



VAN DIJK MAASLAND GROEP

EEN BEDRIJF VAN HOLLANDSE BODEM

**CO2-emissie inventaris conform ISO 14064-1
2020**

Auteur: W.J. Deckers

Eindverantwoordelijke: C.S. Hogenes

Datum: 7 mei 2021 (rapportage 2020)



INLEIDING

De Van Dijk Maasland Groep (VDM-Groep) zet zich reeds gedurende jaren in voor een betere leefomgeving, zowel met de inzet van duurzaam materieel, alsmede de ontwikkeling/verkoop van CO₂ reducerende producten.

In het kader van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen heeft de VDM-Groep besloten zich te conformeren aan de CO₂ prestatieladder trede 5 en heeft zich als ambitie gesteld in de komende 10 jaar de CO₂ uitstoot met 10% te verminderen. Hierbij wordt 2009 als referentiejaar aangehouden en de CO₂ uitstoot gerelateerd aan de bijbehorende omzet.

Dit rapport gaat in op de energiestromen van het bedrijf. Daarnaast kan men het uiteindelijke resultaat van deze energiestromen vinden in de vorm van een CO₂-emissie inventaris conform ISO14064-1 § 7.3. Deze inventarisatie is een verantwoording van certificeringeis 3.A.1. van de CO₂-prestatieladder en zal een beeld verschaffen van de totale CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 van de Van Dijk Maasland Groep in 2020.

1. CARBON FOOTPRINT

1.1 Organisatiebeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven de organisatie. Allereerst een blik op de ontstaansgeschiedenis en vervolgens wat informatie over de huidige activiteiten.

1.1.1 Geschiedenis

Hoewel de kans groot is dat we ons niet meer hoeven voor te stellen. Met een historie van een halve eeuw zijn we uitgegroeid tot een gerenommeerd bedrijf. Een bedrijf dat z'n wortels heeft in de grond-, weg- en waterbouw, maar dat inmiddels ook een groot aantal aanverwante werkzaamheden tot de kernactiviteiten mag rekenen: lichtfunderingstechnieken, funderingsherstel, productie en verwerking van schuimbeton, milieutechniek, groenvoorziening, buitenruimte management en civiele- en utiliteitsbouw.

In meer dan één opzicht mag u Van Dijk een bedrijf van Hollandse bodem noemen. Want het gaat ook op voor de manier waarop we zaken doen: recht door zee, betrouwbaar en flexibel.

Met een omzet van ca. €19 miljoen en 83 vaste medewerkers (incl. Tomaello B.V.) zijn we een bedrijf van formaat. Een bedrijf dat u door heel Nederland kunt tegenkomen. We mogen bekende namen tot onze opdrachtgevers rekenen. Provincies, gemeenten, projectontwikkelaars, noem maar op. Opdrachtgevers bij wie we de naam hebben een bedrijf te zijn dat staat voor kwaliteit, dat alternatieve oplossingen aandraagt, dat doet wat afgesproken is.

1.1.2 Huidige activiteiten

Grond-, weg- en waterbouw

Het zwaartepunt van de activiteiten ligt op het gebied van grond-, weg- en waterbouw. We kunnen putten uit een brede ervaring en bieden complete dienstverlening. Daarbij kunt u denken aan sloopwerkzaamheden, grondverzet, riooltechnieken en bouwrijp maken. Ook het verbeteren van de buitenruimte in het kader van stadsvernieuwing neemt in omvang toe.

In de wegebouw verzorgen we, (licht) funderingstechnieken, verhardingen, het woonrijp maken, wijkreconstructies en onderhoudswerkzaamheden. De activiteiten in waterbouw liggen op het terrein van oeververdedigingen, natuurlijke oevers, watergangen, kleine kunstwerken en onderhoudswerkzaamheden.

Lichtfunderingstechnieken

Van Dijk beschikt over uitgebreide expertise als het gaat om lichtfunderingstechnieken, die worden toegepast in grond-, weg- en waterbouw. Zo kunnen we bogen op een ervaring die ruim een kwart eeuw teruggaat, toen we de eerste Nederlandse wegfundering van ps-hardschuim maakten.

Die ervaring is uitgebouwd tot een unieke expertise, van ontwerp tot uitvoering. Van Dijk werkt tegenwoordig met een breed scala aan producten. Afhankelijk van de specifieke situatie wordt een keuze gemaakt uit ps-hardschuim, schuimbeton, bims en argex. Tevens zijn combinaties van verschillende technieken van bouwrijp maken mogelijk.

Milieutechniek

Van Dijk heeft uitgebreide expertise op het gebied van bodem- en grondwatersaneringen.

Groenvoorziening

Cultuurtechniek en groenaanleg zijn vanaf de start in 1953 onderdeel van de bedrijfsactiviteiten. Van Dijk heeft de beschikking over een eigen hoveniersbedrijf wat zorg draagt voor het ontwerp, de aanleg en het onderhoud van parken, stadstuinen en particuliere tuinen. Voor het ontwerp wordt veelal gewerkt met externe, gerenommeerde tuin- en landschapsarchitecten.

Civiele- en utiliteitsbouw

Het bedrijf legt zich toe op een breed scala activiteiten: bruggen, viaducten, tunnels, gemalen, fundaties en vloeren, tankputten, bassins, keermuren en utiliteitsbouw. Tevens verzorgt Van Dijk Maasland het onderhoud aan civiele kunstwerken in zowel hout als beton.

Schuimbeton

Schuimbeton is een revolutionair bouw materiaal, dat een licht gewicht koppelt aan onder meer goede sterkte-eigenschappen. Het bestaat voor 90% uit lucht en water.

Schuimbeton is een duurzaam en milieuvriendelijk materiaal, dat door Van Dijk op veel manieren wordt toegepast. Denk aan de woning- en utiliteitsbouw als kruipruimte-isolatie, vloeruitvullingen en dakafschotlagen. Als vulling achter damwanden en in niet meer in gebruik zijnde leidingen. En natuurlijk als lichtfunderingsmateriaal in zowel de wegen- als woningbouw. Van Dijk heeft de naam specialist te zijn op dit gebied en maakt gebruik van diverse in eigenhuis ontwikkelde mobiele schuimbetoninstallaties.

Funderingsherstel

Op een groot aantal plaatsen kampt Nederland met rottende houten paalfunderingen met als gevolg zakkende huizen en gebouwen. Er zijn een aantal methodieken om de fundering te herstellen. Welke methode geschikt is, is afhankelijk van de situatie: met name de bodemopbouw, het type en de staat van de fundering en de oorzaak van de aantasting spelen een rol. Van Dijk Maasland combineert kennis van traditionele funderingstechnieken met ervaring in nieuwe innovatieve technieken, specifieke technieken die de overlast voor bewoners tot een minimum beperken.

Een van die innovatieve technieken is de VDM-vijzelpaal, ontwikkeld om funderingsherstel 'achter de plint' uit te voeren. In de bestaande muren worden, veelal boven de begane grond, inkassingen gemaakt. Vanuit de inkassingen worden door de fundering heen kernboringen gemaakt. Door deze gaten worden stalen palen de grond ingedrukt tot het niveau van de draagkrachtige zandlaag. De palen worden hydraulisch via een stalen geleidingsmal weggedrukt; de massa van de bovenbouw fungeert als tegenwicht.

Wijnkelders

Nederlanders ontpoppen zich meer en meer tot wijnliefhebbers. Maar op wijnkelders zijn de meeste Nederlandse woningen niet berekend. De Helicave is een uitstekend alternatief, dat ook in bestaande bouw kan worden geïnstalleerd. Het Helicave-systeem wordt exclusief geleverd door Van Dijk.

De wijnkelders zijn perfect geconditioneerd en combineren minimale buitenmaten met een ruime inhoud: voldoende voor 650 tot 3000 flessen. De bergvakken zijn geïntegreerd in de muren, een wenteltrap om af te dalen en verlichting ontbreken niet. Ongeacht de bodem, de grondwaterstand of het vloertype van de woning kan het systeem worden geïnstalleerd. Het systeem is door en door beproefd en voorzien van vochtregulering en ventilatie.

Combinatiedeklagen - Resifalt

Resifalt: Flexibel als asfalt, sterk als beton. In veel gevallen worden er extra eisen gesteld aan de draagkracht van de asfaltverhardingen. In die gevallen ligt de keus voor combinatiedeklagen voor de hand. Het aanbrengen van combinatiedeklagen is werk voor specialisten. De specialisten van Resifalt. Met modern materieel en kennis van zaken stippelen we voor u de meest efficiënte weg uit. Een aantal voordelen: Flexibel en hoge weerstand tegen (statische) belastingen, de laag is bestand tegen brandstoffen,

smeermiddelen en een groot aantal chemicaliën, hoge slijtvastheid en vorstbestendigheid, dus een lange levensduur.

Verkrijgbaar in meerdere kleuren, om het verschil met andere wegstroken te accentueren.

Olivijn

Van Dijk Maasland BV heeft een deelname van 50% in greenSand Civiel BV. greenSand heeft zich tot doel gesteld om middels Olivijn toepassingen tot een CO₂ reductie in de atmosfeer te komen. greenSand is een verzamelnaam voor producten waarin het mineraal Olivijn is verwerkt. Alle greenSand producten hebben de unieke eigenschap dat zij CO₂ binden en omzetten in onschadelijk bicarbonaat, en daarmee bijdragen aan het oplossen van het overschot aan broeikasgassen in onze atmosfeer.

Terrazzo, architectonisch beton, natuursteen - Tomaello

Van Dijk Maasland B.V. heeft sinds 2015 een meerderheidsbelang in Tomaello B.V. Derhalve wordt de uitstoot van Tomaello vanaf 2016 100% gerapporteerd. 2015 is niet gerapporteerd. De uitkomsten uit 2016 zijn apart gerapporteerd, om een goede vergelijking met voorgaande jaren mogelijk te maken. Tomaello B.V. is een toonaangevend bedrijf op het gebied van (prefab) architectonisch beton, terrazzobeton en natuursteen in binnen- en buitenruimten. Operationeel sinds 1924, en sinds december 2013 gelieerd aan de Van Dijk Maasland Groep, momenteel opererend met 4 medewerkers. De vakmensen van Tomaello hebben jarenlange ervaring met het ontwikkelen en aanbrengen van: smaakvol straatmeubilair, aantrekkelijke kunstobjecten, fraaie pleinen en trappen, stijlvolle en duurzame elementen. Door de jaren heen heeft Tomaello B.V. tal van projecten uitgevoerd zoals de promenade bij Schiphol Boulevard, de entree van Rabobank Utrecht, het trappenhuis van Tom Tom Amsterdam en de Bloementrap in Vlaardingen.

