



VAN DIJK MAASLAND GROEP

EEN BEDRIJF VAN HOLLANDSE BODEM

**CO2-emissie inventaris conform ISO 14064-1
2022**

Auteur: W.J. Deckers

Eindverantwoordelijke: C.S. Hogenes

Datum: 11 april 2023 (rapportage 2022)



INHOUDSOPGAVE

INLEIDING.....	2
1. CARBON FOOTPRINT	3
1.1 Organisatiebeschrijving	3
1.1.1 Geschiedenis	3
1.1.2 Huidige activiteiten	3
1.2 Verantwoordelijke.....	5
1.3 Rapportageperiode.....	5
1.4 Afbakening organisatorische en operationele grenzen	6
1.4.1 Organisatiemodel (organizational boundaries)	6
1.4.2 Combinaties (Combination Boundaries).....	7
1.4.3 Operational Boundaries	8
1.5 GHG emissies basisjaar 2009 in tonnen CO₂	9
1.5.1 Directe GHG emissies (2009): scope 1.....	9
1.5.2 Indirecte GHG emissies (2009): scope 2	10
1.6 Directe en indirecte GHG emissies 2022:	11
1.6.1 Directe GHG emissies: scope 1	11
1.6.2 Indirecte GHG: scope 2	11
1.6.3 Evaluatie Van Dijk Maasland 2022.....	12
1.6.4 Evaluatie Tomaello 2022	13
1.6.5 Uitgevoerde acties t.a.v. CO2 reductie	14
1.6.6 Nieuwe lange termijn doelstelling 2021-2025	15
1.6.7 Keteninitiatieven	15
1.6.8. Scope 3 -doelstellingen & voortgang	16
1.6.9. Verbranding biomassa	16
1.6.10 GHG verwijderingen	16
1.6.11. Uitzonderingen in rapportage	16
1.7 Kwantificering methode.....	17
1.7.1 Verklaring gebruik kwantificering methode.....	17
1.8 Emissiefactoren.....	18
1.9 Betrouwbaarheid	18
1.9.1 Scope 1:	18
1.9.2 Scope 2:	18
1.9.3 Scope 3:	19
1.10 Referentie ISO 14064-1	20
1.11 Bijlagen.....	22

INLEIDING

De Van Dijk Maasland Groep (VDM-Groep) zet zich reeds gedurende jaren in voor een betere leefomgeving, zowel met de inzet van duurzaam materieel, alsmede de ontwikkeling/verkoop van CO₂ reducerende producten.

In het kader van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen heeft de VDM-Groep besloten zich te conformeren aan de CO₂ prestatieladder trede 5 en heeft zich als ambitie gesteld in de komende 10 jaar de CO₂ uitstoot met 10% te verminderen. Hierbij wordt 2009 als referentiejaar aangehouden en de CO₂ uitstoot gerelateerd aan de bijbehorende omzet.

Dit rapport gaat in op de energiestromen van het bedrijf. Daarnaast kan men het uiteindelijke resultaat van deze energiestromen vinden in de vorm van een CO₂-emissie inventaris conform ISO14064-1-2019 § 9.3.1. Deze inventarisatie is een verantwoording van certificeringeis 3.A.1. van de CO₂-prestatieladder en zal een beeld verschaffen van de totale CO₂ uitstoot van scope 1, 2 en 3 van de Van Dijk Maasland Groep in 2022.

1. CARBON FOOTPRINT

1.1 Organisatiebeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven de organisatie. Allereerst een blik op de ontstaansgeschiedenis en vervolgens wat informatie over de huidige activiteiten.

1.1.1 Geschiedenis

Hoewel de kans groot is dat we ons niet meer hoeven voor te stellen. Met een historie van een halve eeuw zijn we uitgegroeid tot een gerenommeerd bedrijf. Een bedrijf dat z'n wortels heeft in de grond-, weg- en waterbouw, maar dat inmiddels ook een groot aantal aanverwante werkzaamheden tot de kernactiviteiten mag rekenen: lichtfunderingstechnieken, funderingsherstel, productie en verwerking van schuimbeton, milieutechniek, groenvoorziening, buitenruimte management en civiele- en utiliteitsbouw.

In meer dan één opzicht mag u Van Dijk een bedrijf van Hollandse bodem noemen. Want het gaat ook op voor de manier waarop we zaken doen: recht door zee, betrouwbaar en flexibel.

Met een omzet van ca. € 25 miljoen en 83 vaste medewerkers (incl. Tomaello B.V.) zijn we een bedrijf van formaat. Een bedrijf dat u door heel Nederland kunt tegenkomen. We mogen bekende namen tot onze opdrachtgevers rekenen. Provincies, gemeenten, projectontwikkelaars, noem maar op. Opdrachtgevers bij wie we de naam hebben een bedrijf te zijn dat staat voor kwaliteit, dat alternatieve oplossingen aandraagt, dat doet wat afgesproken is.

1.1.2 Huidige activiteiten

Grond-, weg- en waterbouw

Het zwaartepunt van de activiteiten ligt op het gebied van grond-, weg- en waterbouw. We kunnen putten uit een brede ervaring en bieden complete dienstverlening. Daarbij kunt u denken aan sloopwerkzaamheden, grondverzet, riooltechnieken en bouwrijp maken. Ook het verbeteren van de buitenruimte in het kader van stadsvernieuwing neemt in omvang toe.

In de wegebouw verzorgen we, (licht) funderingstechnieken, verhardingen, het woonrijp maken, wijkreconstructies en onderhoudswerkzaamheden. De activiteiten in waterbouw liggen op het terrein van oeververdedigingen, natuurlijke oevers, watergangen, kleine kunstwerken en onderhoudswerkzaamheden.

Lichtfunderingstechnieken

Van Dijk beschikt over uitgebreide expertise als het gaat om lichtfunderingstechnieken, die worden toegepast in grond-, weg- en waterbouw. Zo kunnen we bogen op een ervaring die ruim een kwart eeuw teruggaat, toen we de eerste Nederlandse wegfundering van ps-hardschuim maakten.

Die ervaring is uitgebouwd tot een unieke expertise, van ontwerp tot uitvoering. Van Dijk werkt tegenwoordig met een breed scala aan producten . Afhankelijk van de specifieke situatie wordt een keuze gemaakt uit ps-hardschuim, schuimbeton, bims en argex. Tevens zijn combinaties van verschillende technieken van bouwrijp maken mogelijk.

Milieutechniek

Van Dijk heeft uitgebreide expertise op het gebied van bodem- en grondwatersaneringen.

Groenvoorziening

Cultuurtechniek en groenaanleg zijn vanaf de start in 1953 onderdeel van de bedrijfsactiviteiten. Van Dijk heeft de beschikking over een eigen hoveniersbedrijf wat zorg draagt voor het ontwerp, de aanleg en het onderhoud van parken, stadstuinen en particuliere tuinen. Voor het ontwerp wordt veelal gewerkt met externe, gerenommeerde tuin- en landschapsarchitecten.

Civiele- en utiliteitsbouw

Het bedrijf legt zich toe op een breed scala activiteiten: bruggen, viaducten, tunnels, gemalen, fundaties en vloeren, tankputten, bassins, keermuren en utiliteitsbouw. Tevens verzorgt Van Dijk Maasland het onderhoud aan civiele kunstwerken in zowel hout als beton.

