021 structureel is geworden. Begin februari 2025 is de nieuwe vrachtwagen Euro 6 afgeleverd, de vrachtwagen A191 met Euro 5 is vanaf februari 2025 inactief.

Zakelijk verkeer :

- Ook in 2024 zijn er personenwagens op brandstof vervangen door elektrische personenwagens aangedreven. Deze beweging zal zich in de komende jaren blijven doorzetten.
- De gedeclareerde kilometers privé auto's zijn t.o.v. 2023 met 31% gedaald naar 36.395 km hetgeen resulteert in een verlaging van de CO2 uitstoot van **3,3 ton [-]**.
- Het brandstofverbruik van het zakelijk verkeer [personen-/ en bestelwagens] is met 17,8% gedaald naar 71.7826 liter hetgeen resulteert in een verlaging van de CO2 uitstoot van **50 ton [-]**.

Brandstof&warmte :

- Het totale gasverbruik is met 5.092 m3 gestegen naar een totaal van 32.299 m3, dit is een stijging van 18,6% t.o.v. 2024 hetgeen resulteert in een verhoging van de CO2 uitstoot van **12,1 ton [+]**. Het gasverbruik is hieronder nader gespecificeerd:
- Kantoor [Oude Veiling 4a Maasland]:
 - Een stijging van het gasverbruik van 11.603 m3 in 2023 naar 13.515 m3 in 2024 = +16,5%
- Loods [Oude Veiling 4 Maasland]:
 - Een stijging van het gasverbruik van 14.781 m3 in 2023 naar 17.221 m3 in 2024= +15,1%
- Projectlocaties :
 - Een stijging van het gasverbruik van 823 m3 in 2023 naar 1.563 m3 in 2024 = +90,0%

1.6.4 Uitgevoerde acties t.a.v. CO2 reductie

In 2024 zijn in het kader van MVO de volgende acties ondernomen om de CO2 te reduceren:

Vernieuwing van het wagen- en materieelpark. Auto's die zijn aangekocht, zijn minder belastend voor het milieu dan hun voorgangers.

Verkocht / vervallen in 2024	Aangeschaft in 2024
A168 VW Crafter Bestel 2.5 TDI 80KW	A268 MAN TGS 8x6 [D]
A173 Toyota Hiace 2.5 117pk	A269 Ford Transit BE [D]
A175 Iveco 40C13T	A270 VW Transporter 6.1 TDI EU6 [D]
A187 Renault Master L1H1 2.5 DCi 107KW	A271 Toyota HiLux 2,4 Challenger [D]
A198 VW Transporter 2.0 Blue Motion 84 KW	A272 VW Transporter 2.0 TDI EU6 [D]
A237 Toyota Corolla Touring Sports 1.8 Hybrid	A273 Toyota Corolla Cross Hybrid 140 Plus [B-H]
	A274 VW Transporter 2.0 TDI EU6 [D]
	A276 Skoda Octavia Combi (4) FL Edition 1.5 TSI [B]
	A280 Renault Master RED VAN 3,5T E6 - L2H2 [D]

Vernieuwing van het wagen- en materieelpark zal zich ook in 2025 voortzetten, waar financieel haalbaar en verantwoord.

1.6.5 Nieuwe lange termijn doelstelling 2021-2025

Op basis van de ontwikkelingen van de afgelopen 5 jaar, de behaalde reductie t.o.v. 2019 (1,2%) en de mogelijk te nemen reductiemaatregelen in de toekomst, heeft de directie voor de VDM Groep de volgende doelstelling voor de periode 2021-2025 bepaald:

CO2 uitstoot de komende 5 jaar met 10 % (100 ton) te reduceren (is 2 % per jaar) ten opzichte van 2009 (basisjaar), waarbij de CO2 uitstoot gerelateerd wordt aan de omzet

1.6.6 Keteninitiatieven

- **MKB convenant gemeente Rotterdam - Rondom GWW Rotterdam.**

- deelname programma kennissessie ‘Meer aan de voorkant samen met de markt voor innovatiekracht’ vanuit “BuitenwerkSamensterk” d.d. 17 december 2024
- deelname diverse workshops
- periodiek deelname directie MKB overleg met vast agenda
- Interviews gegeven en als bestuurslid mede verantwoordelijk voor de , namens de STRGWW, verkregen subsidie DigiCampus GWW - provincie Zuid-Holland.