Mineraalvloeren – Eterno Minerals of the World

Eterno Minerals of the World combineert eeuwenoud ambachtelijk vakmanschap met innovatieve technologie. Een cementgebonden mineraalvloer verrijkt met fragmenten natuursteen in een uitgebalanceerde korrelgradatie, minerale pigmenten en hulpstoffen. Duurzaam. Representatief. Uitzonderlijk onderhoudsvriendelijk.

1.2 Verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor dit document is de MVO coördinator dhr. C.S. Hogenes, tevens lid van het managementteam en daarmee ook directievertegenwoordiger.

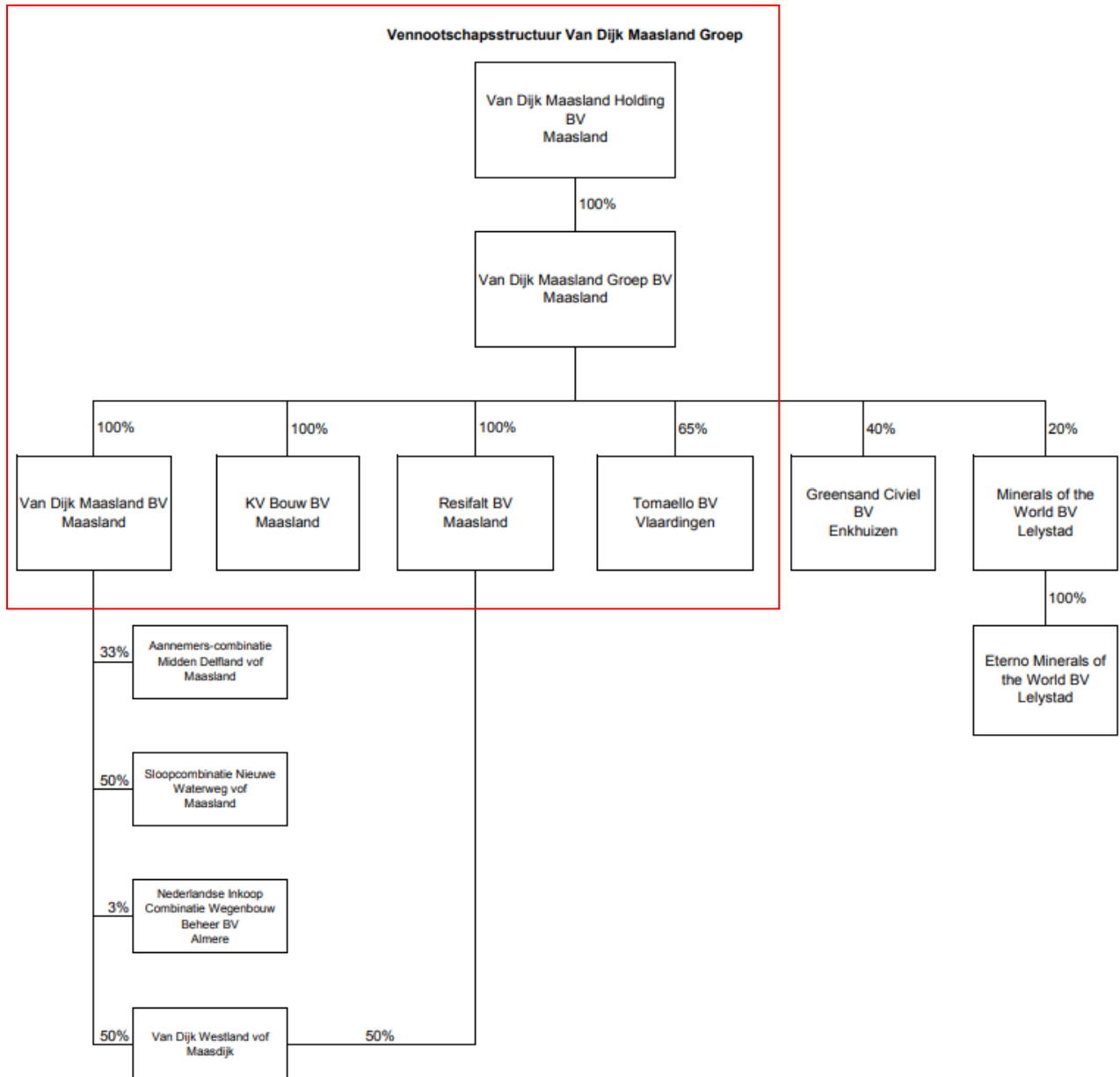
1.3 Rapportageperiode

Deze rapportage omvat 2020.

1.4 Afbakening organisatorische en operationele grenzen

Voor een duidelijke emissie-inventaris dient men de organisatie grenzen goed af te bakenen. Het organisatiemodel geeft deze grenzen aan.

1.4.1 Organisatiemodel (organizational boundaries)



Dhr. F.G. van Dijk heeft 100% zeggenschap over de Van Dijk Maasland Groep BV. Binnen deze groep vallen alle CO₂ uitstotende activiteiten.

1.4.2 Combinaties (Combination Boundaries)

De Van Dijk Maasland Groep participeert in onderstaande combinaties:

- CMD Civiele werken

Deze combinatie bestaat uit de volgende bedrijven:

- Van Dijk Maasland BV
- Kroes BV
- Verboon Maasland BV



- Sloopcombinatie Nieuwe waterweg

Deze combinatie bestaat uit de volgende bedrijven:

- Van Dijk Maasland BV
- Schotte B.V.



- Nederlandse Inkoop Combinatie Wegenbouw Beheer BV (3% belang / aandelen)
- Van Dijk Westland VOF (100% belang)

- GreenSand Civiel (40% belang / aandelen)

Deze combinatie bestaat uit de volgende bedrijven:

- Van Dijk Maasland BV
- greenSand BV



- Tomaello BV (65% belang / aandelen)

Deze combinatie bestaat uit de volgende bedrijven:

- Van Dijk Maasland BV
- Tomaello BV



- Minerals of the World (20% belang / aandelen)

Deze combinatie bestaat uit de volgende bedrijven:

- Van Dijk Maasland BV
- Minerals of the World BV



Elke combinant in de combinatie is zelf verantwoordelijk voor het vastleggen van de CO₂ uitstoot van het eigen materieel, met uitzondering van Tomaello B.V. daar de Van Dijk Maasland Groep een meerderheidsbelang heeft.

1.4.3 Operational Boundaries

Voor een goede afbakening van de scopes wordt er gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG Protocol) en de scope-indeling van De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) te vinden in onderstaand figuur. Uit het GHG Protocol kan men drie 'uitstootniveaus' identificeren, waar men kijkt naar twee categorieën; te weten directe en indirecte emissies.



Scope 1: Directe CO₂ uitstoot

CO₂ uitstoot veroorzaakt door bronnen die eigendom zijn van de organisatie. Zoals verwarming van het kantoor, het wagenpark of uitstoot veroorzaakt door en afkomstig uit chemische productieprocessen.

Scope 2: Indirecte CO₂ uitstoot of elektriciteit

CO₂ uitstoot veroorzaakt door het inkopen/verbruiken van elektriciteit. Deze vorm van uitstoot wordt veroorzaakt waar de stroom gegenereerd wordt. In de definitie van SKAO worden ook eigen auto's gebruikt voor zakelijk vervoer en zakelijk vliegverkeer tot scope 2 gerekend.

Scope 3: Andere indirecte CO₂ uitstoot

Scope 3 is een optionele categorie waarover men kan berichten. Hierin worden alle andere indirecte CO₂ uitstoot in betrokken. Deze uitstoot valt toe te rekenen aan bedrijfsactiviteiten waar het bedrijf geen directe invloed op heeft, maar waar de organisatie wel verantwoordelijk voor is omdat ze worden veroorzaakt door de bedrijfsactiviteiten.

Op dit moment rapporteert de Van Dijk Maasland Groep scope 3 in andere op de website gepubliceerde rapportages, te weten: 'Rapportage rangorde scope-3 emissies VDM-Groep (4.A.1 + 5.A.1)' en 'Ketenanalyse Olivijn'.

1.5 GHG emissies basisjaar 2009 in tonnen CO₂

De inventarisatie is voor het eerst uitgevoerd over het jaar 2009 en dit jaar geldt als basisjaar voor de toekomstige inventarisaties.

De totale CO₂ emissie van de Van Dijk Maasland Groep BV. bedroeg in 2009: 1.258 ton CO₂ (zie overzicht op volgende pagina). Alle totalen zijn afgerond tot hele getallen. De emissies zijn onderverdeeld naar scope 1 en 2. Totaalverhouding scope 1 en 2 inventarisatiejaar: 2009:

- Scope 1 (directe emissies) : 1.145 ton CO₂
- Scope 2 (indirecte emissies) : 113 ton CO₂

De omzet in 2009 bedraagt € 19.000.000,-.

1.5.1 Directe GHG emissies (2009): scope 1

De totale scope 1 emissie van 2009 bedroeg: 1.145 ton CO₂. De opbouw van scope 1 wordt weergegeven in onderstaande tabel.

	Milieu-gegevens	Eenheid	CO2-equivalent
CO2 scope 1			
Brandstoffen			
Aardgas voor verwarming	32.912	m3	60,1 ton CO2
Emissies			
Koudemiddel - R407c	0,00	kg	0,00 ton CO2
Mobiele werktuigen			
Benzine	540	liter	1,50 ton CO2
Rode diesel	135.158	liter	431 ton CO2
Zakelijk verkeer			
Personenwagen (in liters) benzine	28.128	liter	78,2 ton CO2
Personenwagen (in liters) diesel	14.479	liter	45,4 ton CO2
Bestelwagen (in liters) diesel	70.686	liter	222 ton CO2
Goederenvervoer			
Grote vrachtwagen in km			
Vrachtwagen (in liters) diesel	2.202	liter	6,90 ton CO2
Vrachtwagen Euro I (in liters) diesel	4.969	liter	15,6 ton CO2
Vrachtwagen Euro II (in liters) diesel	33.129	liter	104 ton CO2
Vrachtwagen Euro III (in liters) diesel	23.120	liter	72,5 ton CO2
Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	106	liter	0,3 ton CO2
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	34.436	liter	108 ton CO2
Subtotaal			1.145 ton CO2

1.5.2 Indirecte GHG emissies (2009): scope 2

De totale CO₂ uitstoot voor scope 2 bedroeg in 2009 in totaal 113 ton CO₂ en is bijna geheel afkomstig van de ingekochte elektriciteit (95,1 ton).