Schuimbeton

Schuimbeton is een revolutionair bouw materiaal, dat een licht gewicht koppelt aan onder meer goede sterkte-eigenschappen. Het bestaat voor 90% uit lucht en water.

Schuimbeton is een duurzaam en milieuvriendelijk materiaal, dat door Van Dijk op veel manieren wordt toegepast. Denk aan de woning- en utiliteitsbouw als kruipruimte-isolatie, vloeruitvullingen en dakafschotlagen. Als vulling achter damwanden en in niet meer in gebruik zijnde leidingen. En natuurlijk als lichtfunderingsmateriaal in zowel de wegen- als woningbouw. Van Dijk heeft de naam specialist te zijn op dit gebied en maakt gebruik van diverse in eigenhuis ontwikkelde mobiele schuimbetoninstallaties.

Funderingsherstel

Op een groot aantal plaatsen kampt Nederland met rottende houten paalfunderingen met als gevolg zakkende huizen en gebouwen. Er zijn een aantal methodieken om de fundering te herstellen. Welke methode geschikt is, is afhankelijk van de situatie: met name de bodemopbouw, het type en de staat van de fundering en de oorzaak van de aantasting spelen een rol. Van Dijk Maasland combineert kennis van traditionele funderingstechnieken met ervaring in nieuwe innovatieve technieken, specifieke technieken die de overlast voor bewoners tot een minimum beperken.

Een van die innovatieve technieken is de VDM-vijzelpaal, ontwikkeld om funderingsherstel 'achter de plint' uit te voeren. In de bestaande muren worden, veelal boven de begane grond, inkassingen gemaakt. Vanuit de inkassingen worden door de fundering heen kernboringen gemaakt. Door deze gaten worden stalen palen de grond ingedrukt tot het niveau van de draagkrachtige zandlaag. De palen worden hydraulisch via een stalen geleidingsmal weggedrukt; de massa van de bovenbouw fungeert als tegenwicht.

Wijnkelders

Nederlanders ontpoppen zich meer en meer tot wijnliefhebbers. Maar op wijnkelders zijn de meeste Nederlandse woningen niet berekend. De Helicave is een uitstekend alternatief, dat ook in bestaande bouw kan worden geïnstalleerd. Het Helicave-systeem wordt exclusief geleverd door Van Dijk.

De wijnkelders zijn perfect geconditioneerd en combineren minimale buitenmaten met een ruime inhoud: voldoende voor 650 tot 3000 flessen. De bergvakken zijn geïntegreerd in de muren, een wenteltrap om af te dalen en verlichting ontbreken niet. Ongeacht de bodem, de grondwaterstand of het vloertype van de woning kan het systeem worden geïnstalleerd. Het systeem is door en door beproefd en voorzien van vochtregulering en ventilatie.

Combinatiedeklagen - Resifalt

Resifalt: Flexibel als asfalt, sterk als beton. In veel gevallen worden er extra eisen gesteld aan de draagkracht van de asfaltverhardingen. In die gevallen ligt de keus voor combinatiedeklagen voor de hand. Het aanbrengen van combinatiedeklagen is werk voor specialisten. De specialisten van Resifalt. Met modern materieel en kennis van zaken stippelen we voor u de meest efficiënte weg uit. Een aantal voordelen: Flexibel en hoge weerstand tegen (statische) belastingen, de laag is bestand tegen brandstoffen, smeermiddelen en een groot aantal chemicaliën, hoge slijtvastheid en vorstbestendigheid, dus een lange levensduur. Verkrijgbaar in meerdere kleuren, om het verschil met andere wegstroken te accentueren.

Olivijn

Van Dijk Maasland BV heeft een deelname van 40% in greenSand Civiel BV. greenSand heeft zich tot doel gesteld om middels Olivijn toepassingen tot een CO₂ reductie in de atmosfeer te komen. greenSand is een verzamelnaam voor producten waarin het mineraal Olivijn is verwerkt. Alle greenSand producten hebben de unieke eigenschap dat zij CO₂ binden en omzetten in onschadelijk bicarbonaat, en daarmee bijdragen aan het oplossen van het overschot aan broeikasgassen in onze atmosfeer.

Terrazzo, architectonisch beton, natuursteen - Tomaello

Van Dijk Maasland B.V. heeft sinds 2015 een meerderheidsbelang in Tomaello B.V. Derhalve wordt de uitstoot van Tomaello vanaf 2016 100% gerapporteerd. De uitkomsten uit 2016 zijn apart gerapporteerd, om een goede vergelijking met voorgaande jaren mogelijk te maken. Tomaello B.V. is een toonaangevend bedrijf op het gebied van (prefab) architectonisch beton, terrazzobeton en natuursteen in binnen- en buitenruimten. Operationeel sinds 1924, en sinds december 2013 gelieerd aan de Van Dijk Maasland Groep, momenteel opererend met 4 medewerkers. De vakmensen van Tomaello hebben jarenlange ervaring met het ontwikkelen en aanbrengen van: smaakvol straatmeubilair, aantrekkelijke kunstobjecten, fraaie pleinen en trappen, stijlvolle en duurzame elementen. Door de jaren heen heeft Tomaello B.V. tal van projecten uitgevoerd zoals de promenade bij Schiphol Boulevard, de entree van Rabobank Utrecht, het trappenhuis van Tom Tom Amsterdam en de Bloementrap in Vlaardingen.

1.2 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor dit document is de MVO coördinator dhr. C.S. Hogenes, tevens lid van het managementteam en daarmee ook directievertegenwoordiger.