Van Dijk Maasland BV zal ook in 2025 blijven participeren

- **Bouwend Nederland**

Bestuur Vakgroep Grondwerk - GBIO [Gemeentelijk Bouw- en Infra overleg]

- Bijwonen van bijeenkomst elektrificatie materieel d.d. 27 februari 2024
- Deelname Ledenvergadering d.d. 12 juni 2024
- Deelname Ledenvergadering d.d. 20 november 2024
- deelname aan periodiek overleg met de voltallige directie van Dienst gemeentewerken Den Haag. In de rol van bestuurslid [BNL-vertegenwoordiger] namens MKB GWW bedrijven,
- bestuurslid Vakgroep grondwerk

Van Dijk Maasland BV zal ook in 2025 blijven participeren

- **Civiel360**

- Ontwikkeling Leergang Effectief Samenwerkende GWW Professionals
- Ontwikkeling expertsessies zoals “Duurzaamheid in Perspectief” en “Duurzaamheid in Projecten”

Van Dijk Maasland BV zal ook in 2025 blijven participeren

- **CO2 reducerend Olivijn**

Wij hebben de samenwerking tussen Rotim ICP-De Beijer-GreenSand verder geformaliseerd en leveren nu regelmatig aan De Beijer die vervolgens greenSand van materiaal voorziet. Een samenwerkingsovereenkomst is opgemaakt en akkoord voor alle partijen

Er lopen diverse acquisitietrajecten bij grote afnemers zoals Prorail en de RET. De laatste heeft inmiddels in al haar onderhoudscontracten het Olivijn voorgeschreven als schouwpad materiaal.

Er zijn in 2024 diverse proeven uitgevoerd voor de volgende nieuwe toepassingen:

- Olivijn Infillzand voor kunstgras sportvelden
- Olivijn zand voor toepassing in strooizout

In 2025 worden bovenstaande ontwikkelingen verder doorontwikkeld en gemonitord.

1.6.7. Scope 3 -doelstellingen & voortgang

In het kader van de CO2-Prestatieladder en ‘Ketenanalyse Olivijn’ heeft Van Dijk Maasland de volgende doelen vastgesteld:

- *Doel 2021-2025: 25.000 ton Olivijn verkopen*

Totaal: 25.000 ton Olivijn verkopen in de periode 2021-2025.

Dit levert op korte termijn een CO2-uitstoot op en op lange termijn een netto CO2-opname.

Uitgaande van toepassing fractie 0/3 en 0/8 :

Fractie 0/3, toepassing 25.000 ton Olivijn. Periode 50 jaar.

Winning, transport, toepassing	2021-2025	CO ₂ -uitstoot	59*25 = 1.475	ton CO ₂
Verwerking	2021-2071	CO ₂ -opname	288*25 = 7.200	ton CO ₂
Netto CO₂-opname	in 2071		5.725	ton CO₂

Reflectie tussenstand vs. doelstelling scope 3:

Toepassing Olivijn 2024

2024 | Verkocht: 4.240 ton (fractie 0/3 en 0/8)

Dit resulteert in onderstaande CO2 waarden:

Winning, transport, toepassing	2021-2025	CO ₂ -uitstoot	59*4,24 = 250	ton CO ₂
Verwerking	2021-2071	CO ₂ -opname	288*4,24 = 1.221	ton CO ₂
Netto CO₂-opname	in 2071		971	ton CO₂

Toepassing Olivijn 2021-2024

Periode 2021-2024 : 9.524 ton (0/3 – 0/8) verkocht.

Dit resulteert in onderstaande CO2 waarden:

Winning, transport, toepassing	2021-2023	CO ₂ -uitstoot	59*9,524 = 562	ton CO ₂
Verwerking	2021-2071	CO ₂ -opname	288*9,524 = 2.743	ton CO ₂
Netto CO2-opname	in 2071		2.181	ton CO₂

Resume :

Totaal is er in de periode 2021-2024 **9.524 ton** Olivijn verkocht met een totale netto CO₂-opname in 2071 van **2.181 ton**. Doelstelling eind 2025 is verkoop van 25.000 ton Olivijn met een netto CO₂-opname 5.725 ton.

1.6.8. Verbranding biomassa

Binnen de Van Dijk Maasland Groep B.V. heeft in 2024 geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

1.6.9 GHG verwijderingen

Binnen de Van Dijk Maasland Groep B.V. is er in 2024 geen CO₂ gebonden op projecten.