	Milieu-gegevens	Eenheid	CO2-equivalent
CO2 scope 2			
Elektriciteit			
Ingekochte elektriciteit	202.299	kWh	95,1 ton CO2
Zakelijk verkeer			
Personenwagen in km	74.490	km	17,5 ton CO2
Waarvan groene stroom uit biomassa			
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	1.618	personen km	0,461 ton CO2
		Subtotaal	113 ton CO2

1.6 Directe en indirecte GHG emissies 2020:

Onderstaand de emissies van de Van Dijk Maasland Groep, onderverdeeld in scope 1 en 2. Afrondingsverschillen in totalen zijn mogelijk.

		1 ^e half jaar <i>jan t/m juni</i>	2 ^e half jaar <i>juli t/m dec</i>	2020 totaal	in ton CO2
Van Dijk Maasland Groep BV (excl. Tomaello)					
• Scope 1 (directe emissies)	:	449	373	822	
• Scope 2 (indirecte emissies)	:	50,9	52,4	103	
Tomaello B.V.					
• Scope 1 (directe emissies)	:	38,5	39,9	78,4	
• Scope 2 (indirecte emissies)	:	11	10,9	21,9	
Van Dijk Maasland Groep BV incl. Tomaello					
• Scope 1 (directe emissies)	:	488	412	900	
• Scope 2 (indirecte emissies)	:	62	63	125	

1.6.1 Directe GHG emissies: scope 1

De opbouw van scope 1 wordt weergegeven in onderstaande rapportages. Zie bijlagen Milieubarometerrapporten (Stimular):

- VDM 1^{ste} helft 2020
- VDM totaal 2020
- Tomaello 1^{ste} helft 2020
- Tomaello totaal 2020
- VDM groep totaal 2020

Alle rapporten zijn samengesteld op 30 april 2021

1.6.2 Indirecte GHG: scope 2

De opbouw van scope 2 wordt weergegeven in onderstaande rapportages. Zie bijlagen Milieubarometer rapport (Stimular):

- VDM 1^{ste} helft 2020
- VDM totaal 2020
- Tomaello 1^{ste} helft 2020
- Tomaello totaal 2020
- VDM groep totaal 2020

Alle rapporten zijn samengesteld op 30 april 2021

1.6.3 Evaluatie Van Dijk Maasland 2020

CO2 emissies per onderdeel

2020 VAN DIJK MAASLAND TOTAAL							
	CO2 IN TON 2020	VERSCHIL CO2 TOV 2019 [%]	VERSCHIL CO2 TOV 2019 [TON]	VERSCHIL CO2 TOV 2016 [%]	VERSCHIL CO2 TOV 2016 [TON]	VERSCHIL CO2 TOV 2009 [%]	VERSCHIL CO2 TOV 2009 [TON]
ELEKTRA	96	-0,8%	-0,8	10,2%	8,9	0,9%	95,9
GAS	63	12,2%	6,9	17,2%	9,3	5,4%	63,3
VOERTUIGEN	766	-2,2%	-17,6	-12,9%	-113,0	-30,5%	766,0
TOTAAL	925	-1,2%	-11,4	-9,3%	-94,8	-26,4%	925,2

Analyse CO2 emissies 2020

In 2020 is er binnen **Van Dijk Maasland 1,2 % minder** CO2 uitgestoten dan in 2019.

- Dit betreft ca. 10% minder reductie dan in 2019. In 2020 is er ca. € 5.000.000,-, meer omgezet (stijging van 30% tov 2019). Wanneer je de reductie hieraan relateert, dan hebben we een reductie gerealiseerd van 24,3% (zie meerjaren tabel).
- Er is minder CO2 uitgestoten door gebruik van elektra (-0,8%) en er is minder brandstof verbruikt door voertuigen (-2,2%). Dit is deels te verklaren door stilstaan van een eigen rupskraan en het inzetten van meer onderaannemers in de projecten. Tegelijk zetten we meer elektrisch materieel in zoals een elektrische knikmops en trilstamper. Ook zijn er meer zuiniger / elektrische personenwagens aangeschaft. Deze beweging zal zich in de komende jaren doorzetten.
- Een stijging is zichtbaar betreft gas (+12,2 %). Ook in 2019 was hierin een stijging zichtbaar. Gasverbruik op kantoor is - 93 m3; In loods + 3.400 m3 (= + 6,1 ton = ca. € 2.200,-). Platte dijk is + 444 m3 (= +0,8 ton). Dit is deels te verklaren door de weersomstandigheden, gebrek aan isolatie, hoeveelheid werk in de zaagloods. Met name bij de loods is in de afgelopen 5 jaar een sterke fluctuatie in gasverbruik te zien.

Meerjaren tabel 2016-2020

JAAR	EUR	TOTAAL TON CO2	GERELATEERD AAN DE OMZET			GERELATEERD AAN UITSTOOT	
			KG CO2 / EUR*	VERSCHIL % TOV2009	VERSCHIL % TOV VOORGAAND JAAR	VERSCHIL % TOV 2009	VERSCHIL % TOV VOORGAAND JAAR
2009	19.000.000,00	1.257,60	0,0662	BASISJAAR			
2016	16.978.000,00	1.020,00	0,0601	-9,2%			
2017	15.686.000,00	1.017,00	0,0648	-2,0%	7,9%	-19,1%	-0,3%
2018	19.024.000,00	1.053,50	0,0554	-16,3%	-14,6%	-16,2%	3,6%
2019	17.965.000,00	936,70	0,0521	-21,2%	-5,8%	-25,5%	-11,1%
2020	23.436.000,00	925,00	0,0395	-40,4%	-24,3%	-26,4%	-1,2%
VERSCHIL 2020 VS 2016 [PERIODE 5 JAAR]				-34,3%		-9,3%	

Evaluatie doelstelling 2016-2020

Doelstelling 2016 t/m 2020 : De VDM-Groep heeft zich ten doel gesteld haar CO2 uitstoot de komende 5 jaar met 10% te verminderen (is ca. 2% per jaar) ten opzichte van 2009, waarbij de CO2 uitstoot gerelateerd wordt aan de omzet. (bron: [MVO beleidsplan](#))

- In de periode 2016-2020 (5 jaar) hebben we **9,3%** minder CO2 uitgestoten, wat zeer dicht in de buurt komt gestelde 10%
- Wanneer we deze reductie relateren aan de omzet, dan hebben we een reductie behaald van **34,3%**, wat ruim boven de gestelde 10% ligt.

De CO2-reductiedoelstelling van de afgelopen 5 jaar is hiermee ruimschoots behaald.

1.6.4 Evaluatie Tomaello 2020*CO2 emissies per onderdeel*

2020 TOMAELLO TOTAAL					
	CO2 IN TON 2020	VERSCHIL CO2 TOV 2019 [%]	VERSCHIL CO2 TOV 2019 [TON]	VERSCHIL CO2 TOV 2016 [%]	VERSCHIL CO2 TOV 2016 [TON]
ELEKTRA	21,9	-20,9%	-5,8	33,5%	5,5
GAS	60,5	-16,6%	-12,0	2,7%	1,6
VOERTUIGEN	17,9	-12,9%	-2,7	-13,2%	-2,7
TOTAAL	100	-16,9%	-20,5	4,6%	4,4

In 2020 is er binnen **Tomaello 16,9% minder** CO2 uitgestoten dan in 2019.

- In 2020 is er ca. € 300.000,- minder omgezet (daling van 18% t.o.v. 2019). Deze daling in omzet, zie je ook terug in de CO2 reductie welke behaald is.
- Voertuigen | Minder omzet = minder heftruck bewegingen = minder CO2 uitstoot tgv LPG in de heftrucks. Daarbij is tgv Corona minder vervoersbewegingen zakelijk verkeer (thuis werken, Teams bellen met klanten).
- Elektra | Op het gebied van elektra is er een daling waarneembaar (-20,9 %). Dit kan verklaard worden doordat er minder omzet gerealiseerd is (fabriek minder gedraaid);
- Gas | Minder gestookt door meer thuis werken en minder productie in fabriek

Meerjaren tabel 2016-2020

JAAR	EUR	TOTAAL TON CO2	GERELATEERD AAN DE OMZET			GERELATEERD AAN UITSTOOT	
			KG CO2 / EUR*	VERSCHIL % TOV 2016	VERSCHIL % TOV VOORGAAND JAAR	VERSCHIL % TOV 2016	VERSCHIL % TOV VOORGAAND JAAR
2016	857.000,00	95,90	0,1119	BASISJAAR			
2017	878.000,00	98,00	0,1116	-0,3%			
2018	1.058.000,00	105,00	0,0992	-11,3%	-11,1%	9,5%	7,1%
2019	1.647.000,00	120,80	0,0733	-34,5%	-26,1%	26,0%	15,0%
2020	1.353.000,00	100,00	0,0739	-34,0%	0,8%	4,3%	-17,2%
VERSCHIL 2020 VS 2016 [PERIODE 5 JAAR]				-34,0%		4,3%	

1.6.5 Uitgevoerde acties t.a.v. CO2 reductie

In 2020 zijn in het kader van MVO de volgende acties ondernomen om de CO2 te reduceren:

Vernieuwing van het wagen- en materieelpark. Auto's die zijn aangekocht, zijn minder belastend voor het milieu dan hun voorgangers.