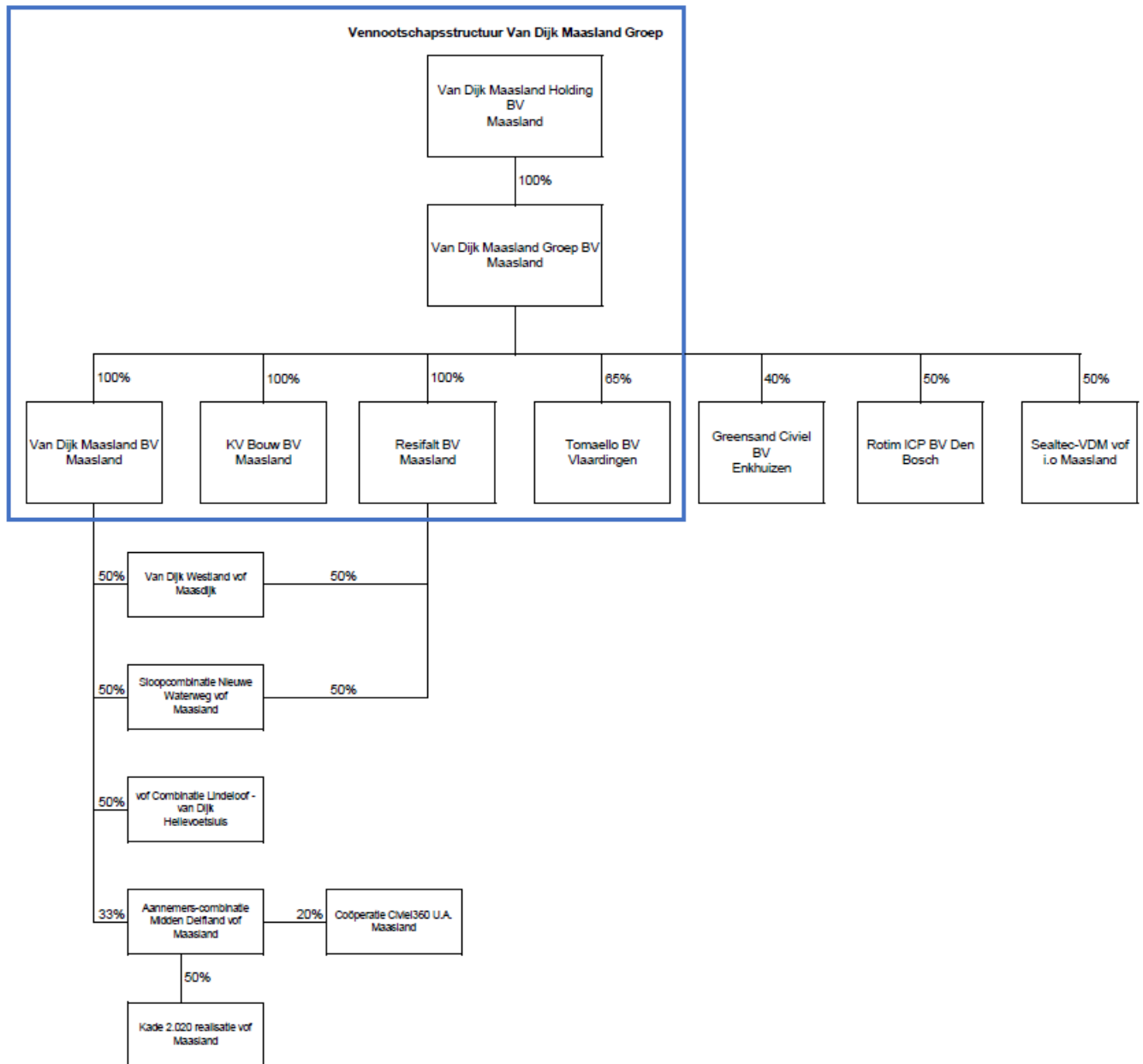
1.3 Rapportageperiode

Deze rapportage omvat 2022.

1.4 Afbakening organisatorische en operationele grenzen

Voor een duidelijke emissie-inventaris dient men de organisatie grenzen goed af te bakenen. Het organisatiemodel geeft deze grenzen aan.

1.4.1 Organisatiemodel (organizational boundaries)



Dhr. F.G. van Dijk heeft 100% zeggenschap over de Van Dijk Maasland Groep BV. Binnen deze groep vallen alle CO₂ uitstotende activiteiten.

1.4.2 Combinaties (Combination Boundaries)

De Van Dijk Maasland Groep participeert in onderstaande combinaties:

- CMD Civiele werken

Deze combinatie bestaat uit de volgende bedrijven:

- Van Dijk Maasland BV
- Kroes BV
- Verboon Maasland BV



- GreenSand Civiel (40% belang / aandelen)

Deze combinatie bestaat uit de volgende bedrijven:

- Van Dijk Maasland BV
- GreenSand BV

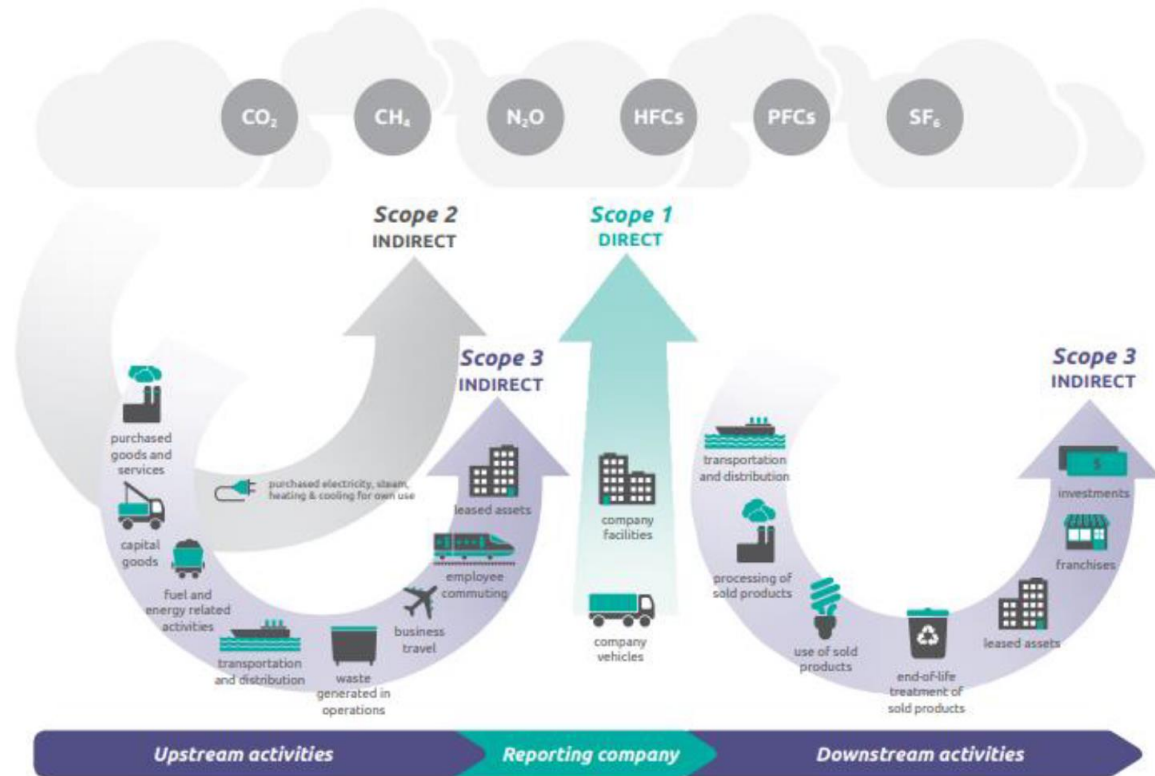


Elke combinant in de combinatie is zelf verantwoordelijk voor het vastleggen van de CO₂ uitstoot van het eigen materieel, met uitzondering van Tomaello B.V. daar de Van Dijk Maasland Groep een meerderheidsbelang heeft.

1.4.3 Operational Boundaries

Voor een goede afbakening van de scopes wordt er gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG Protocol) en de scope-indeling van De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) te vinden in onderstaand figuur. Uit het GHG Protocol kan men drie 'uitstootniveaus' identificeren, waar men kijkt naar twee categorieën; te weten directe en indirecte emissies.

Scopediagram



Scope 1: Directe CO₂ uitstoot

Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook bovenstaande scopediagram.

Scope 2: Indirecte CO₂ uitstoot of elektriciteit

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3: Andere indirecte CO₂ uitstoot

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Let op: **'business travel'** conform het GHG protocol is een scope 3 emissie categorie. Deze emissies moeten voor de CO₂-Prestatieladder wel worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

Op dit moment rapporteert de Van Dijk Maasland Groep scope 3 in andere op de website gepubliceerde rapportages, te weten: 'Rapportage rangorde scope-3 emissies VDM-Groep (4.A.1 + 5.A.1)' en 'Ketenanalyse Olivijn'.

1.5 GHG emissies basisjaar 2009 in tonnen CO₂

De inventarisatie is voor het eerst uitgevoerd over het jaar 2009 en dit jaar geldt als basisjaar voor de toekomstige inventarisaties.