1.6.10. Uitzonderingen in rapportage

Er zijn geen uitzonderingen van toepassing

1.7 Kwantificering methode

Voor het kwantificeren van de CO₂ emissie (ofwel: footprint, uitstoot) is gebruik gemaakt van de milieubarometer van Stimular. Deze is gebaseerd op de conversiefactoren voor het omrekenen van het energieverbruik naar de CO₂ uitstoot van SKAO. Op deze wijze wordt de CO₂ footprint bepaald en kan er analyse plaats vinden van het energieverbruik.

1.7.1 Verklaring gebruik kwantificering methode

Toelichting milieubarometer:

De Milieubarometer is een online meetinstrument dat de milieuscore, CO₂ footprint en bijbehorende kosten van uw bedrijf of instelling eenvoudig en snel zichtbaar maakt. U vult uw gegevens over energie, water, afval, emissies, transport en eventueel papierverbruik in. Het programma toont daarna:

- de totale milieuscore in één staafdiagram (of taartdiagram),
- een kostengrafiek
- een CO₂-meter (ofwel carbon- of CO₂ footprint)
- kengetallen (ofwel efficiency-indicatoren)
- besparingsmaatregelen

U ziet in één oogopslag welke milieuaspecten, zoals energie, afval, emissies of papierverbruik, het meest bijdragen aan de totale milieuscore en bijbehorende kosten van uw bedrijf. De CO₂-meter berekent en toont de CO₂-footprint van uw bedrijfsactiviteiten. Met de grafieken kunt u prioriteiten stellen bij het nemen van milieumaatregelen en het terugdringen van de CO₂ uitstoot en bijbehorende kosten. U krijgt een overzicht van maatregelen om milieu en kosten te besparen, waarmee u eenvoudig een praktische actielijst opstelt. Bovendien maakt de Milieubarometer de communicatie over de milieuprestatie makkelijk, zowel intern met medewerkers als extern met bijvoorbeeld de milieudienst.

Referentie : <http://www.milieubarometer.nl/productinformatie>

In de milieubarometer staat aangegeven op welke manier de gegevens ten aanzien van het energie verbruik verzameld worden.

1.8 Emissiefactoren

De CO₂-factoren zijn overgenomen of afgeleid uit de gezamenlijke lijst van CO₂-emissiefactoren van Stichting Stimular, Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (beheerder CO₂ Prestatieladder) en Connectprogramma Lean and Green.

Referentie : <http://www.milieubarometer.nl/productinformatie>

1.9 Betrouwbaarheid

1.9.1 Scope 1:

Aardgas	Het verbruik wordt bepaald a.d.h.v. de jaaropgave van de energieleverancier en teruggerekend naar een periode van 365 dagen, in een periode van januari t/m december;
Emissies	Het verbruik wordt bepaald a.d.h.v. de jaarlijkse registratie in het onderhoudsrapport door de servicemonteur;
Mobiele werktuigen	<p><u>Benzine (aspen) :</u></p> <p>Verbruik wordt bepaald a.d.h.v. de facturen van de leverancier over een periode van januari t/m december; er wordt geen rekening gehouden met eventuele voorraad, wat betekent dat per jaar het aantal liters verbruik gelijk gesteld wordt met het totaal van de betreffende facturen over dat jaar;</p> <p><u>Dieselolie wit:</u> De werkelijk gebruikte liters worden op het betreffende werktuig geboekt en zijn vastgelegd in ons ERP systeem (Metacom);</p> <p><u>HVO 100 :</u> De werkelijk gebruikte liters worden op het betreffende werktuig geboekt en zijn vastgelegd in ons ERP systeem (Metacom);</p>
Zakelijk verkeer	De bedrijfsauto's voor zakelijk verkeer zijn in eigendom de VDM-Groep; via persoonlijke tankpasjes worden de werkelijk gebruikte liters brandstof alsmede de verbruikte elektriciteit [KwH] geboekt op de betreffende bedrijfsauto; de gereden privé kilometers, binnen Nederland, worden ook hierin meegenomen.
Goederenvervoer	Het brandstofverbruik van de vrachtauto's wordt a.d.h.v. tankpassen c.q. sleutels geregistreerd; elke vrachtauto heeft zijn eigen tankpas c.q. tanksleutel.

