

B. Energiereductie

3.B.1 Kwantitatieve doelstellingen & beleid 2021-2025

De VDM-Groep heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren. Dit moet leiden tot een reductie van de CO₂ binnen de gehele organisatie met 10% in 2025 ten opzichte van 2020, gerelateerd aan de omzet. De VDM-Groep verwacht de komende 5 jaar ieder jaar een CO₂-reductie van 2% te realiseren.

In onderstaande tabel wordt aangegeven op welke gebieden de VDM-Groep de CO₂-reductie van 10 % (ca. 100 ton) in de komende 5 jaar (2021 t/m 2025) verwacht te realiseren.

Energiebesparing	Besparing op totale CO ₂ -uitstoot	
0 % op elektriciteit	0 ton CO ₂	0 %
8 % op brandstof voor verwarming	5 ton CO ₂	0,5 %
4 % op voertuigbrandstof Zakelijk verkeer en mobiele werktuigen	20,7 ton CO ₂	2,0 %

Duurzame energie	Besparing op totale CO ₂ -uitstoot	
0% door zelf elektriciteit duurzame energie opwekken	0 ton CO ₂	0 %
100% door overstap groene stroom kantoor VDM	51,6 ton CO ₂	5,0 %
100% door overstap groene stroom werkplaats VDM	33,7 ton CO ₂	3,3 %
100% door overstap groene stroom kantoor Tomaello	21,9 ton CO ₂	2,1 %
100% HVO100 toepassing voor Euro 6 vrachtwagens	65,0 ton CO ₂	6,3 %

Totaal CO₂ potentieel	197,9 ton CO₂	19,2 %
---	---------------------------------	---------------

Wagenpark

De VDM-Groep gaat bij vervanging van bedrijfsauto's over tot de aanschaf van energiezuinigere en schonere voertuigen. Het criterium hierbij is met name de CO₂ uitstoot uitgedrukt in gram per km. Daarnaast zal er worden geïnvesteerd in meer laadpalen, om het toegenomen aantal elektrisch aangedreven auto's te kunnen voorzien van stroom.

Verder is het wagenpark in 2019 en 2020 flink uitgebreid, door onder andere integratie van een onderhoudsbedrijf (medewerkers opgenomen in de VDM groep). Hierdoor is een hogere CO₂ uitstoot op zakelijk verkeer te verwachten. Het reductie potentieel hiermee voorzichtig ingeschat.

Materieel

De VDM-Groep gaat bij vervanging van vrachtauto's en mobiele werktuigen over tot de aanschaf van energiezuinigere en schonere voertuigen (minimaal Euro V motoren). Binnen onze projecten zal er gezocht worden naar mogelijkheden voor het efficiënter inzetten en gebruiken van het materieel.

Door het gebruik van "alternatieve brandstoffen" zoals HVO kan de CO₂ uitstoot van het materieel park nog verder gereduceerd worden. Ook de ontwikkelingen en aanschaf van elektrisch materieel zal worden voortgezet. Denk hierbij aan de aangeschafte elektrische knipmops en stamper.

Duurzame energie

Door overstap naar 100% Groene Stroom kan er een forse CO₂ reductie van 10,4 % op de totale CO₂ uitstoot gerealiseerd worden