De totale CO₂ emissie van de Van Dijk Maasland Groep BV. bedroeg in 2009: 1.258 ton CO₂ (zie overzicht op volgende pagina). Alle totalen zijn afgerond tot hele getallen. De emissies zijn onderverdeeld naar scope 1 en 2. Totaalverhouding scope 1 en 2 inventarisatiejaar: 2009:

- Scope 1 (directe emissies) : 1.145 ton CO₂
- Scope 2 (indirecte emissies) : 113 ton CO₂

De omzet in 2009 bedraagt € 19.000.000,-.

1.5.1 Directe GHG emissies (2009): scope 1

De totale scope 1 emissie van 2009 bedroeg: 1.145 ton CO₂. De opbouw van scope 1 wordt weergegeven in onderstaande tabel.

	Milieu-gegevens	Eenheid	CO ₂ -equivalent
CO2 scope 1			
Brandstoffen			
Aardgas voor verwarming	32.912	m ³	60,1 ton CO ₂
Emissies			
Koudemiddel - R407c	0,00	kg	0,00 ton CO ₂
Mobiele werktuigen			
Benzine	540	liter	1,50 ton CO ₂
Rode diesel	135.158	liter	431 ton CO ₂
Zakelijk verkeer			
Personenwagen (in liters) benzine	28.128	liter	78,2 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	14.479	liter	45,4 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	70.686	liter	222 ton CO ₂
Goederenvervoer			
Grote vrachtwagen in km			
Vrachtwagen (in liters) diesel	2.202	liter	6,90 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro I (in liters) diesel	4.969	liter	15,6 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro II (in liters) diesel	33.129	liter	104 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro III (in liters) diesel	23.120	liter	72,5 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	106	liter	0,3 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	34.436	liter	108 ton CO ₂
		Subtotaal	1.145 ton CO ₂

1.5.2 Indirecte GHG emissies (2009): scope 2

De totale CO₂ uitstoot voor scope 2 bedroeg in 2009 in totaal 113 ton CO₂ en is bijna geheel afkomstig van de ingekochte elektriciteit (95,1 ton).

	Milieu-gegevens	Eenheid	CO2-equivalent
CO2 scope 2			
Elektriciteit			
Ingekochte elektriciteit	202.299	kWh	95,1 ton CO2
Zakelijk verkeer			
Personenwagen in km	74.490	km	17,5 ton CO2
Waarvan groene stroom uit biomassa			
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	1.618	personen km	0,461 ton CO2
		Subtotaal	113 ton CO2

1.6 Directe en indirecte GHG emissies 2022:

Onderstaand de emissies van de Van Dijk Maasland Groep, onderverdeeld in scope 1 en 2. Afrondingsverschillen in totalen zijn mogelijk.

	1 ^e half jaar <i>jan t/m juni</i>	2 ^e half jaar <i>juli t/m dec</i>	2022 totaal	in ton CO2
Van Dijk Maasland Groep BV (excl. Tomaello)				
• Scope 1 (directe emissies) :	392	312	704	
• Scope 2 (indirecte emissies) :	10	10	20	
Tomaello B.V.				
• Scope 1 (directe emissies) :	32	32	64	
• Scope 2 (indirecte emissies) :	27	31	58	
Van Dijk Maasland Groep BV incl. Tomaello				
• Scope 1 (directe emissies) :	424	344	768	
• Scope 2 (indirecte emissies) :	37	41	78	

1.6.1 Directe GHG emissies: scope 1

De opbouw van scope 1 wordt weergegeven in onderstaande rapportages. Zie bijlagen Milieubarometer rapporten (Stimular):

01. Van Dijk Maasland BV - 1e helft 2022 – d.d. 09-09-2022
02. Van Dijk Maasland BV - totaal 2022 – d.d. 04-04-2023
03. Tomaello BV - 1e helft 2022 – d.d. 09-09-2022
04. Tomaello BV - totaal 2022 – d.d. 04-04-2023
05. Van Dijk Maasland Groep - totaal 2022 – d.d. 04-04-2023

1.6.2 Indirecte GHG: scope 2

De opbouw van scope 2 wordt weergegeven in onderstaande rapportages. Zie bijlagen Milieubarometer rapport (Stimular):

01. Van Dijk Maasland BV - 1e helft 2022 – d.d. 09-09-2022
02. Van Dijk Maasland BV - totaal 2022 – d.d. 04-04-2023
03. Tomaello BV - 1e helft 2022 – d.d. 09-09-2022
04. Tomaello BV - totaal 2022 – d.d. 04-04-2023
05. Van Dijk Maasland Groep - totaal 2022 – d.d. 04-04-2023

1.6.3 Evaluatie Van Dijk Maasland 2022

CO2 emissies per onderdeel

2022 VAN DIJK MAASLAND TOTAAL						
	CO2 IN TON 2022	CO2 IN TON 2021	VERSCHIL CO2 TOV 2021 [%]	VERSCHIL CO2 TOV 2020 [TON]	VERSCHIL CO2 TOV 2009 [%]	VERSCHIL CO2 TOV 2009 [TON]
ELEKTRA	8,67	2,7	69%	5,97	-91%	-86,43
GAS	58,3	80,5	-38%	-22,2	-3%	-1,8
VOERTUIGEN	657	648	1%	9	-40%	-445,8
TOTAAL	724	731	-1%	-7,03	-42%	-534,03

Meerjaren tabel 2021-2025

JAAR	EUR	TOTAAL TON CO2	GERELATEERD AAN DE OMZET			GERELATEERD AAN UITSTOOT	
			KG CO2 / EUR*	VERSCHIL % TOV 2009	VERSCHIL % TOV VOORGAAND JAAR	VERSCHIL % TOV 2009	VERSCHIL % TOV VOORGAAND JAAR
2009	19.000.000,00	1257,6	0,0662	BASISJAAR			
2021	25.372.000,00	731	0,0288	-56,7%	-	-41,9%	-
2022	28.725.000,00	724	0,0252	-61,9%	-12,5%	-42,4%	-1,8%

Analyse CO2 emissies 2022

In 2022 is er binnen **Van Dijk Maasland 7 ton minder** CO2 uitgestoten dan in 2021. Dit is 2 % daling t.o.v. 2021.

Elektriciteit:

- De verhoging aan uitstoot binnen de elektriciteit is met name te wijten aan het opladen van elektrisch aangedreven auto's middels de laadpas buiten ons bedrijfsterrein. Deze verbruikte elektriciteit wordt in de footprint als grijze stroom opgevoerd hetgeen een verhoging op de uitstoot oplevert van ca. **6 ton**.

Mobiele werktuigen:

- Er is een gelijke hoeveelheid brandstof verbruikt door de mobiele werktuigen t.o.v. 2021, totaal 71.026 liter, echter is hiervan 18.647 liter HVO 100 [biodiesel]. Dit komt overeen met ca. 26% van de totale diesel op mobiele werktuigen en is een besparing op de CO2 van **55 ton**.

Goederenvervoer :

- Het dieselverbruik in 2022 [54.834 ltr] is nagenoeg gelijk gebleven aan het verbruik uit 2021 [54.114 ltr]. We kunnen er van uitgaan dat de opgetreden verlaging in het dieselverbruik sinds 2021 structureel is geworden. Eind 2023 - begin 2024 wordt de nieuwe vrachtwagen Euro 6 verwacht, de vrachtwagen A191 met Euro 5 zal dan inactief worden.