Verkocht / vervallen in 2020	Aangeschaft in 2020
A207 Opel Zafira Business+ 1,6 CDTi 136pk	A250 Tesla Model 3
A200 Mercedes ML 350 Bluetec 4matic	A249 Renault Kangoo Maxi 1.4 DCI-90 Euro 6
A194 Opel Combo 1.2d	A248 Renault Kangoo Maxi Blue dCi 95 Comfort
A185 VW Transporter Bestel 2.0 TDI 103KW	A247 Renault Kangoo Maxi 1.4 DCI-90 Euro 6
A172 Toyota Hiace 2.5 117pk total loss	A246 Renault Master dubb cabine pick-up L2 DC
A139 Opel Combo 1.7d	A245 Opel Astra Business Edition Sports Tourer 1.2
A115 DAF75-250CF	A244 Fiat Ducato 2,3
	A243 Fiat Ducato 2,3
	A242 Ford Transit Custom 2,2
	A241 Nissan Patrol GR 3.0 DI TURBO HTP
	A239 VW Transporter 2.0 110kW / 150 pk TDI EU6 WB
	A240 Landrover Defender 2.4 TD HT 110" SE
	Materieel
	Elektrische knikmops
	Elektrische stamper
	Tier 5 compressor

Vernieuwing van het wagen- en materieelpark zal zich ook in 2021 voortzetten, waar financieel haalbaar en verantwoord. Ook is de verlichting op het buitenterrein vervangen door LED.

1.6.6 Nieuwe lange termijn doelstelling 2021-2025

Op basis van de ontwikkelingen van de afgelopen 5 jaar, de behaalde reductie t.o.v. 2019 (1,2%) en de mogelijk te nemen reductiemaatregelen in de toekomst, heeft de directie voor de VDM Groep de volgende doelstelling voor de periode 2021-2025 bepaald:

CO2 uitstoot de komende 5 jaar met 10 % (100 ton) te reduceren (is 2 % per jaar) ten opzichte van 2016 (nieuwe basisjaar), waarbij de CO2 uitstoot gerelateerd wordt aan de omzet

1.6.7 Keteninitiatieven

- **MKB convenant gemeente Rotterdam** : Hierin heeft Van Dijk Maasland ook in 2020 in geparticipeerd. Dit is een samenwerking waarin duurzaam GWW op de agenda staat. Van Dijk Maasland bekleedt hierin een adviserende rol en is als expert inzake duurzaam investeren betrokken. Wij hebben op verzoek van gemeente Rotterdam data van ons materieel aangeleverd m.b.t. een rekenblad. De gemeente Rotterdam gebruikt dit om realistische CO2 / NOX doelstellingen te bepalen, welke ze aan de markt kunnen meegeven. Deze participatie wordt in 2021 doorgezet.

In 2019 concreet betrokken geweest bij het project 's-Jacobsplein (Erasmus MC) Rotterdam

- **Kring Dordrecht**: Van Dijk Maasland is in 2019 lid geworden van dit initiatief. Hierin staan onder andere de volgende thema's centraal: duurzaamheid, SROI, klimaatadaptatie, grip op samenwerken. Voor 2020 zijn er geen CO2 doelstellingen bepaald of behandeld;
- **Bouwend Nederland vakgebied Infra**: Van Dijk Maasland neemt vanaf begin 2019 deel aan periodiek overleg van Gemeente Den Haag en Bouwend Nederland. Actueel thema hierin is: De

duurzame bouwplaats. We hebben een pilot gedraaid met toepassen digitaal 3D model in de keet Slotboomstraat).

- **Herinrichting Struytse Hoeck te Hellevoetsluis:** Van Dijk Maasland heeft samen met een collega aannemer het werk Struytse Hoeck uitgevoerd, waarbij gewerkt is met elektrische shovel / knikmops en de een 'straatmakker'. Dit is zowel vanuit de medewerkers als de omgeving zeer positief ervaren. De elektrische knikmops wordt nu ook op andere projecten toegepast.

- **CO2 reducerend greenSand Olivijn**

In 2020 weer geïnvesteerd in het verder optimaliseren en promoten van toepassing van Olivijn in projecten. Ook zijn wij nauw betrokken bij het CCUS onderzoek, uitgevoerd door Deltares, waarbij bepaald gaat worden hoeveel CO2 de verschillende Olivijn toepassingen werkelijk opnemen. Ook wordt gekeken hoeveel nikkel er bij dit proces vrijkomt. Deze antwoorden zijn erg belangrijk en bepalend in mogelijke toepassingen van Olivijn. Onderzoek loopt in 2021 door. Van Dijk participeert in dit onderzoek (maakt mede mogelijk). Zie scope 3 voor doelstellingen en voortgang hierin.

1.6.8. Scope 3 -doelstellingen & voortgang

In het kader van de CO2-Prestatieladder en 'ketenanalyse Olivijn 6 juli 2017' heeft Van Dijk Maasland de volgende doelen vastgesteld:

- Doel 2017-2018: 15.000 ton Olivijn verkopen
- Doel 2019-2020: 25.000 ton Olivijn verkopen

Totaal: 40.000 ton greenSand Olivijn verkopen in de periode 2017-2020.

Dit levert op korte termijn een CO2-uitstoot op en op lange termijn een netto CO2-opname. Uitgaande van toepassing fractie 0/3:

Fractie 0/3, toepassing 40.000 ton Olivijn. Periode 50 jaar.

Winning, transport, toepassing	2017-2020	CO ₂ -uitstoot	$59 \cdot 40 = 2.360$	ton CO ₂
Verwerking	2017-2067	CO ₂ -opname	$288 \cdot 40 = 11.520$	ton CO ₂
Netto CO₂-opname	in 2067		9.160	ton CO₂

Reflectie tussenstand vs. doelstelling scope 3:

Toepassing Olivijn

2017 – 2018: 16.000 ton verkocht (doelstelling behaald)

Dit resulteert in onderstaande CO2 waarden:

Winning, transport, toepassing	2017-2020	CO ₂ -uitstoot	$59 \cdot 16^* = 944$ ton	ton CO ₂
Verwerking	2017-2067	CO ₂ -opname	$288 \cdot 16^* = 4.608$ ton	ton CO ₂
Netto CO₂-opname	in 2067		3.664	ton CO₂

2019 | Verkocht: 3.551 ton (0/18) + 2.801 (0/3) = 6.352 ton

Dit resulteert in onderstaande CO2 waarden:

Winning, transport, toepassing	2017-2020	CO ₂ -uitstoot	$59 \cdot 6,352 = 375$ ton	ton CO ₂
Verwerking	2017-2067	CO ₂ -opname	$288 \cdot 6,352 = 1.829$ ton	ton CO ₂
Netto CO₂-opname	in 2067		1.454	ton CO₂

2020 | Verkocht: 2.224 ton (10/40)

Dit resulteert in onderstaande CO2 waarden:

Winning, transport, toepassing	2017-2020	CO ₂ -uitstoot	$59 \cdot 2,224 = 131$ ton	ton CO ₂
Verwerking	2017-2067	CO ₂ -opname	$288 \cdot 2,224 = 640$ ton	ton CO ₂
Netto CO₂-opname	in 2067		509	ton CO₂

Totaal is er in de periode 2017-2020 is er 24.576 ton Olivijn verkocht met een totale CO2 opname in 2067 van 7.937 ton.

Conclusie | We hebben 15.000 ton minder geleverd t.o.v. onze doelstelling

Verduurzaming in de keten (in 2019)

Sinds 2017 wordt het Olivijn vervoerd naar de haven in Dordrecht i.p.v. Vlissingen. En in 2017 is er 16.000 ton in Vlaardingen afgeleverd (projectspecifiek; dit was de meest CO2 gunstige havenligging – minder transport over de weg. Aangezien het transport over de weg de grootste 'vervuiler' is in de keten, wordt hiermee de CO2 uitstoot per ton Olivijn verlaagd, waardoor de netto opname per 1000 kg Olivijn toeneemt.). In 2019 is gekozen voor de haven van Dordrecht. In huidige analyses (2017-heden) hebben we voor alle inkopen Dordrecht als aanvoerhaven aangehouden, omdat Dordrecht eenmalig een projectspecifieke aanvoerhaven was.

Onderdeel	Oude situatie Haven Vlissingen	Situatie 2019 haven Dordrecht
Ketenstap 2 – 'transport naar projectlocatie'		
- Transport over water	1.400 km	1.460 km
- Transport over de weg	176 km	60 km
- Totaal kg CO2-uitstoot voor ketenstap 2	68,37	50,39
Totaal kg CO2 uitstoot per ton Olivijn	77	59
Ketenstap 1 t/m 3 (winnen, transporteren, verwerken)		

Minder uitstoot in de keten, zorgt voor een groter netto resultaat CO2-opname. Zie onderstaande tabel.

TOTAAL: netto CO2-opname per 1.000 kg olivijn					Rendement		Verskil [%]	
		2019	2017		2019	2017		
Fractie 0/3	na 50 jaar	228,84	210,86	kg CO2	23%	21%	9,5%	Steiging
	na 100 jaar	407,51	389,53	kg CO2	41%	39%	5,1%	Steiging
Fractie 0/8	na 50 jaar	140,84	122,86	kg CO2	14%	12%	16,7%	Steiging
	na 100 jaar	207,51	189,53	kg CO2	21%	19%	10,5%	Steiging

1.6.9. Verbranding biomassa

Binnen de Van Dijk Maasland Groep B.V. heeft in 2020 geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

1.6.10 GHG verwijderingen

Binnen de Van Dijk Maasland Groep B.V. is er in 2020 geen CO2 gebonden op projecten.

1.6.11. Uitzonderingen in rapportage

Er zijn geen uitzonderingen van toepassing.

1.7 Kwantificering methode

Voor het kwantificeren van de CO₂ emissie (ofwel: footprint, uitstoot) is gebruik gemaakt van de milieubarometer van Stimular. Deze is gebaseerd op de conversiefactoren voor het omrekenen van het energieverbruik naar de CO₂ uitstoot van SKAO. Op deze wijze wordt de CO₂ footprint bepaald en kan er analyse plaats vinden van het energieverbruik.