1.9.2 Scope 2:

Elektriciteit	<p><u>Kantoor en loods</u></p> <p>Verbruik wordt bepaald a.d.h.v. de jaaropgave van de energieleverancier en teruggerekend naar een periode van 365 dagen in een periode van juni t/m mei.</p>
---------------	--

Bouwketen

Het betreft hier de tijdelijke bouwketen welke een eigen elektra aansluiting hebben; het verbruik wordt per keet bepaald a.d.h.v. de jaaropgave van de energieleverancier; dit verbruik wordt volledig ingevuld in de milieubarometer (gebruik voor productie); het verbruik wordt echter niet teruggerekend naar 365 dagen, wat betekent dat het werkelijke jaarverbruik kan verschillen; de onzekere factor in deze is dus de verdeling van het verbruik per jaar (en niet het verbruik zelf)

1.9.3 Scope 3:

Business travel

Zakelijk verkeer

Personenwagen km

Dit zijn de gedeclareerde kilometers gereden met privéauto's voor zakelijk gebruik; de registratie vindt plaats door de bestuurder, de controle van de gereden kilometers vindt plaats door de administratie; Kosten bedragen € 0,23/km en € 0,32 / km.

Vliegtuig

De kilometers worden bepaald a.d.h.v. de factuur – en/of vliegticket.

1.10 Referentie ISO 14064-1

Deze emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064- 1:2019. In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie.

Hoofdstuk in ISO 14064- 1 § 9.3.1 GHG	Eisnummer ISO 14064-1 § 9.3.1 GHG	Hoofdstuk in rapport	Rapportage-eis
	A	1.1	Beschrijving van de rapporterende organisatie
	B	1.2	Verantwoordelijke personen voor het rapport
	C	1.3	Periode waarover wordt gerapporteerd
5.1	D	1.4	Documentatie Operational Boundaries
	E	1.4	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria
5.2.2	F	1.6	Directe GHG emissies gerapporteerd in tonnen CO ₂ en per GHG
Bijlage D	G	1.6.9	Beschrijving CO ₂ uitstoot door verbranding biomassa
5.2.2	H	1.6.10	GHG verwijderingen beschreven in tonnen CO ₂
5.2.3	I	1.6.11	Verklaring voor het uitsluiten van GHG-bronnen en putten
5.2.4	J	1.6.2	Indirecte GHG emissies gerapporteerd in tonnen CO ₂ afkomstig uit elektriciteit, hitte of stoom
6.4.1	K	1.5	GHG emissie-inventaris basis jaar
6.4.1	L	1.5	Verklaring veranderingen en nacalculaties basisjaar
6.2	M	1.7	Referentie of beschrijving van berekenmethode met argumentatie voor keuze
6.2	N	1.7	Verklaring voor verandering in berekenmethode t.o.v. andere jaren
6.2	O	1.8 + 1.9	Referentie of documentatie van gebruikte GHG emissiefactoren of verwijderingsfactoren
8.3	P	1.9	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata
8.3	Q	1.9	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten
	R	Inleiding	Een opmerking dat het rapport volgens ISO 14064-1-2019 is opgesteld
	S	1.10	Een opmerking dat het rapport is geverifieerd, inclusief het type verificatie
	T	N.v.t.	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron (GWP waarde heeft betrekking op koudemiddel, welke niet meer toegepast worden

NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Eisnr. §9.3.1	Paragraaf emissie inventaris	Rapporteringeis
	A.	1	Beschrijving van rapporterende organisatie
	B.	1	Verantwoordelijke persoon/personen
	C.	Titelpagina	Periode waarover organisatie rapporteert
5.1	D.	2.2.1	Documentatie van de organisatorische grenzen
	E.	2.2.1	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria
5.2.2	F.	3.1	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂
Bijlage D	G.	2.4.	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa
5.2.2	H.	2.4	GHG verwijderingen in ton CO ₂
5.2.3	I.	2.1 / 2.3	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en –putten
5.2.4	J.	3.1	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂
6.4.1	K.	3.1	GHG emissie inventarisatie basis jaar
6.4.1	L.	2.3	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar
6.2	M.	2.3 / 5	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode
6.2	N.	2.3	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren
6.2	O.	5	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata
8.3	P.	2.5	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata
8.3	Q.	2.5	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten
	R.	1	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019
	S.	1	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie
	T.	N.V.T.	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.

Tabel 9: Referentietabel rapporteringeisen volgens NEN-EN-ISO 14064-1:2019, paragraaf 9.3.1

1.11 Bijlagen

- Milieubarometer rapport : Footprint Van Dijk Maasland Groep BV 1^{ste} helft 2024
- Milieubarometer rapport : Footprint Van Dijk Maasland Groep BV totaal 2024