Zakelijk verkeer :

- Ook in 2022 zijn er personenwagens op brandstof vervangen door elektrische personenwagens Aangedreven. Deze beweging zal zich in de komende jaren blijven doorzetten

Brandstof&warmte :

- Speerpunt voor 2022 was het realiseren van een flinke daling van het gasverbruik. Door monitoring van het verbruik en het opnieuw inregelen van de installaties is een verlaging in het gasverbruik gerealiseerd van in totaal 14.744 m3. Een daling van bij 35% t.o.v. het gasverbruik van 2021 hetgeen een daling in de CO2 uitstoot teweeg heeft gebracht van ruim **22 ton**.

1.6.4 Evaluatie Tomaello 2022

CO2 emissies per onderdeel

2021 TOMAELLO TOTAAL						
	CO2 IN TON 2022	CO2 IN TON 2021	VERSCHIL CO2 TOV 2021 [%]	VERSCHIL CO2 TOV 2021 [TON]	VERSCHIL CO2 TOV 2016 [%]	VERSCHIL CO2 TOV 2016 [TON]
ELEKTRA	57	42	26,53%	15,2	52,18%	30
GAS	39	63	-61,95%	-24,1	-59,64%	-23
VOERTUIGEN	25	10	61,85%	15,7	40,16%	10
TOTAAL	122	115	5,43%	6,6	13,90%	17

Meerjaren tabel 2021-2025

JAAR	EUR	TOTAAL TON CO2	GERELATEERD AAN DE OMZET			GERELATEERD AAN UITSTOOT	
			KG CO2 / EUR*	VERSCHIL % TOV 2016	VERSCHIL % TOV VOORGAAND JAAR	VERSCHIL % TOV 2016	VERSCHIL % TOV VOORGAAND JAAR
2016	857.000,00	95,9	0,1119				
2020	1.353.000,00	100	0,0739	-34,00%		4,28%	15,00%
2021	1.772.000,00	115	0,0649	-42,00%	-12,18%	4,30%	19,92%
2022	2.941.000,00	122	0,0415	-62,93%	-36,08%	27,22%	6,09%

In 2022 is er binnen **Tomaello 6% (= 7 ton) meer** CO2 uitgestoten dan in 2021.

- **Omzet** | In navolging op het jaar 2021 is er in 2022 wederom een omzetstijging gerealiseerd van maar liefst € 1.169.000,00 (stijging van **65%** t.o.v. 2021). Deze stijging in omzet zie je ook terug in de toename van de CO2 uitstoot.
- **Voertuigen** | De verhoging in omzet resulteert in meer heftruck bewegingen hetgeen weer resulteert in meer CO2 uitstoot tgv LPG in de heftruck. Door de omvang van een lopend project is eveneens tijdelijk een dieselaangedreven heftruck. Verhoging t.o.v. 2021 is **4 ton CO2**.
- **Elektra** | Voor 2022 is er wederom een verhoging in het verbruik van elektriciteit waargenomen (+45%). Deze verhoging wordt mede verklaard door de inzet van een elektrisch aangedreven automatische schuurrobot. Deze schuurrobot is gemiddeld 4-5 uur per dag in gebruik met een maximaal vermogen van 39,60KW, 400V en 66A. Dit komt gemiddeld overeen met een verbruik van ca. 26kWh x 1.100 draaiuren op jaarbasis = ca. 28.600kWh per jaar [26% totaalverbruik]
- **Gas** | In navolging op het gasverbruik binnen Van Dijk Maasland BV is er binnen Tomaello BV ook een grote daling in het gasverbruik gerealiseerd t.o.v. 2021. In 2022 is er 14.779 m3 minder gas verstoekt, dit is een percentage van ruim 44% en heeft een besparing van **24 ton CO2** uitstoot opgeleverd.

1.6.5 Uitgevoerde acties t.a.v. CO2 reductie

In 2021 zijn in het kader van MVO de volgende acties ondernomen om de CO2 te reduceren:

Vernieuwing van het wagen- en materieelpark. Auto's die zijn aangekocht, zijn minder belastend voor het milieu dan hun voorgangers.

Verkocht / vervallen in 2022	Aangeschaft in 2022
A212 Kia JF Optima [B]	A256 KIA EV6 Crossover plus [E]
A213 Tesla model X 90 [E]	A257 Tesla Model S P100D [E]
	A258 Skoda Enyag iV 60 [E]
	A259 Renault Kangoo 1.5 DCI-95 Euro 6 [D]
	A260 Renault Kangoo 1.5 DCI-95 Euro 6 [D]
	A261 Renault Master pick-up [D]
	A262 KIA Niro HEV Hybrid [H]
	A263 Astra Sports Tourer Elegance [B]

Vernieuwing van het wagen- en materieelpark zal zich ook in 2023 voortzetten, waar financieel haalbaar en verantwoord.

1.6.6 Nieuwe lange termijn doelstelling 2021-2025

Op basis van de ontwikkelingen van de afgelopen 5 jaar, de behaalde reductie t.o.v. 2019 (1,2%) en de mogelijk te nemen reductiemaatregelen in de toekomst, heeft de directie voor de VDM Groep de volgende doelstelling voor de periode 2021-2025 bepaald:

CO2 uitstoot de komende 5 jaar met 10 % (100 ton) te reduceren (is 2 % per jaar) ten opzichte van 2009 (basisjaar), waarbij de CO2 uitstoot gerelateerd wordt aan de omzet

1.6.7 Keteninitiatieven

- **MKB convenant gemeente Rotterdam - Rondom GWW Rotterdam.**

- deelname diverse workshops
- organiseren van workshop Masterclass Samenwerkingsvormen en Stadsopgaven
- periodiek deelname directie MKB overleg met vast agenda
- deelnemer Infratech Rondom GWW-plein incl. presentatie door C.S. Hogenes
- deelnemer in oprichten Kring Den Haag - C.S. Hogenes samen met T. Barendse
- Interviews gegeven en als bestuurslid mede verantwoordelijk voor, namens de STRGWW, verkregen subsidie DigiCampus GWW - provincie ZuidHolland

Van Dijk Maasland BV zal ook in 2023 blijven participeren

- **Bouwend Nederland**

Bestuur Vakgroep Grondwerk - GBIO [Gemeentelijk Bouw- en Infra overleg]

- deelname aan periodiek overleg met de voltallige directie van Dienst gemeentewerken Den Haag. In de rol van bestuurslid [BNL-vertegenwoordiger] namens MKB GWW bedrijven,
- bestuurslid Vakgroep grondwerk

Van Dijk Maasland BV zal ook in 2023 blijven participeren

- **CO2 reducerend Olivijn**

Eind 2022 is een samenwerkingsverband tussen Rotim ICP en Van Dijk Maasland BV tot stand gekomen voor de wederzijdse promotie en verkoop van o.a. Olivijn. Voor 2023 wordt een verhoogde verkoop van het CO2 reducerende Olivijn verwacht.

Deltares:

Het onderzoek “validatie rekenmodel verwerking Olivijn Veldproef Campus Deltares” is eind 2022 definitief afgerond en gerapporteerd. Het onderzoek is opgestart in 2020 en heeft 2 jaar geduurd.