1.7.1 Verklaring gebruik kwantificering methode

Toelichting milieubarometer:

De Milieubarometer is een online meetinstrument dat de milieuscore, CO₂ footprint en bijbehorende kosten van uw bedrijf of instelling eenvoudig en snel zichtbaar maakt. U vult uw gegevens over energie, water, afval, emissies, transport en eventueel papierverbruik in. Het programma toont daarna:

- de totale milieuscore in één staafdiagram (of taartdiagram),
- een kostengrafiek
- een CO₂-meter (ofwel carbon- of CO₂ footprint)
- kengetallen (ofwel efficiency-indicatoren)
- besparingsmaatregelen

U ziet in één oogopslag welke milieuaspecten, zoals energie, afval, emissies of papierverbruik, het meest bijdragen aan de totale milieuscore en bijbehorende kosten van uw bedrijf. De CO₂-meter berekent en toont de CO₂-footprint van uw bedrijfsactiviteiten. Met de grafieken kunt u prioriteiten stellen bij het nemen van milieumaatregelen en het terugdringen van de CO₂ uitstoot en bijbehorende kosten. U krijgt een overzicht van maatregelen om milieu en kosten te besparen, waarmee u eenvoudig een praktische actielijst opstelt. Bovendien maakt de Milieubarometer de communicatie over de milieuprestatie makkelijk, zowel intern met medewerkers als extern met bijvoorbeeld de milieudienst.

Referentie : <http://www.milieubarometer.nl/productinformatie>

In de milieubarometer staat aangegeven op welke manier de gegevens ten aanzien van het energie verbruik verzameld worden.

1.8 Emissiefactoren

De CO₂-factoren zijn overgenomen of afgeleid uit de gezamenlijke lijst van CO₂-emissiefactoren van Stichting Stimular, Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (beheerder CO₂ Prestatieladder) en Connectprogramma Lean and Green.

Referentie : <http://www.milieubarometer.nl/productinformatie>

1.9 Betrouwbaarheid

1.9.1 Scope 1:

Aardgas	Het verbruik wordt bepaald a.d.h.v. de jaaropgave van de energieleverancier en teruggerekend naar een periode van 365 dagen, in een periode van januari t/m december;
Emissies	Het verbruik wordt bepaald a.d.h.v. de jaarlijkse registratie in het onderhoudsrapport door de servicemonteur;
Mobiele werktuigen	<u>Benzine (aspen) :</u> Verbruik wordt bepaald a.d.h.v. de facturen van de leverancier over een periode van januari t/m december; er wordt geen rekening gehouden met eventuele voorraad, wat betekent dat per jaar het aantal liters verbruik gelijk gesteld wordt met het totaal van de betreffende facturen over dat jaar; <u>LPG :</u> Heftrucks van Tomaello B.V. rijden op LPG. Inzage in het verbruik (aankoop propaangas) kan worden verkregen via het ERP systeem. <u>Dieselolie wit :</u> De werkelijk gebruikte liters rode diesel worden op het betreffende werktuig geboekt en zijn vastgelegd in ons ERP systeem (Metabo);
Zakelijk verkeer	De bedrijfsauto's voor zakelijk verkeer zijn in eigendom de VDM-Groep; via persoonlijke tankpasjes worden de werkelijk gebruikte liters brandstof geboekt op de betreffende bedrijfsauto; de gereden privé kilometers, binnen Nederland, worden ook hierin meegenomen.
Goederenvervoer	Het brandstofverbruik van de vrachtauto's wordt a.d.h.v. tankpassen c.q. sleutels geregistreerd; elke vrachtauto heeft zijn eigen tankpas c.q. tanksleutel.

1.9.2 Scope 2:

Elektriciteit	<u>Kantoor en loods</u> Verbruik wordt bepaald a.d.h.v. de jaaropgave van de energieleverancier en teruggerekend naar een periode van 365 dagen (2018), in een periode van juni t/m mei.
---------------	--

Bouwketen

Het betreft hier de tijdelijke bouwketen welke een eigen elektra aansluiting hebben; het verbruik wordt per keet bepaald a.d.h.v. de jaaropgave van de energieleverancier; dit verbruik wordt volledig ingevuld in de milieubarometer (gebruik voor productie); het verbruik wordt echter niet teruggerekend naar 365 dagen, wat betekent dat het werkelijke jaarverbruik kan verschillen; de onzekere factor in deze is dus de verdeling van het verbruik per jaar (en niet het verbruik zelf)

Zakelijk verkeer

Personenwagen km

Dit zijn de gedeclareerde kilometers gereden met privéauto's voor zakelijk gebruik; de registratie vindt plaats door de bestuurder, de controle van de gereden kilometers vindt plaats door de administratie; Kosten bedragen €0,19 / km en € 0,32 / km.

Vliegtuig

De kilometers worden bepaald a.d.h.v. de factuur – en/of vliegticket.

1.10 Referentie ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit de ISO 14064-1:2006, specifiek te vinden in §7.3. Zie onderstaande tabel om te zien hoe de rapporteisen van de ISO zijn verwerkt in dit rapport. Dit rapport is niet geverifieerd door een erkende CI.

Hoofdstuk in ISO 14064-1 § 7.3 GHG	Eisnummer ISO 14064-1 § 7.3 GHG	Hoofdstuk in rapport	Rapportage-eis
	A	1.1	Beschrijving van de rapporterende organisatie
	B	1.2	Verantwoordelijke personen voor het rapport
	C	1.3	Rapportageperiode
4.1	D	1.4	Documentatie Operational Boundaries
4.2.2	E	1.6.1	Directe GHG emissies gerapporteerd in tonnen CO ₂ en per GHG
4.2.2	F	1.6.4	Beschrijving CO ₂ uitstoot door verbranding biomassa
4.2.2	G	1.6.5	GHG verwijderingen beschreven in tonnen CO ₂
4.3.1	H	1.6.6	Verklaring voor het uitsluiten van GHG-bronnen en -putten
4.2.3	I	1.6.2	Indirecte GHG emissies gerapporteerd in tonnen CO ₂ afkomstig uit elektriciteit, hitte of stoom
5.3.2	J	1.5	GHG emissie-inventaris basis jaar
4.3.3	K	1.5	Verklaring veranderingen en nacalculaties basisjaar
4.3.3	L	1.7	Referentie of beschrijving van berekenmethode met argumentatie voor keuze
4.3.5	M	1.7	Verklaring voor verandering in berekenmethode t.o.v. andere jaren
5.4	N	1.8 + 1.9	Referentie of documentatie van gebruikte GHG emissiefactoren of verwijderingsfactoren
	P	1.10	Een verklaring dat het rapport volgens ISO 14064-1 §7.3 is opgesteld
	Q	1.10	Een verklaring dat het rapport is geverifieerd, inclusief het type verificatie

1.11 Bijlagen

- VDM 1^{ste} helft 2020
- VDM totaal 2020
- Tomaello 1^{ste} helft 2020
- Tomaello totaal 2020
- VDM groep totaal 2020



Milieubarometerreport

2020 (VDM 2020 - 1ste helft)

Van Dijk Maasland Groep B.V.

Samengesteld op 30 april 2021

Milieubarometer - 2020 (VDM 2020 - 1ste helft)

Van Dijk Maasland Groep B.V.

De Milieubarometer vertaalt gegevens zoals elektriciteitsverbruik en afvalproductie naar grafieken en tabellen die de milieubelasting van het bedrijf inzichtelijk maken. In dit rapport worden de Milieubarometer uitkomsten van Van Dijk Maasland Groep B.V. samengevat in enkele grafieken en tabellen.

Stimular →

*De werkplaats voor
Duurzaam Ondernemen*

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular verspreidt kennis over Duurzaam Ondernemen en ontwikkelt praktische instrumenten voor het midden- en kleinbedrijf en organisaties die daarmee vergelijkbaar zijn. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

Inhoud

CO ₂	3
Meerjarengrafiek CO ₂	3
CO ₂ -footprint (thematisch)	4
CO ₂ -footprint (naar scope).....	5



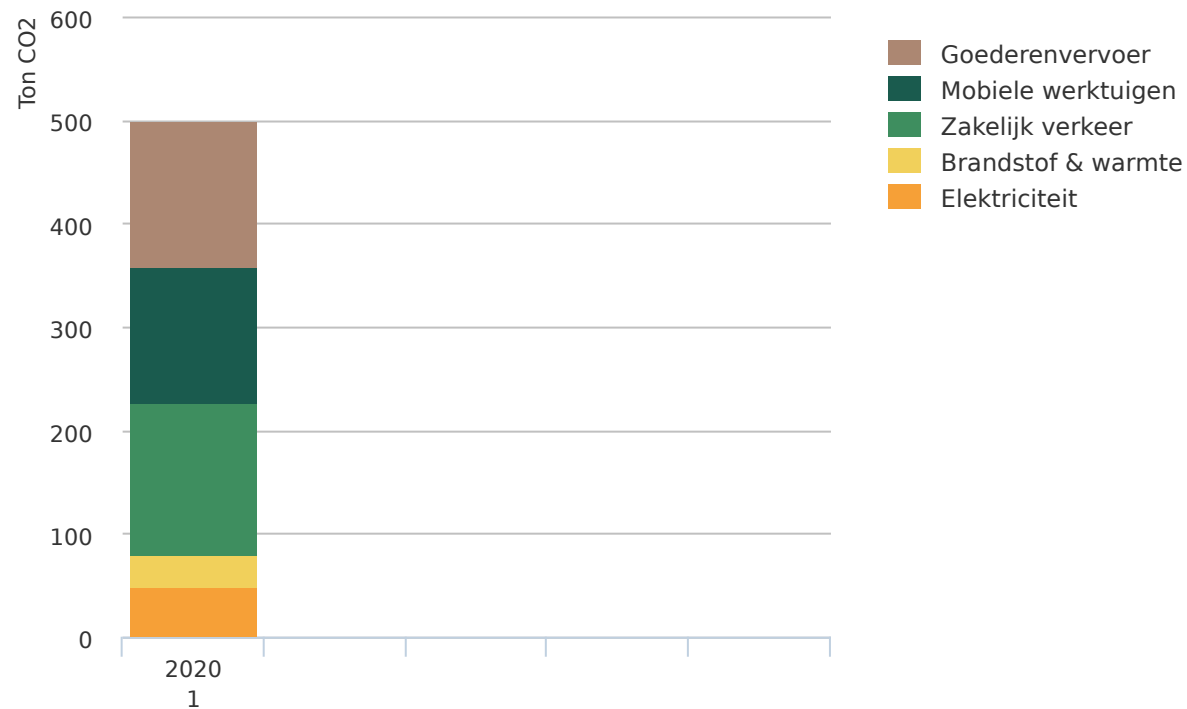
CO₂

▼ Toelichting

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval zijn geen CO₂-cijfers toegekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Meerjarengrafiek CO₂



1 2020 VDM 2020 - 1ste helft

▼ Toelichting

Deze CO2-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO2-compensatie. De CO2-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO2-uitstoot veroorzaakt.

