

Nieuwsflits April 2022 - CO2 prestatieladder

CO2-Footprint 2021

Voor 2021 is voor onze bedrijven Van Dijk Maasland BV en Tomaello BV de footprint bepaald.

De CO2 footprint binnen Van Dijk Maasland BV komt voor **2021** op een totaal van **731 ton**. Dit is een vermindering van maar liefst **194 ton** ten opzichte van 2020.

De voornaamste oorzaken zijn hierin :

- ✓ Overstap naar groene stroom [Nederlandse windenergie]. Besparing van 93 ton CO2 uitstoot
- ✓ Toepassen van 12.337 liter HVO100 biodiesel op het werk Krabbepark voor onze eigen mobiele werktuigen. Besparing van 35 ton CO2 uitstoot
- ✓ 17.475 liter minder diesel verbruikt door de vrachtwagens. Besparing van 69 ton CO2 uitstoot
- ✓ Het gasverbruik in de werkplaats is daarentegen gestegen met 36%, ruim 9.000 m3. Verhoging van 17 ton CO2 uitstoot.

De CO2 uitstoot binnen Tomaello BV komt voor 2021 op een totaal van **115 ton**. Dit is stijging van **15 ton** ten opzichte van 2020.

De voornaamste oorzaak hierin is :

- ✓ Sterke stijging [92%] van het stroomverbruik. Verhoging van 15 ton CO2 uitstoot.

Status kwantitatieve doelstellingen:

Krabbepark Vlaardingen :

Tot en met 31-12-2021 is er binnen het project Krabbepark maar liefst 41.879 liter HVO100 biodiesel getankt voor al het draaiende mobiele werktuigen incl. onderaanneming. Het aandeel voor de mobiele werktuigen van Van Dijk Maasland is 11.236 liter. Voor het totale werk geeft dit een besparing op de CO2 uitstoot t.o.v. normale zwavelhoudende diesel van **123 ton**. Voor de footprint van Van Dijk Maasland betekent dit een besparing van **33 ton** CO2 uitstoot.

Sveadal Schiedam :

Tot en met 31-12-2021 is er binnen het project Sveadal 1.101 liter HVO100 biodiesel getankt voor de aanwezige mobiele kraan. Voor het totale werk geeft dit een besparing op de CO2 uitstoot t.o.v. normale zwavelhoudende diesel van **3,25 ton**.

Laadpalen:

Begin april 2022 zijn de langverwachte nieuwe E-laadpalen geïnstalleerd, op het terrein hebben we nu totaal 9 laadpalen ter beschikking.