Verslaglegging en resultaten : <https://www.deltares.nl/nl/projecten/olivijn-validatie-rekenmodel-met-veldproef-op-campus-van-deltares/>

Van Dijk Maasland BV blijft participeren in dit onderzoek (maakt mede mogelijk). Zie verder scope 3 voor doelstellingen en voortgang hierin.

1.6.8. Scope 3 -doelstellingen & voortgang

In het kader van de CO2-Prestatieladder en 'ketenanalyse Olivijn 11 juni 2021 heeft Van Dijk Maasland de volgende doelen vastgesteld:

- Doel 2017-2018: 15.000 ton Olivijn verkopen
- Doel 2019-2020: 25.000 ton Olivijn verkopen
- Doel 2021-2025: 25.000 ton Olivijn verkopen

Totaal: 25.000 ton Olivijn verkopen in de periode 2021-2025.

Dit levert op korte termijn een CO2-uitstoot op en op lange termijn een netto CO2-opname. Uitgaande van toepassing fractie 0/3:

Fractie 0/3, toepassing 25.000 ton Olivijn. Periode 50 jaar.

Winning, transport, toepassing	2021-2025	CO ₂ -uitstoot	59*25 = 1.475	ton CO ₂
Verwerking	2021-2071	CO ₂ -opname	288*25 = 7.200	ton CO ₂
Netto CO₂-opname	in 2071		5.725	ton CO₂

Reflectie tussenstand vs. doelstelling scope 3:

Toepassing Olivijn

2022 | Verkocht: 438 ton (fractie 0/3 en 0/8)

Dit resulteert in onderstaande CO2 waarden:

Winning, transport, toepassing	2021-2025	CO ₂ -uitstoot	59*0,438 = 26	ton CO ₂
Verwerking	2021-2071	CO ₂ -opname	288*0,438 = 126	ton CO ₂
Netto CO₂-opname	in 2071		100	ton CO₂

1.6.9. Verbranding biomassa

Binnen de Van Dijk Maasland Groep B.V. heeft in 2022 geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

1.6.10 GHG verwijderingen

Binnen de Van Dijk Maasland Groep B.V. is er in 2022 geen CO2 gebonden op projecten.

1.6.11. Uitzonderingen in rapportage

Er zijn geen uitzonderingen van toepassing

1.7 Kwantificering methode

Voor het kwantificeren van de CO₂ emissie (ofwel: footprint, uitstoot) is gebruik gemaakt van de milieubarometer van Stimular. Deze is gebaseerd op de conversiefactoren voor het omrekenen van het energieverbruik naar de CO₂ uitstoot van SKAO. Op deze wijze wordt de CO₂ footprint bepaald en kan er analyse plaats vinden van het energieverbruik.

1.7.1 Verklaring gebruik kwantificering methode

Toelichting milieubarometer:

De Milieubarometer is een online meetinstrument dat de milieuscore, CO₂ footprint en bijbehorende kosten van uw bedrijf of instelling eenvoudig en snel zichtbaar maakt. U vult uw gegevens over energie, water, afval, emissies, transport en eventueel papierverbruik in. Het programma toont daarna:

- de totale milieuscore in één staafdiagram (of taartdiagram),
- een kostengrafiek
- een CO₂-meter (ofwel carbon- of CO₂ footprint)
- kengetallen (ofwel efficiency-indicatoren)
- besparingsmaatregelen

U ziet in één oogopslag welke milieuaspecten, zoals energie, afval, emissies of papierverbruik, het meest bijdragen aan de totale milieuscore en bijbehorende kosten van uw bedrijf. De CO₂-meter berekent en toont de CO₂-footprint van uw bedrijfsactiviteiten. Met de grafieken kunt u prioriteiten stellen bij het nemen van milieumaatregelen en het terugdringen van de CO₂ uitstoot en bijbehorende kosten. U krijgt een overzicht van maatregelen om milieu en kosten te besparen, waarmee u eenvoudig een praktische actielijst opstelt. Bovendien maakt de Milieubarometer de communicatie over de milieuprestatie makkelijk, zowel intern met medewerkers als extern met bijvoorbeeld de milieudienst.

Referentie : <http://www.milieubarometer.nl/productinformatie>

In de milieubarometer staat aangegeven op welke manier de gegevens ten aanzien van het energie verbruik verzameld worden.

1.8 Emissiefactoren

De CO₂-factoren zijn overgenomen of afgeleid uit de gezamenlijke lijst van CO₂-emissiefactoren van Stichting Stimular, Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (beheerder CO₂ Prestatieladder) en Connectprogramma Lean and Green.

Referentie : <http://www.milieubarometer.nl/productinformatie>

1.9 Betrouwbaarheid

1.9.1 Scope 1:

Aardgas	Het verbruik wordt bepaald a.d.h.v. de jaaropgave van de energieleverancier en teruggerekend naar een periode van 365 dagen, in een periode van januari t/m december;
Emissies	Het verbruik wordt bepaald a.d.h.v. de jaarlijkse registratie in het onderhoudsrapport door de servicemonteur;
Mobiele werktuigen	<p><u>Benzine (aspen) :</u></p> <p>Verbruik wordt bepaald a.d.h.v. de facturen van de leverancier over een periode van januari t/m december; er wordt geen rekening gehouden met eventuele voorraad, wat betekent dat per jaar het aantal liters verbruik gelijk gesteld wordt met het totaal van de betreffende facturen over dat jaar;</p> <p><u>LPG:</u> Heftrucks van Tomaello B.V. rijden op LPG. Inzage in het verbruik (aankoop propaangas) kan worden verkregen via het ERP systeem.</p> <p><u>Dieselolie wit:</u> De werkelijk gebruikte liters worden op het betreffende werktuig geboekt en zijn vastgelegd in ons ERP systeem (Metacom);</p> <p><u>HVO 100 :</u> De werkelijk gebruikte liters worden op het betreffende werktuig geboekt en zijn vastgelegd in ons ERP systeem (Metacom);</p>
Zakelijk verkeer	De bedrijfsauto's voor zakelijk verkeer zijn in eigendom de VDM-Groep; via persoonlijke tankpasjes worden de werkelijk gebruikte liters brandstof geboekt op de betreffende bedrijfsauto; de gereden privé kilometers, binnen Nederland, worden ook hierin meegenomen.
Goederenvervoer	Het brandstofverbruik van de vrachtauto's wordt a.d.h.v. tankpassen c.q. sleutels geregistreerd; elke vrachtauto heeft zijn eigen tankpas c.q. tanksleutel.

1.9.2 Scope 2:

Elektriciteit	<p><u>Kantoor en loods</u></p> <p>Verbruik wordt bepaald a.d.h.v. de jaaropgave van de energieleverancier en teruggerekend naar een periode van 365 dagen in een periode van juni t/m mei.</p>
---------------	--

Bouwketen

Het betreft hier de tijdelijke bouwketen welke een eigen elektra aansluiting hebben; het verbruik wordt per keet bepaald a.d.h.v. de jaaropgave van de energieleverancier; dit verbruik wordt volledig ingevuld in de milieubarometer (gebruik voor productie); het verbruik wordt echter niet teruggerekend naar 365 dagen, wat betekent dat het werkelijke jaarverbruik kan verschillen; de onzekere factor in deze is dus de verdeling van het verbruik per jaar (en niet het verbruik zelf)

**1.9.3 Scope 3:
Business travel**

Zakelijk verkeer

Personenwagen km

Dit zijn de gedeclareerde kilometers gereden met privéauto's voor zakelijk gebruik; de registratie vindt plaats door de bestuurder, de controle van de gereden kilometers vindt plaats door de administratie; Kosten bedragen €0,19 / km en € 0,32 / km.