CO2-footprint (thematisch)

		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit			
Ingekochte elektriciteit	86.232 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	47,9 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>47,9 ton CO₂</i>
Brandstof & warmte			
Aardgas voor verwarming	16.803 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	31,7 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>31,7 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer			
Gedeclareerde km privé auto's	12.264 km	0,195 kg CO ₂ / km	2,39 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	8.668 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	24,1 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	4.585 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	15,0 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	31.873 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	104 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	2.812 personen km	0,200 kg CO ₂ / personen km	0,562 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>146 ton CO₂</i>
Mobiele werktuigen			
Benzine	1.080 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	3,01 ton CO ₂
Zwavelhoudende diesel (uitgefaseerd)	39.452 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	129 ton CO ₂
LPG	0 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>132 ton CO₂</i>
Goederenvervoer			
Grote vrachtwagen in km	0 km	1,10 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	96,0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0,313 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro I (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro II (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro III (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	2.570 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	8,38 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	28.986 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	94,6 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	11.947 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	39,0 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>142 ton CO₂</i>
		CO₂-uitstoot	500 ton CO₂

▼ Toelichting

Deze CO₂-footprint is conform de eisen voor de CO₂-Prestatieladder van SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen). De CO₂-uitstoot is verdeeld over de scopes 1, 2 en 3. Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 is de indirecte uitstoot door elektriciteit, warmte, stoom, zakelijke kilometers met privé auto's en vliegverkeer. Scope 3 is de overige uitstoot.

CO₂-footprint (naar scope)

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	16.803 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	31,7 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	8.668 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	24,1 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	4.585 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	15,0 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	31.873 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	104 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	1.080 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	3,01 ton CO ₂
Zwavelhoudende diesel (uitgefaseerd)	Mobiele werktuigen	39.452 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	129 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	0 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Grote vrachtwagen in km	Goederenvervoer	0 km	1,10 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	96,0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0,313 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro I (in liters) diesel	Goederenvervoer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro II (in liters) diesel	Goederenvervoer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro III (in liters) diesel	Goederenvervoer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	Goederenvervoer	2.570 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	8,38 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	28.986 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	94,6 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	Goederenvervoer	11.947 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	39,0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>449 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	86.232 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	47,9 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	12.264 km	0,195 kg CO ₂ / km	2,39 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	2.812 personen km	0,200 kg CO ₂ / personen km	0,562 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>50,9 ton CO₂</i>
<i>CO₂ Scope 3 verborgen</i>			CO₂-uitstoot	500 ton CO₂



Milieubarometerreport 2020 (VDM TOTAAL 2020)

Van Dijk Maasland Groep B.V.

Samengesteld op 30 april 2021

Milieubarometer - 2020 (VDM TOTAAL 2020)

Van Dijk Maasland Groep B.V.

De Milieubarometer vertaalt gegevens zoals elektriciteitsverbruik en afvalproductie naar grafieken en tabellen die de milieubelasting van het bedrijf inzichtelijk maken. In dit rapport worden de Milieubarometer uitkomsten van Van Dijk Maasland Groep B.V. samengevat in enkele grafieken en tabellen.



*De werkplaats voor
Duurzaam Ondernemen*

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular verspreidt kennis over Duurzaam Ondernemen en ontwikkelt praktische instrumenten voor het midden- en kleinbedrijf en organisaties die daarmee vergelijkbaar zijn. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

Inhoud

CO ₂	3
Meerjarengrafiek CO ₂	3
CO ₂ -footprint (thematisch)	4
CO ₂ -footprint (naar scope).....	5



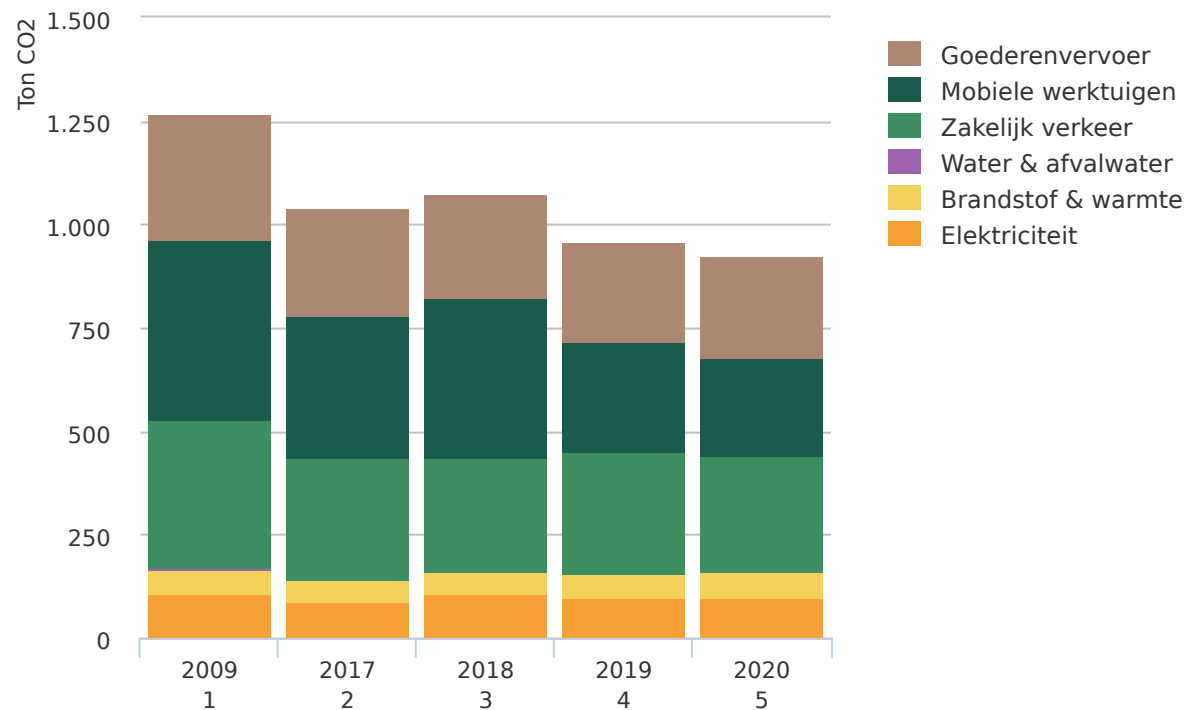
CO₂

▼ Toelichting

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval zijn geen CO₂-cijfers toegekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Meerjarengrafiek CO₂



1 2009 Footprint 2009 -basis- 2 2017 VDM totaal 3 2018 VDM totaal 4 2019 VDM totaal 5 2020 VDM TOTAAL 2020

▼ Toelichting

Deze CO2-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO2-compensatie. De CO2-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO2-uitstoot veroorzaakt.

CO2-footprint (thematisch)

		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit			
Ingekochte elektriciteit	172.464 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	95,9 ton CO ₂
Waarvan groene stroom (ongespecificeerd)	0 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit biomassa	0 kWh	-0,481 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>95,9 ton CO₂</i>
Brandstof & warmte			
Aardgas voor verwarming	33.606 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	63,3 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>63,3 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer			
Gedeclareerde km privé auto's	31.935 km	0,195 kg CO ₂ / km	6,23 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	17.125 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	47,7 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	8.329 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	27,2 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	60.858 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	199 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	2.812 personen km	0,200 kg CO ₂ / personen km	0,562 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>280 ton CO₂</i>
Mobiele werktuigen			
Benzine	2.160 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	6,01 ton CO ₂
Zwavelhoudende diesel (uitgefaseerd)	71.438 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	233 ton CO ₂
LPG	0 kg	3,27 kg CO ₂ / kg	0 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>239 ton CO₂</i>
Goederenvervoer			
Grote vrachtwagen in km	0 km	1,10 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	318 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	1,04 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro I (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro II (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro III (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	4.671 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	15,2 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	48.180 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	157 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	22.311 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	72,8 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>246 ton CO₂</i>
		CO₂-uitstoot	925 ton CO₂

▼ Toelichting

Deze CO2-footprint is conform de eisen voor de CO2-Prestatieladder van SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen). De CO2-uitstoot is verdeeld over de scopes 1, 2 en 3. Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 is de indirecte uitstoot door elektriciteit, warmte, stoom, zakelijke kilometers met privé auto's en vliegverkeer. Scope 3 is de overige uitstoot.

CO2-footprint (naar scope)

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	33.606 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	63,3 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	17.125 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	47,7 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	8.329 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	27,2 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	60.858 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	199 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	2.160 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	6,01 ton CO ₂
Zwavelhoudende diesel (uitgefaseerd)	Mobiele werktuigen	71.438 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	233 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	0 kg	3,27 kg CO ₂ / kg	0 ton CO ₂
Grote vrachtwagen in km	Goederenvervoer	0 km	1,10 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	318 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	1,04 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro I (in liters) diesel	Goederenvervoer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro II (in liters) diesel	Goederenvervoer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro III (in liters) diesel	Goederenvervoer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	Goederenvervoer	4.671 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	15,2 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	48.180 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	157 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	Goederenvervoer	22.311 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	72,8 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>822 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	172.464 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	95,9 ton CO ₂
Waarvan groene stroom (ongespecificeerd)	Elektriciteit	0 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit biomassa	Elektriciteit	0 kWh	-0,481 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	31.935 km	0,195 kg CO ₂ / km	6,23 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	2.812 personen km	0,200 kg CO ₂ / personen km	0,562 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>103 ton CO₂</i>
CO₂-uitstoot				925 ton CO₂
<i>CO₂ Scope 3 verborgen</i>				



Milieubarometer rapport 2020 (Tomaello - 1ste helft)

Van Dijk Maasland Groep B.V.

Samengesteld op 30 april 2021

Milieubarometer - 2020 (Tomaello - 1ste helft)

Van Dijk Maasland Groep B.V.

De Milieubarometer vertaalt gegevens zoals elektriciteitsverbruik en afvalproductie naar grafieken en tabellen die de milieubelasting van het bedrijf inzichtelijk maken. In dit rapport worden de Milieubarometer uitkomsten van Van Dijk Maasland Groep B.V. samengevat in enkele grafieken en tabellen.

Stimular →

*De werkplaats voor
Duurzaam Ondernemen*

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular verspreidt kennis over Duurzaam Ondernemen en ontwikkelt praktische instrumenten voor het midden- en kleinbedrijf en organisaties die daarmee vergelijkbaar zijn. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

Inhoud

CO ₂	3
Meerjarengrafiek CO ₂	3
CO ₂ -footprint (thematisch)	4
CO ₂ -footprint (naar scope).....	6



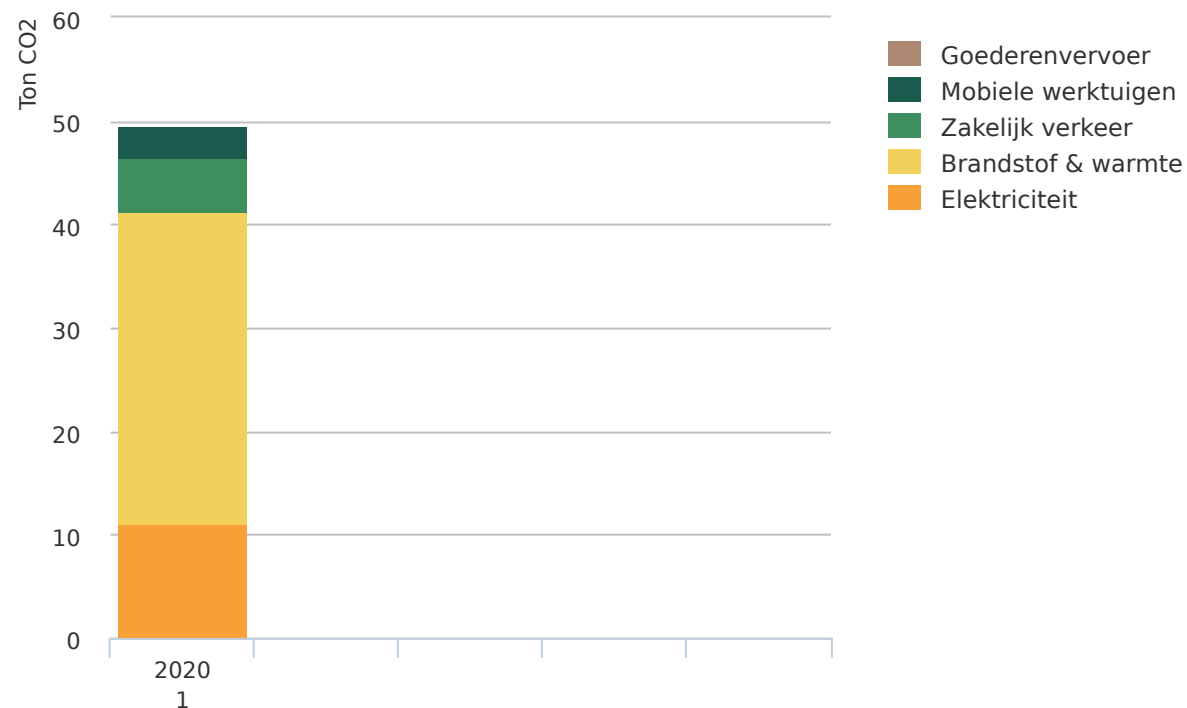
CO₂

▼ Toelichting

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval zijn geen CO₂-cijfers toegekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Meerjarengrafiek CO₂



1 2020 Tomaello - 1ste helft

▼ Toelichting

Deze CO2-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO2-compensatie. De CO2-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO2-uitstoot veroorzaakt.

CO2-footprint (thematisch)

		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit			
Ingekochte elektriciteit	19.734 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	11,0 ton CO ₂
Waarvan groene stroom (ongespecificeerd)	0 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit biomassa	0 kWh	-0,481 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>11,0 ton CO₂</i>
Brandstof & warmte			
Aardgas voor verwarming	16.062 m3	1,88 kg CO ₂ / m3	30,3 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>30,3 ton CO₂</i>
Water & afvalwater			
Drinkwater	0 m3	0,298 kg CO ₂ / m3	0 ton CO ₂
Afvalwater	0 m3 huishoudelijk	0,678 kg CO ₂ / m3 huishoudelijk	0 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>0 ton CO₂</i>
Emissies			
Koudemiddel - R407c	0 kg	1.774 kg CO ₂ / kg	0 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>0 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer			
Gedeclareerde km privé auto's	0 km	0,195 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	1.895 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	5,28 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	0 personen km	0,200 kg CO ₂ / personen km	0 ton CO ₂
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	0 personen km	0,147 kg CO ₂ / personen km	0 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>5,28 ton CO₂</i>
Mobiele werktuigen			
Benzine	0 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Zwavelhoudende diesel (uitgefaseerd)	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
LPG	910 kg	3,27 kg CO ₂ / kg	2,98 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>2,98 ton CO₂</i>

Goederenvervoer		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Grote vrachtwagen in km	0 km	1,10 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro I (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro II (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro III (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>0 ton CO₂</i>
		CO₂-uitstoot	49,5 ton CO₂

▼ Toelichting

Deze CO2-footprint is conform de eisen voor de CO2-Prestatieladder van SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen). De CO2-uitstoot is verdeeld over de scopes 1, 2 en 3. Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 is de indirecte uitstoot door elektriciteit, warmte, stoom, zakelijke kilometers met privé auto's en vliegverkeer. Scope 3 is de overige uitstoot.

CO2-footprint (naar scope)

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	16.062 m3	1,88 kg CO ₂ / m3	30,3 ton CO ₂
Koudemiddel - R407c	Emissies	0 kg	1.774 kg CO ₂ / kg	0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.895 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	5,28 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	0 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Zwavelhoudende diesel (uitgefaseerd)	Mobiele werktuigen	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	910 kg	3,27 kg CO ₂ / kg	2,98 ton CO ₂
Grote vrachtwagen in km	Goederenvervoer	0 km	1,10 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro I (in liters) diesel	Goederenvervoer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro II (in liters) diesel	Goederenvervoer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro III (in liters) diesel	Goederenvervoer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	Goederenvervoer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	Goederenvervoer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>38,5 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	19.734 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	11,0 ton CO ₂
Waarvan groene stroom (ongespecificeerd)	Elektriciteit	0 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit biomassa	Elektriciteit	0 kWh	-0,481 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0 km	0,195 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,200 kg CO ₂ / personen km	0 ton CO ₂
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,147 kg CO ₂ / personen km	0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>11,0 ton CO₂</i>
<i>CO₂ Scope 3 verborgen</i>			CO₂-uitstoot	49,5 ton CO₂



Milieubarometerreport 2020 (TOMAELLO TOTAAL 2020)

Van Dijk Maasland Groep B.V.

Samengesteld op 30 april 2021

Milieubarometer - 2020 (TOMAELLO TOTAAL 2020)

Van Dijk Maasland Groep B.V.

De Milieubarometer vertaalt gegevens zoals elektriciteitsverbruik en afvalproductie naar grafieken en tabellen die de milieubelasting van het bedrijf inzichtelijk maken. In dit rapport worden de Milieubarometer uitkomsten van Van Dijk Maasland Groep B.V. samengevat in enkele grafieken en tabellen.

Stimular →

*De werkplaats voor
Duurzaam Ondernemen*

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular verspreidt kennis over Duurzaam Ondernemen en ontwikkelt praktische instrumenten voor het midden- en kleinbedrijf en organisaties die daarmee vergelijkbaar zijn. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

Inhoud

CO ₂	3
Meerjarengrafiek CO ₂	3
CO ₂ -footprint (thematisch)	4
CO ₂ -footprint (naar scope).....	5



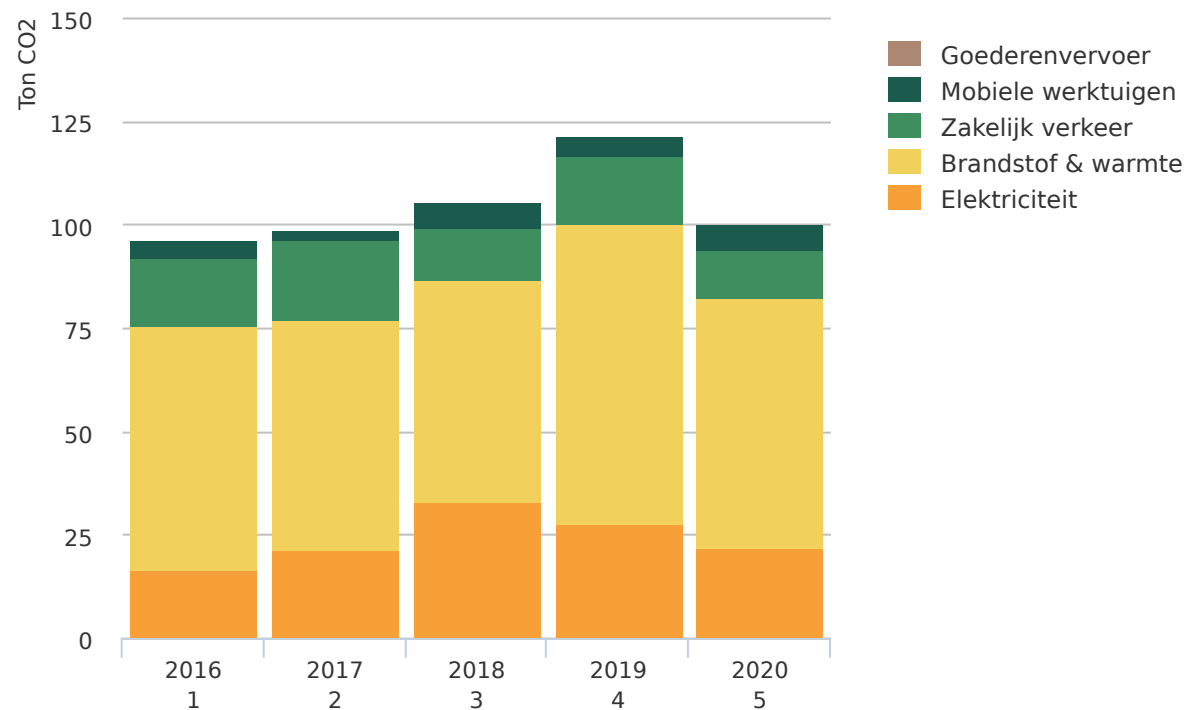
CO₂

▼ Toelichting

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval zijn geen CO₂-cijfers toegekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Meerjarengrafiek CO₂



1 2016 Tomaello 2 2017 Tomaello totaal 3 2018 Tomaello totaal 4 2019 Tomaello totaal 5 2020 TOMAELLO TOTAAL 2020

▼ Toelichting

Deze CO2-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO2-compensatie. De CO2-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO2-uitstoot veroorzaakt.