Vliegtuig

De kilometers worden bepaald a.d.h.v. de factuur – en/of vliegticket.

1.10 Referentie ISO 14064-1

Deze emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064- 1:2019. In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie.

Hoofdstuk in ISO 14064- 1 § 9.3.1 GHG	Eisnummer ISO 14064-1 § 9.3.1 GHG	Hoofdstuk in rapport	Rapportage-eis
	A	1.1	Beschrijving van de rapporterende organisatie
	B	1.2	Verantwoordelijke personen voor het rapport
	C	1.3	Periode waarover wordt gerapporteerd
5.1	D	1.4	Documentatie Operational Boundaries
	E	1.4	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria
5.2.2	F	1.6	Directe GHG emissies gerapporteerd in tonnen CO ₂ en per GHG
Bijlage D	G	1.6.9	Beschrijving CO ₂ uitstoot door verbranding biomassa
5.2.2	H	1.6.10	GHG verwijderingen beschreven in tonnen CO ₂
5.2.3	I	1.6.11	Verklaring voor het uitsluiten van GHG-bronnen en putten
5.2.4	J	1.6.2	Indirecte GHG emissies gerapporteerd in tonnen CO ₂ afkomstig uit elektriciteit, hitte of stoom
6.4.1	K	1.5	GHG emissie-inventaris basis jaar
6.4.1	L	1.5	Verklaring veranderingen en nacalculaties basisjaar
6.2	M	1.7	Referentie of beschrijving van berekenmethode met argumentatie voor keuze
6.2	N	1.7	Verklaring voor verandering in berekenmethode t.o.v. andere jaren
6.2	O	1.8 + 1.9	Referentie of documentatie van gebruikte GHG emissiefactoren of verwijderingsfactoren
8.3	P	1.9	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata
8.3	Q	1.9	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten
	R	Inleiding 1.10	Een opmerking dat het rapport volgens ISO 14064-1-2019 is opgesteld
	S	1.10	Een opmerking dat het rapport is geverifieerd, inclusief het type verificatie
	T	N.v.t.	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron (GWP waarde heeft betrekking op koudemiddel, welke niet meer toegepast worden

NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Eisnr. §9.3.1	Paragraaf emissie inventaris	Rapporteringeis
	A.	1	Beschrijving van rapporterende organisatie
	B.	1	Verantwoordelijke persoon/personen
	C.	Titelpagina	Periode waarover organisatie rapporteert
5.1	D.	2.2.1	Documentatie van de organisatorische grenzen
	E.	2.2.1	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria
5.2.2	F.	3.1	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂
Bijlage D	G.	2.4.	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa
5.2.2	H.	2.4	GHG verwijderingen in ton CO ₂
5.2.3	I.	2.1 / 2.3	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en –putten
5.2.4	J.	3.1	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂
6.4.1	K.	3.1	GHG emissie inventarisatie basis jaar
6.4.1	L.	2.3	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar
6.2	M.	2.3 / 5	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode
6.2	N.	2.3	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren
6.2	O.	5	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata
8.3	P.	2.5	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata
8.3	Q.	2.5	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten
	R.	1	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019
	S.	1	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie
	T.	N.V.T.	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.

Tabel 9: Referentietabel rapporteringeisen volgens NEN-EN-ISO 14064-1:2019, paragraaf 9.3.1

1.11 Bijlagen

- Van Dijk Maasland BV 1^{ste} helft 2022
- Van Dijk Maasland BV totaal 2022
- Tomaello 1^{ste} helft 2022
- Tomaello totaal 2022
- Van Dijk Maasland Groep totaal 2022



Milieubarometer

Rapport 2022

Van Dijk Maasland BV - 1e helft 2022

Van Dijk Maasland Groep B.V.

Samengesteld op 09-09-2022

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Van Dijk Maasland Groep B.V..

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

Inhoudsopgave

CO ₂ -footprint	3
CO ₂ -Prestatieladder	3
CO ₂ Thematisch	4

CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	18.455 m ³	2,09 kg CO ₂ / m ³	38,5 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	7.501 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	20,9 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	2.934 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	9,57 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	36.373 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	119 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	1.080 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	3,01 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	31.163 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	102 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	11.651 liter	0,314 kg CO ₂ / liter	3,66 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	155 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0,506 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	Goederenvervoer	2.385 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	7,78 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	16.484 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	53,8 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	Goederenvervoer	10.392 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	33,9 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	392 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	4.226 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	2,21 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	84.848 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	44,4 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	84.848 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-44,4 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	5.174 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	2,71 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	25.706 km	0,193 kg CO ₂ / km	4,96 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	9,88 ton CO ₂
			CO₂-uitstoot	402ton CO₂

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

CO₂-footprint

CO₂ Thematisch

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit				
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	4.226 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	2,21 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	84.848 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	44,4 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	84.848 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-44,4 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>2,21 ton CO₂</i>
Brandstof & warmte				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	18.455 m3	2,09 kg CO ₂ / m3	38,5 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>38,5 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer				
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	5.174 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	2,71 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	25.706 km	0,193 kg CO ₂ / km	4,96 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	7.501 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	20,9 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	2.934 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	9,57 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	36.373 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	119 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>157 ton CO₂</i>
Mobiele werktuigen				
Benzine	Mobiele werktuigen	1.080 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	3,01 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	31.163 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	102 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	11.651 liter	0,314 kg CO ₂ / liter	3,66 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>108 ton CO₂</i>
Goederenvervoer				
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	155 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0,506 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	Goederenvervoer	2.385 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	7,78 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	16.484 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	53,8 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	Goederenvervoer	10.392 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	33,9 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>96,0 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	402ton CO₂

Deze CO₂-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO₂-compensatie. De CO₂-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO₂-uitstoot veroorzaakt.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.



Milieubarometer

Rapport 2022

Van Dijk Maasland BV - totaal 2022

Van Dijk Maasland Groep B.V.

Samengesteld op 04-04-2023

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Van Dijk Maasland Groep B.V..