CO2-footprint (thematisch)

		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit			
Ingekochte elektriciteit	39.468 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	21,9 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>21,9 ton CO₂</i>
Brandstof & warmte			
Aardgas voor verwarming	32.124 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	60,5 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>60,5 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer			
Gedeclareerde km privé auto's	0 km	0,195 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	4.167 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	11,6 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	0 personen km	0,200 kg CO ₂ / personen km	0 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>11,6 ton CO₂</i>
Mobiele werktuigen			
Benzine	0 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Zwavelhoudende diesel (uitgefaseerd)	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
LPG	1.924 kg	3,27 kg CO ₂ / kg	6,30 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>6,30 ton CO₂</i>
Goederenvervoer			
Grote vrachtwagen in km	0 km	1,10 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro I (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro II (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro III (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>0 ton CO₂</i>
		CO₂-uitstoot	100 ton CO₂

▼ Toelichting

Deze CO2-footprint is conform de eisen voor de CO2-Prestatieladder van SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen). De CO2-uitstoot is verdeeld over de scopes 1, 2 en 3. Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 is de indirecte uitstoot door elektriciteit, warmte, stoom, zakelijke kilometers met privé auto's en vliegverkeer. Scope 3 is de overige uitstoot.

CO2-footprint (naar scope)

	Thema		CO2-parameter	CO2-equivalent
CO2 Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	32.124 m3	1,88 kg CO ₂ / m3	60,5 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	4.167 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	11,6 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	0 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Zwavelhoudende diesel (uitgefaseerd)	Mobiele werktuigen	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	1.924 kg	3,27 kg CO ₂ / kg	6,30 ton CO ₂
Grote vrachtwagen in km	Goederenvervoer	0 km	1,10 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro I (in liters) diesel	Goederenvervoer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro II (in liters) diesel	Goederenvervoer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro III (in liters) diesel	Goederenvervoer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	Goederenvervoer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	Goederenvervoer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>78,4 ton CO₂</i>
CO2 Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	39.468 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	21,9 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0 km	0,195 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	0,200 kg CO ₂ / personen km	0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>21,9 ton CO₂</i>
<i>CO2 Scope 3 verborgen</i>			CO2-uitstoot	100 ton CO₂



Milieubarometerreport 2020 (VDM GROEP 2020 TOTAAL)

Van Dijk Maasland Groep B.V.

Samengesteld op 30 april 2021

Milieubarometer - 2020 (VDM GROEP 2020 TOTAAL)

Van Dijk Maasland Groep B.V.

De Milieubarometer vertaalt gegevens zoals elektriciteitsverbruik en afvalproductie naar grafieken en tabellen die de milieubelasting van het bedrijf inzichtelijk maken. In dit rapport worden de Milieubarometer uitkomsten van Van Dijk Maasland Groep B.V. samengevat in enkele grafieken en tabellen.

Stimular →

*De werkplaats voor
Duurzaam Ondernemen*

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular verspreidt kennis over Duurzaam Ondernemen en ontwikkelt praktische instrumenten voor het midden- en kleinbedrijf en organisaties die daarmee vergelijkbaar zijn. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen!

Inhoud

CO ₂	3
Meerjarengrafiek CO ₂	3
CO ₂ -footprint (thematisch)	4
CO ₂ -footprint (naar scope).....	5

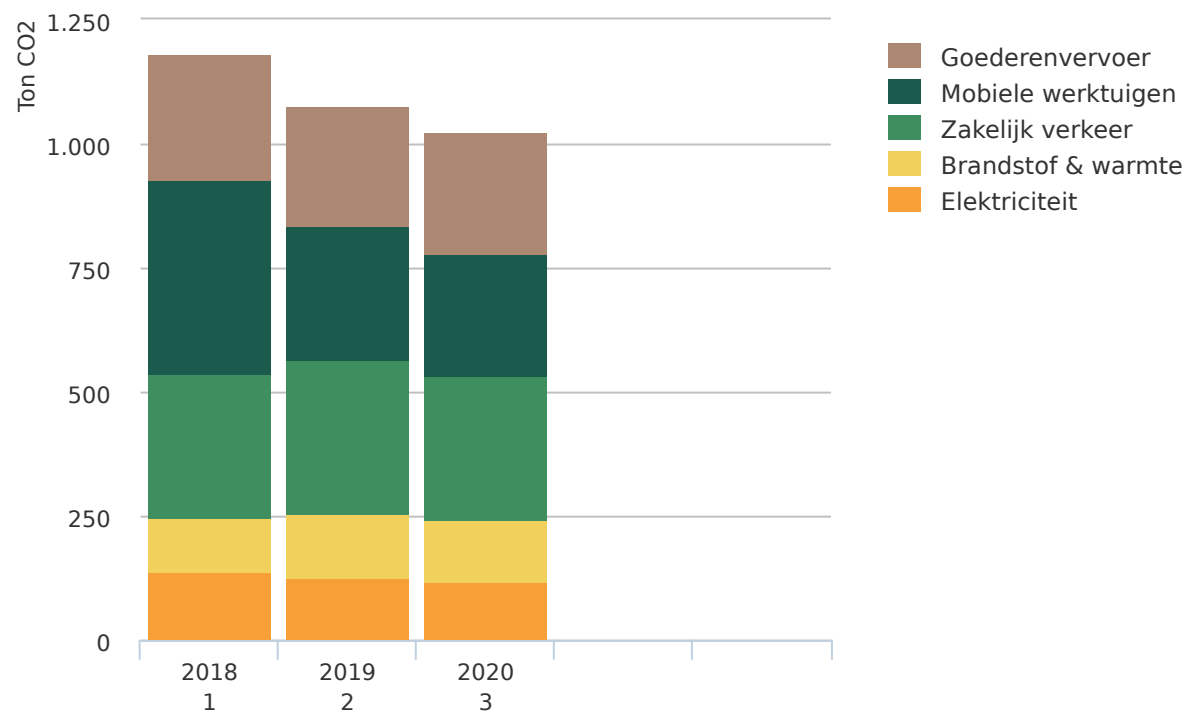


▼ Toelichting

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval zijn geen CO₂-cijfers toegekend.

Indien de CO₂-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO₂-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.

Meerjarengrafiek CO₂



1 2018 VDM GROEP 2018 TOTAAL 2 2019 VDM GROEP 2019 TOTAAL 3 2020 VDM GROEP 2020 TOTAAL

▼ Toelichting

Deze CO2-footprint laat zien hoeveel broeikasgas wordt uitgestoten en eventueel gecompenseerd door inkoop van CO2-compensatie. De CO2-emissies zijn in deze footprint gegroepeerd per thema. In de footprint is ook af te lezen wat de grootste bijdrage aan de CO2-uitstoot veroorzaakt.

CO2-footprint (thematisch)

		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
Elektriciteit			
Ingekochte elektriciteit	211.932 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	118 ton CO ₂
Waarvan groene stroom (ongespecificeerd)	0 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit biomassa	0 kWh	-0,481 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>118 ton CO₂</i>
Brandstof & warmte			
Aardgas voor verwarming	65.730 m3	1,88 kg CO ₂ / m3	124 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>124 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer			
Gedeclareerde km privé auto's	31.935 km	0,195 kg CO ₂ / km	6,23 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	21.292 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	59,3 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	8.329 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	27,2 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	60.858 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	199 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	2.812 personen km	0,200 kg CO ₂ / personen km	0,562 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>292 ton CO₂</i>
Mobiele werktuigen			
Benzine	2.160 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	6,01 ton CO ₂
Zwavelhoudende diesel (uitgefaseerd)	71.438 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	233 ton CO ₂
LPG	1.924 kg	3,27 kg CO ₂ / kg	6,30 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>245 ton CO₂</i>
Goederenvervoer			
Grote vrachtwagen in km	0 km	1,10 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	318 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	1,04 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro I (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro II (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro III (in liters) diesel	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	4.671 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	15,2 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	48.180 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	157 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	22.311 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	72,8 ton CO ₂
		<i>Subtotaal</i>	<i>246 ton CO₂</i>
		CO₂-uitstoot	1.025 ton CO₂

▼ Toelichting

Deze CO2-footprint is conform de eisen voor de CO2-Prestatieladder van SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen). De CO2-uitstoot is verdeeld over de scopes 1, 2 en 3. Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 is de indirecte uitstoot door elektriciteit, warmte, stoom, zakelijke kilometers met privé auto's en vliegverkeer. Scope 3 is de overige uitstoot.

CO2-footprint (naar scope)

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	65.730 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	124 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	21.292 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	59,3 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	8.329 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	27,2 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	60.858 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	199 ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	2.160 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	6,01 ton CO ₂
Zwavelhoudende diesel (uitgefaseerd)	Mobiele werktuigen	71.438 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	233 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	1.924 kg	3,27 kg CO ₂ / kg	6,30 ton CO ₂
Grote vrachtwagen in km	Goederenvervoer	0 km	1,10 kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	318 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	1,04 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro I (in liters) diesel	Goederenvervoer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro II (in liters) diesel	Goederenvervoer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro III (in liters) diesel	Goederenvervoer	0 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro IV (in liters) diesel	Goederenvervoer	4.671 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	15,2 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	Goederenvervoer	48.180 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	157 ton CO ₂
Vrachtwagen Euro VI (in liters) diesel	Goederenvervoer	22.311 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	72,8 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>900 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	211.932 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	118 ton CO ₂
Waarvan groene stroom (ongespecificeerd)	Elektriciteit	0 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit biomassa	Elektriciteit	0 kWh	-0,481 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	31.935 km	0,195 kg CO ₂ / km	6,23 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	2.812 personen km	0,200 kg CO ₂ / personen km	0,562 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>125 ton CO₂</i>
CO₂-uitstoot				1.025 ton CO₂
<i>CO₂ Scope 3 verborgen</i>				