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

Inhoudsopgave

CO ₂ -footprint	3
CO ₂ -Prestatieladder	3
CO ₂ Thematisch	4

CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	27.968 m ³	2,09 kg CO ₂ / m ³	58,3 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	16.174 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	45,0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	5.917 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	19,3 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	67.458 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	220 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	1.890 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	5,26 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	52.379 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	171 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	18.647 liter	0,314 kg CO ₂ / liter	5,86 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	465 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	1,52 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	Goederenvervoer	4.824 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	15,7 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	29.768 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	97,1 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	Goederenvervoer	19.777 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	64,5 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>704 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	5.669 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	2,96 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	164.538 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	86,1 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	164.538 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-86,1 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	10.924 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	5,71 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	60.146 km	0,193 kg CO ₂ / km	11,6 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>20,3 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	724ton CO₂

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

CO₂-footprint

CO₂ Thematisch

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit				
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	5.669 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	2,96 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	164.538 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	86,1 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	164.538 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-86,1 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	2,96 ton CO ₂
Brandstof & warmte				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	27.968 m ³	2,09 kg CO ₂ / m ³	58,3 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	58,3 ton CO ₂
Zakelijk verkeer				
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	10.924 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	5,71 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	60.146 km	0,193 kg CO ₂ / km	11,6 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	16.174 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	45,0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	5.917 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	19,3 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	67.458 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	220 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	302 ton CO ₂
Mobiele werktuigen				
Benzine	Mobiele werktuigen	1.890 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	5,26 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	52.379 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	171 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	18.647 liter	0,314 kg CO ₂ / liter	5,86 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	182 ton CO ₂
Goederenvervoer				
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	465 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	1,52 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	Goederenvervoer	4.824 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	15,7 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	29.768 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	97,1 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	Goederenvervoer	19.777 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	64,5 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	179 ton CO ₂
			CO₂-uitstoot	724ton CO₂

Deze CO₂-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO₂-compensatie. De CO₂-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO₂-uitstoot veroorzaakt.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.



Milieubarometer

Rapport 2022

Tomaello BV - 1e helft 2022

Van Dijk Maasland Groep B.V.

Samengesteld op 09-09-2022

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Van Dijk Maasland Groep B.V..

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

Inhoudsopgave

CO ₂ -footprint	3
CO ₂ -Prestatieladder	3
CO ₂ Thematisch	4

CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	9.774 m ³	2,09 kg CO ₂ / m ³	20,4 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.573 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	4,38 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	427 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	1,39 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	1.863 kg	3,27 kg CO ₂ / kg	6,10 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	32,2 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	50.840 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	26,6 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	26,6 ton CO ₂
			CO₂-uitstoot	58,8ton CO₂

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

CO₂-footprint

CO₂ Thematisch

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	50.840 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	26,6 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	26,6 ton CO ₂
Brandstof & warmte				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	9.774 m3	2,09 kg CO ₂ / m3	20,4 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	20,4 ton CO ₂
Zakelijk verkeer				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.573 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	4,38 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	4,38 ton CO ₂
Mobiele werktuigen				
Diesel	Mobiele werktuigen	427 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	1,39 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	1.863 kg	3,27 kg CO ₂ / kg	6,10 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	7,49 ton CO ₂
			CO₂-uitstoot	58,8ton CO₂

Deze CO₂-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO₂-compensatie. De CO₂-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO₂-uitstoot veroorzaakt.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.



Milieubarometer

Rapport 2022

Tomaello BV - totaal 2022

Van Dijk Maasland Groep B.V.

Samengesteld op 04-04-2023

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Van Dijk Maasland Groep B.V..

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

Inhoudsopgave

CO ₂ -footprint	3
CO ₂ -Prestatieladder	3
CO ₂ Thematisch	4

CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	18.643 m ³	2,09 kg CO ₂ / m ³	38,9 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	3.415 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	9,51 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	882 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	2,88 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	3.982 kg	3,27 kg CO ₂ / kg	13,0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	64,3 ton CO₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	109.584 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	57,3 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	57,3 ton CO₂
			CO₂-uitstoot	122ton CO₂

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

CO₂-footprint

CO₂ Thematisch

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	109.584 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	57,3 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>57,3 ton CO₂</i>
Brandstof & warmte				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	18.643 m ³	2,09 kg CO ₂ / m ³	38,9 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>38,9 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	3.415 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	9,51 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>9,51 ton CO₂</i>
Mobiele werktuigen				
Diesel	Mobiele werktuigen	882 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	2,88 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	3.982 kg	3,27 kg CO ₂ / kg	13,0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>15,9 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	122ton CO₂

Deze CO₂-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO₂-compensatie. De CO₂-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO₂-uitstoot veroorzaakt.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.



Milieubarometer

Rapport 2022

Van Dijk Maasland Groep - totaal 2022

Van Dijk Maasland Groep B.V.

Samengesteld op 04-04-2023

Voorwoord

Dit rapport presenteert de CO₂-footprint en andere CO₂-relevante uitkomsten van de Milieubarometer van Van Dijk Maasland Groep B.V..

De CO₂-footprint voldoet aan de eisen van SKAO voor CO₂-Prestatieladder niveau 3. De CO₂-footprint omvat Scope 1 plus scope 2 & Business Travel. De CO₂-emissiefactoren komen overeen met de factoren van CO₂-emissiefactoren.nl.

In het hoofdstuk doelen analyseren we onze CO₂-reductiedoelen.

Inhoudsopgave

CO ₂ -footprint	3
CO ₂ -Prestatieladder	3
CO ₂ Thematisch	4

CO₂-footprint

CO₂-Prestatieladder

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	46.611 m ³	2,09 kg CO ₂ / m ³	97,2 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	19.589 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	54,5 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	5.917 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	19,3 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	67.458 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	220 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	1.890 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	5,26 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	53.261 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	174 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	7.247 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	13,0 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	18.647 liter	0,314 kg CO ₂ / liter	5,86 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	465 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	1,52 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	Goederenvervoer	4.824 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	15,7 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	29.768 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	97,1 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	Goederenvervoer	19.777 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	64,5 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	768 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	5.669 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	2,96 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	274.122 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	143 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	164.538 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-86,1 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	10.924 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	5,71 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	60.146 km	0,193 kg CO ₂ / km	11,6 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	77,6 ton CO ₂
			CO₂-uitstoot	845ton CO₂

Deze CO₂-footprint is opgesteld conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder. De CO₂-uitstoot is verdeeld over:

- Scope 1
- Scope 2 & Business Travel (uit scope 3)
- Overige scope 3 items (indien meegenomen)

Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 & Business Travel (uit scope 3) is de indirecte uitstoot door ingekochte energie (zoals elektriciteit en warmte) plus zakelijk vervoer uit scope 3 (zoals gedeclareerde kilometers, Openbaar Vervoer en vliegverkeer). Scope 3 is de overige indirecte uitstoot die plaats vindt elders in de keten.

CO₂-footprint

CO₂ Thematisch

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit				
Elektriciteit projectlocaties	Elektriciteit	5.669 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	2,96 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	274.122 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	143 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	164.538 kWh	-0,523 kg CO ₂ / kWh	-86,1 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>60,3 ton CO₂</i>
Brandstof & warmte				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	46.611 m ³	2,09 kg CO ₂ / m ³	97,2 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>97,2 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer				
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	10.924 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	5,71 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	60.146 km	0,193 kg CO ₂ / km	11,6 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	19.589 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	54,5 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	5.917 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	19,3 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	67.458 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	220 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>311 ton CO₂</i>
Mobiele werktuigen				
Benzine	Mobiele werktuigen	1.890 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	5,26 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	53.261 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	174 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	7.247 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	13,0 ton CO ₂
HVO biodiesel uit afvalolie	Mobiele werktuigen	18.647 liter	0,314 kg CO ₂ / liter	5,86 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>198 ton CO₂</i>
Goederenvervoer				
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	465 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	1,52 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	Goederenvervoer	4.824 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	15,7 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	29.768 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	97,1 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	Goederenvervoer	19.777 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	64,5 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>179 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	845ton CO₂

Deze CO₂-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO₂-compensatie. De CO₂-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO₂-uitstoot veroorzaakt.



DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op stimular.nl/doe-het-zelf. Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.